

Krylbo — Norbergs Järnväg

Avvikande bestämmelser till särtryck nr 2

SÄKERHETSORDNING

(Säo)

VID

KRYLBO — NORBERGS JÄRNVÄG

Sedan Kungl. Järnvägsstyrelsen den 11 februari 1947 fastställt ny säkerhetsordning (Säo) för SJ normalspåriga bandelar att gälla från och med den 1 november 1947, har Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen genom beslut den 20 oktober 1947 funnit skäl bestämma, att sagda nya säkerhetsordning med tillägg, dock icke tillägg A, skall från och med den 1 november 1947 tillämpas vid Krylbo-Norbergs järnväg.

I samband med ovannämnda säkerhetsordnings ikraftträdande skola såväl 1941 års säkerhetsordning, som därtill hörande Särbestämmelser för enskilda järnvägar, fastställda av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i skrivelse den 13 juni och 15 juli 1941, upphöra att gälla.

Ävenledes skola samtidigt upphöra att gälla de särskilda ändringar och tillägg, som Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i samband med användningen av den förutvarande säkerhetsordningen medgivit Krylbo-Norbergs järnväg.

Avvikande bestämmelser för K. N. J.

Befogenhet, som vid SJ tillkommer Kungl. Järnvägsstyrelsen, tillkommer vid KNJ Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Befogenhet, som vid SJ tillkommer distriktschef, trafikinspektör, maskin-, ban- eller signalingenjör, tillkommer vid KNJ trafikföreståndare (= trafikchef eller annan tjänsteman, som leder järnvägens drift.)

Därest i säkerhetsordningen åberopas instruktion, formulär eller dylikt, hänvisas till motsvarande vid KNJ.

A. Signalföreskrifter.

§ 2.

Förteckning över tågattiralj, se dessa bestämmelsers bilaga I.

§ 10 mom. 9.

Orienteringsmärken erfordras icke tills vidare.

B. Säkerhetsföreskrifter.

§ 25.

Följande tillkommer:

Vid vägkorsning, som är ordnad för s. k. "fri sikt", får föremål ej inom frisiktsområdet höja sig över syftlinjerna mellan punkter, belägna å ena sidan 1,0 m över vägbanan och å den andra 1,0 m. ovan räls överkant. Snöanhopning, som räcker över nämnda syftlinjer, skall snarast undanskaffas.

§ 26 mom. 1.

Bestämmelserna tillämpas från och med den 1 juli 1948.

§ 38.

Beteckningen "SJ" utbytes mot "KNJ".

§ 40.

Bromstalstabell för uträkning av bromsvikt i förhållande till tågvikt, se dessa bestämmelsers bilaga II.

För tåg, som framföres i stigning, skall bromskraften minst motsvara bromstalet för horisontal bana (0:1000) enl. bromstalstabellen. Är detta bromstal vid den för tåget bestämda största tillåtna hastigheten lägre än det bromstal, som i bromstalstabellen anges för en mot stigningen svarande lutning vid en hastighet av 15 km/tim, skall dock sistnämnda bromstal gälla.

Endast efter Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens särskilda medgivande må erforderlig uträkning av bromskraften ske efter antalet lastaxlar i stället för vad i § 40 föreskrives.

§ 43.

Tjänstevagn, som saknar trafiktillstånd, får framföras endast i extratåg, som ej medför resande. Dylig vagn med trafik-tillstånd får framföras i tåg på de villkor, tillståndet anger.

Bestämmelser för i moment 6 f omnämnd vagn återfinnas i Järnvägstrafikstadgan och SJ Godstransportföreskrifter.

Följande moment tillkommer:

Moment 10. Vid sammansättning av icke genomgångsbromsat godståg skall tillses, att för tågbefälhavaren, där så utan olägenhet kan ske, upplåtes sådan vagn, att fri sikt finnes åt båda sidor om banan.

§ 69.

Efter moment 2 a tillkommer följande stycke:

Hinder möter ej att före slutet av en lutning uppöka hastigheten inom den gräns, som beror på lutningsförhållandet på den närmast framför tåget varande sträckan om 1000 m längd.

