

ABY-ALNARYD-ÄLMEBODA JÄRNVÄG

Till

Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen,
Järnvägsinspektören,

S t o c k h o l m .

Med hänvisning till skrivelsen av den 28/9 1940 få vi äran meddela följande.

Bandelen Nättrabyhamn-Berg trafikeras numera endast för vagnslastgods med i regel en tur i vardera riktningen, vardagar. Tillfällig tidtabell utfärdas för dessa tåg i varje särskilt fall. Vid bevakade vägövergångar stannar tåget och bevakningen ombesörjes av tågpersonalen medan tåget sakta passerar vägövergången. Då anordningar för tåg möten icke finnas å linjen får icke mer än ett tåg samtidigt utsläppas å banan.

Järnvägen äges alltjämt av Nättraby-Alnaryd-Eringsboda järnvägsaktiebolag. Det är dock meningen att detta bolag skall likvideras och ett nytt bildas som övertager den återstående rörelsen.

Vid eventuell utarbetande av ny säkerhetsordning för banan vore vi tacksamma om enklast möjliga sådan kunde få tillämpas så att den ringa trafiken icke alltför mycket fördras därav.

Nättrabyhamn den 8 okt. 1940.

NÄTTRABY-ALNARYD-ÄLMEBODA JÄRNVÄG

Sven Andersson *Å*

14/9 1942.

J. 1304/42.

Till

NÄttrabydalens Trafikaktiebolag,

NÄttrabyhamn.

I anledning av Eder skrivelse den 3 september 1942 till Kungl. vÄg- och vattenbyggnadsstyrelsen angående tillstÄnd att fÄ tillkÄmpa ett fÄrslag till trafikfÄreskrifter fÄr den ÅterstÄende bandelen NÄttrabyhamn - Berg av NÄttraby-Alnarv-Almeboda jÄrnvÄg, fÄr Kungl. styrelsen hÄrmed faststÄlla bifogade trafikfÄreskrifter att som sÄkerhetsordning tillkÄmpas fÄr trafiken Å nÄmnda bandel frÄn och med den 15 september 1942.

Stockholm den 14 september 1942.

Nils Bolinder.

Einar Fredrikson. *M*

Föreskrifter för trafikeringen av bandelen

NMtttrabyhamn - Berg.

Fastställda av

Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen

den 14 september 1942.

På bansträckan NMtttrabyhamn-Berg, där Kungl. Maj:st genom beslut den 14 oktober 1939 medgivit viss ändring i koncessionsvillkoren och där i följd härrav från och med den 1 mars 1940 annan trafik ej uppehålls än vid behov godstrafik i vagnlast, skola för denna trafik följande särskilda bestämmelser tillämpas.

1. Bansträckan NMtttrabyhamn-Berg med därtill hörande lastplatser och sidospår betraktas som bispår från dess utgångsväxel på NMtttrabyhamn station.

2. Samtliga fordonsrörelser på bansträckan utföras som växlingsrörelser.

3. Tågexpeditören i NMtttrabyhamn skall vara ledare för fordonsrörelsen på bansträckan (trafikledare).

4. Vid lastplatserna, som samtliga äro obebakade, skola växlar och svivlar på bansträckan förekommande växlar i huvudspåret kunna låsas medelst kraftiga lås. Nycklarna till samtliga dessa lås skola stå under trafikledarens kontroll och nyckel får endast utlämnas till befälhavare för fordonsrörelse på bansträckan eller i förekommande fall till ledare för arbeten på densamma.

Fasta signaler vid lastplatserna erfordras ej.

5. Från NMtttrabyhamn station utgående drivfordon med eller utan vagnar skall vara dit återkommet, innan nytt drivfordon med eller utan vagnar får därifrån utgå på bansträckan. Rörelser med två eller flera ej sammankopplade drivfordon få sålunda icke samtidigt vara anordnade på bansträckan.

6. Fordon får icke framföras med större hastighet än 20 km/tim.

Framför växlar och lastplatser eller på linjen får hastigheten ej vara större än att fordonen kunna säkert bringas att

stanna före ankomsten till sådan växel, därest växeln skulle in-
taga annat än för rörelsen gällande läge.

