

30 oktober 1947.

J. 995/47  
 1196/47  
 1469/47  
 1613/47  
 1651/47

skrift:

rev.  
 Jvgstn.  
 Jvgsfören.

Till

Krylbo-Norbergs Järnvägsaktiebolag,  
K ä r r e r u v a n .

På därom av Eder i skrivelse den 24 oktober 1947 gjord framställning har Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen funnit skäl medgiva att §§ 99 och 100 i den nya säkerhetsordningen, vilken från och med den 1 november 1947 skall tillämpas vid Krylbo-Norbergs järnväg, må tillämpas.

Stockholm den 30 oktober 1947.

KUNGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSEN

Nils Bolinder.

Einar Fredrikson.

Genomslagetkopia

Bilaga till Krylbo-Norbergs järnvägsaktiebolags skrivelse den 12 sept. 1947 till Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen med anhållan om fastställelse av säkerhetsordning.

Statens järnvägars säkerhetsordning, fastställd att gälla från och med den 1 november 1947, skall även gälla vid Krylbo-Norbergs järnväg från och med den 1 november 1947 med de avvikande bestämmelser, som framgå av efterföljande särbestämmelser.

#### SÄRBESTÄMMELSER.

Befogenhet, som vid SJ tillkommer Kungl. Järnvägsstyrelsen, tillkommer vid KNJ Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Befogenhet, som vid SJ tillkommer distriktschef, trafikinspektör, maskin-, ban- eller signalingenjör, tillkommer vid KNJ trafikbefälhavare (= trafikchef eller annan tjänsteman, som har ledningen av järnvägens drift).

Där SJ, SJ materiel eller SJ linjer omnämnas, avses motsvarande vid KNJ.

#### § 10.

Mon. 9. Orienteringsmärken behöva tillsvidare ej anbringas.

#### § 26.

✓ Mon. 1 gäller endast, då grindar eller bommar stänga över banan.

#### § 82.

I mon. 2 (föreskrivna ~~regler~~ underrättelser genom regelbundna påringningar från underrättelsestation till sträckvakter behöva ej företagas, därest i stället underrättelse till sträckvakter sker vid extra anordningar eller rubbningar, varom sträckvakterna enligt såo skola underrättas.)

#### §§ 86 - 98.

Tillämpas icke.

#### ~~§ 100.~~

Mon. 10 erhåller följande ändrade lydelse med bestämmelser för ständigt obevakade driftplatser:

Befogenhet att bestämma ang. driftplatsbevakning.

Mon. 10. (a) Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skall avgöra, huruvida och på vilka villkor viss driftplats får lämnas obevakad för tåg.

b) 1. Då en driftplats är obevakad, får tåg framgå endast på vissa av trafikbefälhavaren på förhand bestämda tågspar, i regel huvudspår.

Fordons avställt avställande.

2. Fordon får vara uppställt endast på sådant spår, från vilket fordonet medelst spårspärr eller skyddsväxel kan hindras att inkomma i det spår, varpå tåg skall framgå. Om grusgruppspar, industrispår eller annat spår ansluter

till obevakad driftplats, skall spårspärr eller skyddsväxel finnas anordnad, som kan hindra fordon att från nämnda spår inkomma i det spår, varpå tåg skall framgå.

Växlare och spårspärrars läsning.

3. Växlar i det spår, varpå tåg skall framföras under det att driftplats är obevakad, skola kunna läsas medelst ett kraftigt <sup>V.M. 1912</sup> lås i läge till detta spår och vara försedda med till resp. växel förbunden växelsignal, som genom i säkerhetsordningens § 8 mom. 7 för enkla växlar angivna signalbilder kunna angiva växelns olika lägen. Signalbilderna må kunna anbringas på skärmar, som nattetid belysas av lokomotivens lyktor.

4. Då i punkt 3 föreskrivna växelsignaler anordnas, erfordras icke huvudsignaler. Motväxlarnas signalbilder skola angivas i tjänstgöringstidtabellen.

Användning och förvaring av nycklar.

5. Trafikbefälhavaren skall tillse, att endast oundgängligt antal nycklar till växlar och spårspärrar vid obevakad driftplats är i bruk. Nyckel får endast utlämnas mot kvitto, och skall trafikbefälhavaren föra förteckning över utlämnade nycklar. Mottagen nyckel skall av innehavaren omsorgsfullt förvaras, så att största möjliga trygghet vinnas mot obehörigt begagnande av densamma.

Då nyckel förkommit, skall skriftlig anmälan därom ofördröjligen avlätas till trafikbefälhavaren av den, som är ansvarig för nyckeln.

Hastighet.

c) Då tåg skall ingå på obevakad driftplats, får hastigheten icke vara större, än att tåget, därest där föreskriven växelsignal skulle visa annan signalbild än för tåget angiven, kan bringas att stanna före ankomsten till med växelsignalen förbunden växel.

Åtgärder då växelsignal visar oriktig signalbild.

d) 1. Om växelsignal vid tågs ankomst till eller avgång från obevakad driftplats skulle visa annan än för tåget föreskriven signalbild, och någon tjänsteman icke finnes tillstädes, som kan lämna upplysning om orsaken, får tåget sedan tågchefen förvissat sig om att tågvägen är klar över driftplatsen och eljest intet hinder för tågets framförande kan upptäckas, på tågchefens signal till växlingsrörelse föras förbi ifrågavarande växel och på av honom given avgångssignal avgå från driftplatsen, varvid särskild uppmärksamhet skall ägnas åt banan och försiktighet iakttagas tills nästa driftplats uppnås.

2. Oregelmässigheter av i punkt 1 angivna slag skola av tågchefen anmälas till tågklareren på närmaste station, och skall denne vidtaga åtgärder, så att tågchefen och föraren på annat tåg, som skall framgå förbi den obevakade driftplatsen, bliva skriftligen underrättade om förhållandet. Tågklareren, som mottagit dylik anmälan, skall xxx omedelbart underrätta tågledaren om förhållandet. }