

DC II

Diarienummer angives.

23/1/1941

Om Bbrsi 333/40

skisser
kostnadsförslag med
ritningar
ställverkshusritn.
förregringsregister.

Till

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

29-5-41

J. J. J.
1

Ang. Almedal-Borås C
D.nr Bbrsi 333/40.

Med anledning av Kungl. Järnvägsstyrelsens skrivelse den 29 januari 1941 angående växel- och signalsäkerhetsanläggningarna å linjen Almedal-Borås C meddelas.

I skrivelse den 9 december 1940 meddelades Kungl. Järnvägsstyrelsen vilka åtgärder, som ansågos omedelbart bära utföras å växel- och signalsäkerhetsanläggningarna å linjen Almedal-Borås. Kungl. Järnvägsstyrelsen har härutöver föreslagit, att de anläggningar, som sakna ^{tågsvägs} (tågsvägsförregling) d.v.s. alla platser utom Mölndal övre skola förses med dylik anordning. Jag anser givetvis att ^{tågsvägs} (tågsvägsförregling) skall utföras förr eller senare. Det torde vara lämpligt ordna alla kompletteringsarbeten vid dessa stationer i ett sammanhang.

Emellertid framhålles, att dessa anläggningar, som utfördes år 1905, och som således varit i bruk ungefär 35 år under förhållandevis stark trafik, äro hårt slitna. I synnerhet är detta förhållandet med anläggningar av Södertälje Verkstäders modell. Den enskilda banan har redan utbytt den gamla anläggningen i Mölndal övre och ansågs 1923, enligt äldre anteckningar, då anläggningen vid Rävlanda provisoriskt utökades med en fristående ställbock, att denna anläggning om c:a 5 a 6 år borde utbytas, enär den då måste anses vara utsliten. Det är därför icke ekonomiskt lämpligt att komplettera de gamla anläggningarna i synnerhet som dessa icke kunna utvidgas, enär ställverken sakna reservplatser. Jag får därför ifrågasätta utbyte av samtliga anläggningar antingen på en gång eller successivt, varvid undersökning bör göras, huruvida elektriska ställverk av s.k. knappställverkstyp lämpligen bära komma till använd-

ning. I avvaktan på sådant avgörande anses samtliga arbeten, som omnämns i Kungl. Styrelsens ovannämnda skrivelse, t.v. böra anstå.

I övrigt meddelas såsom svar å Kungl. Styrelsens skrivelse följande.

Jag ifrågasätter, huruvida icke de av Kungl. Styrelsen föreslagna förändringarna å anläggningarna för att åstadkomma minskning av antalet förreglingshjul i en och samma förreglingsledning böra inhiberas och låta erforderliga förbättringar i stället anstå till dess anläggningarna totalt ombyggas.

Placeringskisser för elektriska växelspärrens närslutes. ./.

Kostnadsförslag för anordnande av försignaler jämte ritningar för Härryda, Rävlanda och Bollebygd (ändr. 3.3.41) bifogas liksom även kostnadsförslag för utbyte av äldre apparatkonstruktioner jämte planritningar, ändrade den 20.3.41. ./.

Uppgift över ställverksrummens storlek bifogas jämte ritning över ställverksrummen vid Mølndal övre, Mølntycke, Härryda, Hindås och Hul-tafors. Ställverkskurerna i Landvetter, Rävlanda, Bollebygd och Sandared äro utförda på liknande sätt som kuren i Mølntycke. Uppgift ö-ver anläggningarnas leverantör och leveransår framgår av planritningar-na (ändrade 20.3.41). Från leverantören erhållna registerritningar för Södertäljeapparater och apparaten i Mølndal övre närslutes. Göteborg ./.

den 4 april 1941. ./.

ENLIGT DISTRIKTSCHEFENS BESLUT

M. M. Sjöström

hms 353/40

Till Distriktschefen vid II distriktet.

ang. Almedal-Borås C,
säkerhetsanläggningar.

I anslutning till Eder skrivelse den 9 december 1940, dnr Dc 986/40, får styrelsen härmed meddela följande.

