

Hellefors Bruks Aktiebolag

Telegramadress: HELLEFORS, FILIPSTAD
Telefon: »BRUKSKONTORET», HÄLLEFORS

AL, 56

Kungl. Väg- och vattenbyggnads-
styrelsen
Järnvägsavdelningen

TILL HANDL.

Stockholm

EDER BETECKNING EDERT BREV
Dnr Jv.173/57 15 mars 1957

VÅR BETECKNING HÄLLEFORS DEN
Blomberg/Sbg 1 april 1957.

Tidtabellsföreskrifter

I anslutning till Eder skrivelse av den 15 mars översända vi härmed bifogat den för vår järnväg utfärdade säkerhetsordningen.

Högaktningsfullt
HELLEFORS BRUKS AKTIEBOLAG
Järnvägsförvaltningen

Ann St

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB-STYRELSEN JÄRNVÄGSBYGGEN	
Dnr Jv	214
- 2 APR 1957	
173/57	

Hellefors
BILAGA
5033

21214
57

Till personalen.

Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har godkänt följande ändringar och tillägg till den av styrelsen den 24 maj 1937 fastställda säkerhetsordningen vid Hällefors-Fredriksbergs järnvägar:

1. Platsvakterna i Tyfors, Gravendal, Pantsartorp, Silkesdamm, Sävenfors och Gädtsjön indragas.
2. Stationsföreståndaren vid respektive Hällefors och Fredriksbergs stationer är tågledare och tågklarerare.
3. Lokförarna äro tågbefälhavare och tillsyningsmän.
4. Lokbiträdena (eldarna, växlarna) äro godsvårdare.
5. Ordinarie tåg ärc:

Tåg 1 avg. Fredriksberg	0750-0810
ank. Hällefors	0955-1021
" 3 avg. Fredriksberg	1130
ank. Hällefors	1300
" 2 avg. Hällefors	1325-1345
ank. Fredriksberg	1620
" 4 avg. Hällefors	1417-1544
ank. Fredriksberg	1735.

6. Lastning av vagnar sker utefter linjen.
Tåg 1 sätter ut vagnar på linjen.
Tåg 3 växlar in lastade vagnar till stationer i riktning Fredriksberg-Hällefors och tåg 2 tager alla lastade vagnar till Fredriksberg i riktning Hällefors-Fredriksberg.
7. Tågrörelsen till Hällefors ledes från Fredriksberg (udda tågnummer).
Tågrörelsen från Hällefors ledes från Hällefors (jämna tågnummer).
Tågrörelsen då tågmöte skall ske ledes från Hällefors (se nedan).
8. Tåg 1 (riktning Fredriksberg-Hällefors).
Skogsavdelningen meddelar till lastningsförmannen var lastning av vagnar skall ske och respektive vagnantal utefter linjen. Lastningsförmannen uppgör s.k. växlingsbesked, vilket överlämnas till stationsförmannen i Fredriksberg f.v.b. till tågbefälhavaren. Bandispositionen från Fredriksberg grundas på växlingsbeskedet. Tågbefälhavaren får av stationsförmannen i Fredriksberg dessutom order vid vilka hållplatser han skall hålla bantelefont samband med Fredriksberg (tåganmättningsstationer).

Tåg 3 (riktning Fredriksberg-Hällefors).
Tågbefälhavaren erhåller på samma sätt växlingsbesked, ban-

disposition och bantelefon sambandsorder.

På samma sätt förfäres i riktning Hällefors-Fredriksberg men med stationsförmannen i Hällefors som tågledare.

9. Föreliggande förutsättningar för tågmöte förfäres på följande sätt:
- Stationsförmannen vid avgångsstationen för först avgången tåg, exempelvis Fredriksberg, ger direktiv angående tåg-anmälningsstation och meddelar den andra ändstationen, exempelvis Hällefors, att tåget avgått och tåganmälningsstation.
 - På samma sätt förfäres vid det sist avgångna tåget, allt dock i motsatt riktning, exempelvis Hällefors mot Fredriksberg.
 - Så snart första tåget avgått övertager stationsförmannen vid Hällefors station ledningen av båda tågen.
 - Mötet bestäms vid station A, varvid tågledaren bestämmer att ett av tågen stannar före ingångsväxeln vid mötesstationen och att det andra går in på mötesstationen. Tågbefälhavaren på det tåg, som först inkommer på stationen, låter lägga växlar och signaler klara för ingång och/eller förbigång för det sist inkommande tåget, samt anmäler till tågledaren (tågledarna) avgångerna för båda tågen.
10. Bangårdsbelysningar finnas och komma att automatiskt tändas vid mörkrets inbrott och släckas kl. 2200.
11. Ljussignaler finnas i: Hällefors
Silkesdamm
Gravendal
Fredriksberg,
saknas i: Sävenfors
Pantsartorp.

Där ljussignaler saknas skall tågbefälhavaren begagna flagga, respektive signallykta, när så erfordras vid tågmöte.

12. Alla växlar äro försedda med lås.

I övrigt gäller säkerhetsordningen av den 24 maj 1937 i tillämpliga delar.

Ovanstående träder i kraft fr.o.m. den 1 jan. 1955. Den automatiska tändningen och släckningen av bangårdsbelysningarna dock först den 15 jan. 1955, intill vilken tidpunkt bangårdsbelysningarna tändas och släckas genom banbefällets respektive stationsföreståndarnas i respektive Hällefors och Fredriksberg försorg.

Fredriksberg den 29 dec. 1954.

Ake Blomberg
(Ake Blomberg)
Tc