Efter moment 2 b tillkommer:

Kurvradie, vilken med högst 3 % understiger mått, som anges ovan, anses motsvara detta mått.

För radier mindre än 200 m skall största hastigheten i kurva särskilt medgivas av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

§ 82 mom. 2.

Föreskrivna underrättelser genom regelbundna påringningar från underrättelsestation till sträckvakter behöva ej företagas, därest i stället underrättelse till sträckvakter sker vid extra anordningar eller rubbningar, varom sträckvakterna enligt såo skola underrättas.

C. Undantagsbestämmelser.

§ 99 tillämpas med följande ändring:

Mom. 2 f. I stället för hänvisningen angående underrättelser till föraren (som anges med petitstil å sid. 134) gäller följande:

Kan bromsprovaren ej lämpligen underrätta föraren om att bromsprovet utförts, skall sådan underrättelse lämnas av tpx eller, enl. stf bestämmande, av annan tjänstehavare.

§ 100 tillämpas, dock icke moment 10, vilket moment ersättes av följande:

För tågs framförande över obehakade driftplatser skola följande undantagsbestämmelser gälla:

a) Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skall avgöra, huruvida och på vilka villkor viss driftplats får lämnas obehakad för tåg.

b) 1. Då en driftplats är obehakad, får tåg framgå endast på vissa av trafikbefälhavaren på förhand bestämda tågspår, i regel huvudspår.

2. Fordon får vara uppställt endast på sådant spår, från vilket fordonet medelst spårspärr eller skyddsväxel kan hindras att inkomma i det spår, varpå tåg skall framgå. Om grusgropsspår, industrispår eller annat spår ansluter till obehakad driftplats, skall spårspärr eller skyddsväxel finnas anordnad, som kan hindra fordon att från nämnda spår inkomma i det spår, varpå tåg skall framgå.

3. Växlar i det spår, varpå tåg skall framföras under det att driftplats är obehakad, skola kunna låsas medelst av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen godkända lås i läge till detta spår och vara försedda med till resp. växel förbunden växellykta (-skärm), som genom i säkerhetsordningens § 8 mom. 7 för enkla växlar angivna signalbilder kunna ange växelns olika lägen. Signalbilderna må kunna anbringas på skärmar, som nattetid belysas av lokomotivens lyktor.

4. Då i punkt 3 föreskrivna växelsignaler anordnas, erfordras icke huvudsignaler. Motväxlarnas signalbilder skola an-givas i tjänstgöringstidtabellen.

5. Trafikföreståndaren skall tillse, att endast oundgängligt antal nycklar till växlar och spårspärrar vid obehakad drift-plats är i bruk. Nyckel får endast utlämnas mot kvitto, och

skall trafikföreståndaren föra förteckning över utlämnade nycklar. Mottagen nyckel skall av innehavaren omsorgsfullt förvaras, så att största möjliga trygghet vinnes mot obehörigt begagnande av densamma.

Då nyckel förkommit, skall skriftlig anmälan därom ofördröjligen avlämnas till trafikföreståndaren av den som är ansvarig för nyckeln.

c. Då tåg skall ingå på obebakad driftplats, får hastigheten icke vara större, än att tåget därest där föreskriven växelsignal skulle visa annan signalbild än för tåget angiven, kan bringas att stanna före ankomsten till med växelsignalen förbunden växel.

d. 1. Om växelsignal vid tågs ankomst till eller avgång från obebakad driftplats skulle visa annan än för tåget föreskriven signalbild, och någon tjänsteman icke finnes tillstädes, som kan lämna upplysning om orsaken, får tåget sedan tågbe-
fälvaren förvissat sig om att tågvägen är klar över driftplatsen och eljest intet hinder för tågets framförande kan upptäckas, på tågbe-
fälvarens signal till växlingsrörelse föras förbi ifrå-
gavarande växel och på av honom given avgångssignal avgå från driftplatsen, varvid särskild uppmärksamhet skall ägnas åt banan och försiktighet iakttagas tills nästa driftplats uppnås.