Från styrelsens sida är intet att erinra mot att de 13 m långa växelspärrenskenorna, vilka sakna ledskena, utbytas mot elektriska växelspärrear. Härtill anvisas enligt kostnadsförslag, bilaga 3, av förnyelsefondsmedel för säkerhetsanläggningar 13.000 kronor, som skola redovisas på arbetsnummer 8/4376 under rubrik: "Almedal-Borås, utbyte av 17 växelspärrenskenor". Erforderliga fundament och anslutningsdelar komma att anskaffas genom styrelsens försorg, sedan placeringsskisser och uppgift å fall, enligt vilka delarna skola tillverkas, inkommit från Eder.

Styrelsen har icke heller något att erinra mot att i kostnadsförslag, bil.1, upptagen flyttning av semaforer och försignaler vid Mölndals övre, Mölnlycke, Landvetter, Härryda, Rävlanda, Hultafors och Sandared för en sammanlagd kostnad av omkring 6.000 kronor kommer till stånd. Anslag härtill skall med nämnda belopp utgå av förnyelsefondsmedel för säkerhetsanläggningar och redovisas på arbetsnummer 8/4377 under rubrik: "Almedal-Borås, flyttning av semaforer och försignaler".

I kostnadsförslag bil.1 har vidare räknats med anordnande av bomsignal åt banan samt signaler på kryssmärkestolparna vid med fällbommar försedda vägkorsningar vid Mölnlycke, Landvetter, Härryda och Rävlanda för en kostnad av sammanlagt omkring 5.500 kronor, vilket belopp härmed anvisas av förnyelsefondsmedel för säkerhetsanläggningar att redovisas på arbetsnummer 8/4378 under rubrik: "Almedal-Borås, bomsignaler vid 7 vägkorsningar". I samma kostnadsförslag upptaget belopp av omkring 1.450 kronor för komplettering av fällbomsanläggningarna vid Sjömarken har icke medtagits i ovanstående anslagsbelopp, emedan med arbetets utförande synes böra anstå, till dess att i Eder

*Sjömärke i höger sida om den följande av
Sjömärke ersättning med samt var bifäst redskapsbil*

I kostnadsförslag bil.1 framfört förslag att utföra lastplatsför-
ring vid Sjömärken biträdes av styrelsen, men bör anvisande av me-
diel anstå, till dess att förslagsritningar uppgjorts och kostnadsbe-
räknats. Dessa ritningar komma att uppgöras genom styrelsens försorg.
Försignaler ^{anordnas} böra i stället för orienteringsmärken till B^{1/2} vid
Härryda, B^{1/2} vid Rävlanda och A^{1/2} vid Bollebygd och komma medel här-
till att anvisas av styrelsen, sedan uppgift erhållits å kostnaden.
Behovet av försignal vid Sjömärken förfaller genom utförande av last-
platsblockering. Förslag till sådan blockanläggning kommer att uppgö-
ras även för Forssa och bör fördens skull uppsättning av försignaler
därstädes anstå tills vidare.

Av de i kostnadsförslag bil.2 upptagna arbetana synes den post
å 1.800 kronor, som avser Sjömärken, böra utgå, enär arbetet icke er-
fordras, om i kostnadsförslag bil.1 föreslagen lastplatsblockering
kommer till stånd. Kostnadsförslagets slutsumma minskas härigenom till
8.300 kronor.

2
Mot vidtagande av i kostnadsförslag bil.3 föreslagna åtgärder,
vilka avse utbyte av föråldrade apparatkonstruktioner, har styrelsen
i princip intet att erinra, men synas vissa andra åtgärder samtidigt
böra vidtagas enligt nedanstående.

Mölnåls övre.

De förreglingshjul, som nu äro anslutna till förreglingsvev
4/9/6/Sp.I, uppdelas på 2 förreglingsvevar 4/9 och 6/Sp.I, av vilka
den sistnämnda placeras till höger om nuvarande vev.

Mölnlycke.