7. Av drivfordon framförda vagnar skall var 6:te axel
utrustas med bemannad broms. Medföras mindre antal axlar än
12 st., skall dock minst en tvåaxlig vagn hava bemannad broms.
I tåg med högst 4 vagnsaxlar erfordras ingen annan broms än
lokets.

8. Drivfordon må, då så erfordras, skjuta medförda vagnar,
men skall därvid, om personalen å drivfordonet icke obehindrat
kan hålla utkik framåt, någon ev den övriga personalen för er-
forderlig signalering taga plats på främsta eller någon av de
främsta fordonen med god utsikt framåt, där plats finnes, el-
ler föras framför fordonen.

9. På främst gående fordon skall i märker föras anting-
en två eller ock en enda centralt fästad lykta, samtliga med
fast, ofärgat sken framåt. På sista fordonet erfordras inga
lykter eller signaler.

10. Drivfordon som användes bemannat med endast en man,
skall vara godkämt av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för så-
dan bemanning.

11. Vid fordonsrörelse skall någon av den medföljande per-
sonalen beordras vara befälhavare för rörelsen.

12. Drivfordonets förare skall ansvara för rörelsens säk-
ra utförande efter befälhavarens signaler och för rätta hastig-
heten.

13. Befälhavaren för fordonsrörelsen är ansvarig för:
att vagnar icke kvarlämnas annat än hinderfritt avstäl-
lda på sidospår och att förefintliga bromsar på vagnarna äro
åtdragna och vagnarna dessutom säkert förstängas,

att samtliga växlar låsas i normalt läge efter användningen
samt

att växelnyckel medföras.

14. Vid återkomsten till Nättrabyhamn skall befälhavaren
för fordonsrörelse omedelbart till trafikledaren återlämna med-
förd växelnyckel samt genom avgivande av anmälan "spåret klart"
taga på sitt ansvar:

att inga vagnar kvarlämnats uppställda på annat sätt eller ställe än hinderfritt avställda och förstängda,

att samtliga med lås försedda växlar äro låsta i normalläge och

att i övrigt, så vitt befälhavaren har sig bekant, spåret är klart för nästa fordonsrörelse.

15. Vagnuttagning på spåret i och för s.k. linjelastning eller lossning må äga rum, därest följande iakttages:

a) Order om vagnuttagning skall av trafikledaren med angivande av den plats, där vagn skall lastas eller lossas, delgivas såväl föraren som befälhavaren för fordonsrörelsen,

b) Vagn, som avställes på spåret skall alltid vara snkert tillbromsad och förstängd. Utsatta vagnar på spåret skola åt det håll, varifrån drivfordonet kommer för att avhända desamma, skyddas genom en cirka 700 m från vagnarna av befälhavaren för fordonsrörelsen uppsatt röd bansignaltavla, vilken ej behöver bevakas.

c) Därest vagnar kvarlämnats å spåret, skall vid återkomsten till Nättrabyhamn klartanmälan enligt punkt 14 i öke avlämnas vid växelnyskelns återlämnande, utan skall befälhavaren till trafikledaren anmäla plats eller platser, där vagnar utsatts samt i övrigt anmäla att samtliga med lås försedda växlar äro låsta i normalläge. Denna anmälan skall av trafikledaren antecknas i överlämningsbok.

d) Vid nästa fordonsrörelse skola såväl föraren som befälhavaren av trafikledaren meddelas order enligt följande formulär:

" st. vagnar finnas å spåret vid km, vilka skola införas till"

16. Vid vägkörning med allmänna eller allmänneligen befarna vägar gäller beträffande bevakningskyldighet för tåg vad därom är särskilt föreskrivet.

17. Vid avgång från Nättrabyhamn gives signal till växlingsrörelser av tågexpeditören.

18. Tågattiralj behöver ej medföras, men skall befälhavaren för rörelsen vara utrustad med nödiga signalmedel för givan-

de av erforderliga signaler. Signalordningen Kap. IV av tjänstgöringsreglementet vid Nittraby-Alnaryd-Ålmeboda järnväg av den 8 juli 1922 skall i tillämpliga delar tillämpas. /

0 2 2

1
1