2. Oregelmässigheter av i punkt 1 angivna slag skola av tågbe-
fälvaren anmälas till tågklararen på närmaste station, och skall denne vidtaga åtgärder, så att tågbe-
fälvaren på annat tåg, som skall framgå förbi den obebakade driftplatsen, bliva skriftligen underrättade om förhållandet. Tågklarare, som mottagit dylik anmälan, skall omedelbart underrätta tågledaren om förhållandet.

Förteckning över tågattiralj. Bilaga 1.
A. I tåg.

Effekter	Tåg med resande	Tåg utan resande, militärtåg
	A n t a l	
Brandhinkar av segelduk eller plåt	6	—
Facklor	2	—
Förbandslåda	1	—
Handdukar	2	—
Handeldsläckningsapparat enligt av vederbörande myndighet godkänd typ	1*)	1*)
Hundkoppel	1	—
Knalldosor	8	8
Lösa lykthållare för slutsignaler	2	2
Signalflagga, röd	1	1
Slangkopplingar, kompletta, för genomgående broms	2	2
Slangnycklar för genomgående broms	2	2
Slutsignallyktor	2**)	2**)
Slutsignalskärmar	2**)	2**)
Sticksåg	1	1
Trästavar	3	3
Tättningsringar av gummi för genomgående broms	3	3
Värmeledningsnyckel	1	1
Värmeledningsslangar	2	2
Yxa	1	1

*) Endast i motorlok- och motorvagnståg med förbränningsmotor.

***) Jämför tillägg B till S40, ändring 2.

Under A angivna effekter — utom förbandslåda — skola förvaras antingen i fast tågattiraljsskåp, i särskilda tågattiralj-lådor eller i därför avsedda lådor å loket.

Handdukarna skola förvaras i pappersomslag med påskrift "Handdukar".

Trästavarna äro avsedda för meddelanden till stationerna från tågpersonalen å i gång varande tåg.

Vid inlastning av gods i vagn, i vilken effekter av här ifrågavarande slag medföras, skall tillses, att fri tillgång erhålles till skåpen resp. lådorna, så att effekterna må kunna framtagas utan dröjsmål.

C. Vid tjänstgöring å tåg skall följande effekter medföras.

a) Av tjänstehavare tillhörande konduktörspersonalen:

- 1 st. handsignallykta
- 1 . signalflagga, röd
- 1 . " " grön (endast av tbfh).

b) Av bromsare (jfr instruktion för bromsare):

- 1 st. handsignallykta
- 1 . signalflagga, röd.

I helt eller delvis skruvbromsat tåg, skall den, som be-
mannar sista skruvbromsen, förutom härovan angivna effek-
ter, medföra 8 knalldosor.

Bromstalstabell

Bilaga II.

Lutnings- förhållande	Vid en hastighet i km per tim av							
	15	20	25	30	35	40	45	50
	B r o m s t a l							
0: 1000	4	4	4	4	5	5	7	9
1: 1000	4	4	4	4	5	6	8	10
2: 1000	4	4	4	4	5	7	9	11
3: 1000	4	4	4	5	6	7	9	12
4: 1000	4	4	5	5	6	8	10	13
5: 1000	4	5	5	5	7	9	12	15
6: 1000	5	5	6	6	8	10	13	16
7: 1000	5	5	6	7	9	11	14	17
8: 1000	5	6	7	8	10	12	15	18
10: 1000	6	7	8	10	12	14	17	20
12: 1000	7	8	10	11	13	16	19	22
12,5: 1000	7	8	10	12	14	16	19	23
14: 1000	8	9	11	13	15	18	21	24
16: 1000	9	11	12	15	17	20	23	27
17: 1000	10	12	14	16	18	21	24	28
18: 1000	11	12	14	16	19	22	25	29
20: 1000	12	14	16	18	20	23	27	31
25: 1000	15	17	19	22	25	28		

För tåg, som framföres under lutningsförhållande eller med
hastighet, som ej återfinnes i tabellen, skall tillämpas det för
närmast starkare lutningsförhållande resp större hastighet gäl-
lande bromstalet. Vid bestämmande av hastigheten för ett tåg,
vars bromskraft motsvarar ett bromstal, som ej finnes i tabellen
för det förefintliga lutningsförhållandet, skall hastigheten bestä-
mas efter närmast lägre bromstal för lutningsförhållandet ifråga.