^(planritning)
Enligt signalingenjörens ändring 13/11 40, saknas spännverk i
växelledning 2. Spännverken 1/Sp II och 5 böra flyttas närmare ställ-
verket. Ordningsföljden mellan förreglingshjulen vid växel 1 och
Sp.II bör ändras.

Landvetter.

Kontrollåsberoende anordnas mellan växel 5 och spårspärr Sp.I, så att
den sistnämnda måste nedläggas och låsas, innan växel 5 blir fri. Lik-
nande kontrollåsberoende anordnas även mellan växlar 11 och 6, så att
förstnämnda växel måste omläggas och låsas, innan växel 6 blir fri.

1 55-162n mitt förreglingsat v. nr 586

borttagas. Enligt erhållen planritning, ändrad av ...
den 13/11 40, saknas i förreglingsledningarna spännverk, vilka i så
fall böra anordnas.

Härryda.

Växel 5 och spårspärr Sp.II förreglas med kontrollås, anbragta
direkt på ställverket. Den högra förreglingshävstängen användes en-
bart för 3 och Sp.I. Kontrollåsberoende anordnas mellan växlar 4 och
9, så att den sistnämnda måste omläggas och låsas, innan växel 4 blir
fri. Den vänstra förreglingshävstängen får då endast 3 förreglings-
hjul.

Rävlanda.

Kontrollåsberoende anordnas mellan växel 12 och spårspärr Sp.I,
så att spårspärren måste nedläggas och låsas, innan växel 12 blir
fri. Antalet förreglingshjul i den vänstra förreglingshävstängen
inskränkes då till 3. Växel 11 och spårspärr Sp.II böra vara förreg-
lade även för tågvägarna a¹ och a².

Bollebygd.

Kontrollåsberoende anordnas mellan växel 6 och Sp.IV, så att
förreglingshjulet vid växel 6 kan borttagas och antalet förreglings-
hjul i den högra förreglingshävstängen inskränkas till 3. Växel 7
och spårspärr Sp.III låsas med kontrollås i direkt förbindelse med
ställverket, så att förreglingshjulen vid nämnda växel och spårspärr
kunna frångöras från den vänstra förreglingshävstängen. Spännverk 3/Sp I
är olämpligt placerat och torde flyttas närmare ställverket.

Hultafors.

Kontrollåsberoende anordnas mellan spårspärr Sp.II och växel 4,
så att förreglingshjulet vid växel 4 kan borttagas.

Sandared.

Kontrollåsberoende anordnas mellan växel 8 och spårspärr Sp.I
samt mellan växel 3 och spårspärr Sp.II. I den vänstra förreglings-
hävstängen inkopplas Sp.I, 6 och 5, i den högra Sp.III, 4 och Sp.II.
Hindås (ej nämnt i kostnadsförslaget).

Förreglingshjulet vid växel 9 borttages, då förregling av nämnda
växel för tågvägarna torde vara obehövlig. Växeln låses med kontroll-

185 m
så erfordras, för att hindra vagnar att komma ut på spåret.
Kontrollåsberoende anordnas mellan växlar 6 och 11, så att förreg-
lingshjulet vid växel 6 kan borttagas. I vänstra förreglingshävstången
skall ligga då förreglingshjul vid växlar 11, Sp.III och 4. Sp.II och
Kontrollåsas med kontrollås, anordnade direkt på ställverket, så att den
högra förreglingshävstången kommer att innefatta endast spårspärr
Sp.I och växel 3.

Ritningar och kostnadsberäkningar rörande ovanstående ändringar
emotses, varpå medel komma att anvisas.

Då samtliga stationer med undantag av Mölndals övre synas vara
i saknad av anordningar på ställverket för att ställa signalmanövre-
ringen under kontroll av tågklareraren genom tågväglås eller liknan-
de anordning, synes komplettering av ställverken i detta avseende va-
ra erforderlig. I och för uppgörande av förslag härtill får styrel-
sen anhålla att snarast möjligt få emotse måttskisser över de loka-
ler, vari ställverken äro uppsatta, ävenså uppgift å leverantör och
ungefärligt leveransår av de befintliga ställverken.

