

## Driftplatser, där växlar ej ständigt är inlagda.

Driftplatser	V ä x e l n			
	inlagd <sup>1)</sup> den	borttagen <sup>1)</sup> den	inlagd <sup>1)</sup> den	borttagen <sup>1)</sup> den
Holm		28/5 61		
Mosshylte		28/5 61		
Rosenholm		borttagen		
Skörda grusgrop		borttagen		
Stavsjömosse		28/5 61		

1) Ifylles, då order därom utfärdas.

## Signalbeskrivningar för vissa anläggningar.

### Mariannelund.

Särskilda föreskrifter för vägsignalanläggningen vid Mariannelund km 60+968.

På plattformen finns en nyckelkontakt för konduktörsnyckel genom vilken tbfh, då stationen är obevakad, kan lyfta helbommarna vid vägkorsningen Mariannelund då tåg mot Ingatorp skall göra längre uppehåll för trafikutbyte. Dessutom finns en tryckknapp med vilken fällbomsautomatiken ånyo kan inkopplas av tbfh, när tåget är klart för avgång.

### Ulvö.

Instruktion för rörlig bro vid Ulvö lp.

#### Allmänt

Bron manövreras av personal, som utses vid varje särskilt tillfälle.

Huvudsignalerna vid Ulvö kan visa "kör" endast om bron medger trafik över densamma och eljest "stopp".

#### Öppning av bron

Öppning av bron skall anses vara A-arbete, varför bdisp skall anordnas på bansträckan Torne—Ålshult. Den som sköter öppningen av bron, skall vara tsm.

Följande åtgärder skall vidtagas:

- 1) Låset K16 på ställverket i Ulvö låses upp med medförd K16-nyckel.
- 2) Den ovanför sittande K15-nyckeln vrids om och tages ur
- 3) Tågvägslåsen A och B låses upp med K15-nyckeln
- 4) Tågvägshandtagen a<sup>10</sup> och b<sup>10</sup> ställs i normalläge (= lodrätt)
- 5) Nyckeln K7 vrids om, tages ur och används för upplåsning av svängbron
- 6) Sedan skarvjärnen lossats i brons båda ändar, kan bron svängas.

#### Stängning av bron

Efter insvängning av bron förfäres i omvänd ordning. Tsm svarar för att skarvjärnen är ordentligt fastsatta. Sedan K16-nyckeln urtagits, kontrolleras, att grönt sken visas i kontrolllamporna för huvudsignalerna A och B.

#### Tillsyn

Buoc Karlshamn svarar för tillsyn av bron.