Om registerritningar finnas, emotses även kopior av dessa.

Stockholm den 29 januari 1941.

KUNGL. JÄGTVÄGSSTYRELSEN

att i svarsskrivelse ovanstående
diarienummer anges

11. 3 kostnadsförslag,
11 st. ritningar.

Till

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

*Sammenkomst i Jernvægsstyrelsen
og betænkt ved år 1926 rækket
hævede for at bruge jernvægs sikkerhedsloven
sikkerhedsloven i Jernvægsstyrelsen
med et beløb af 13000 kr.*

MN

J. B.

29-1-41.

Ang. Almedal-Borås C,
tillämpning av Säo,
Dnr Dbr S 82/40.

Med anledning av Järnvägsstyrelsens skrivelse den 1 juli 1940 har undersökning verkstälts i vilka avseenden ändring behöver ske beträffande säkerhetsanläggningarna å linjen Almedal-Borås C för att gällande statens järnvägars säkerhetsföreskrifter skola kunna tillämpas. Därvid hava följande ändringar visat sig erforderliga: utflyttning av försignaler, utflyttning av semafor till en punkt utanför kontaktledningens sektionspunkt mellan bangård och linje, signalanordningar mot tåg vid fällbommar och grindar samt uppsättning av orienteringsmärken, där försignal saknas.

*80 km
blockering
lastplatser*

Vidare har beträffande Sjömarken upptagits borttagande av den dubbelvingade semaforen, enär hastigheten över lastplatsen bör vara större än 40 km/tim. I stället förordas lastplatsblockering med utfartssignaler i Borås (bef.) och Sandared. Framdeles torde böra undersökas, huruvida fällbomsanläggningarna kunna ersättas med automatiska vägsignalanläggningar.

*80 km
huvudsignal
samma för tåg*

Elektriska försignaler äro uppsatta vid samtliga infartssignaler å ifrågavarande bansträcka, utom vid Härryda, signal B¹, Rävlanda, signal B², Bollebygd, signal A², Sjömarken, signal B samt Forssa. Vid uppsatta huvudsignaler avses att uppsätta orienteringsmärken förutsatt att Kungl. Järnvägsstyrelsen ej annorlunda bestämmer.

Å bilagda kostnadsförslag, bil. 1, slutande å 20.000 kr., hava

Ovannämnda järnvägsstyrelsen
Åt hvar och en

3, slutande å 10100 kr resp. 13000 kr., hava angivits ytterligare behöfliga ändringar å ifrågavarande växel- och signalsäkerhetsanläggningar. Dessa ändringar, som lämpligen böra utföras i samband med ovannämnda arbeten, bestå av utbyte av Jüdels kurvförreglingshjul mot genomgående förreglingshjul, Jüdels saxhävstänger med sluthjul mot statens järnvägars kurvhjul samt befintliga växelspärrskenor, som äro endast 13,0 m. långa och sakna moträler, mot elektriska växelspärrar.

Dessutom har i ovannämnda kostnadsförslag upptagits flyttning av en del förreglingshjul och anordnande av vinkelhjul, vilka arbeten anses nödvändiga för att förebygga risk för ledningarnas fastfrysning.

Förut använd materiel finnes disponibel inom distriktet, varför endast växelspärrar med fundament samt materiel för Sjömarken behöva inköpas.

Från Göteborg-Borås järnväg erhållna ritningar över växel- och signalsäkerhetsanläggningarna bifogas.

Göteborg den 9 december 1940.



K. K. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
BANKTEKN. BYRÅNS SIGNALAVD.

Ink d. 20 DEC. 1940

Dnr Ebrat 333/40

BB
BU
Am

Överlämnas Bre Bbr för bevägning vid utläggning af medelsamvisning - En anordning är till. Almedal - Borås C anses vara sådana att uträknade till 80 kr kan bibehållas synas försigande bör uppfattas vid de i tredje flycket af förestående skrivelse angående platsen

Årskluden den 19/12 1940

Torneris

obs.