

Särskilda föreskrifter

för bandelen Djursholms Ösby—Eddavägen

Huvudsignalen för infart till Eddavägen visar normalt »kör». Signalen är så förbunden med i tågvägen befintlig motväxel, att körsignal kan visas endast under förutsättning, att befintlig motväxel intar normalläge.

För huvudsignalernas vid Djursholms Sveavägen manövrering gäller följande bestämmelser:

Signal H 104, infartssignal för tåg från Djursholms Ösby, visar normalt »stopp». När tåg inkommer på spårledning vid Bragevägen, visar signalen »kör» med blinkande grönt sken under förutsättning, att vagnar ej finns på tågspår 2.

Signal H 105, infartssignal för tåg från Eddavägen, visar normalt »stopp». När tåg inkommer på spårledning vid Danavägen, visar signalen »kör» med blinkande grönt sken under förutsättning, att i tågvägen befintlig motväxel intar rätt läge, att vagnar ej finns på tågspår 1 och att vägsignalerna visar blinkande rött sken mot vägen.

Signal H 106, utfartssignal för tåg mot Eddavägen, visar normalt »stopp». När tåg inkommer på spårledning mellan signalerna H 104 och H 106, visar signalen »kör» under förutsättning, att vägsignalerna visar blinkande rött sken mot vägen och att personalen på från Eddavägen ankommande tåg lämnat medgivande till »kör» på sätt efterföljande instruktion för manövrering av tryckströmbrytare och nödfallskontakt vid Djursholms Sveavägen föreskriver.

Tryckströmbrytare, uppsatt på stolpe vid stationshusets södra gavel, är avsedd för manövrering av ett mellanrelä till signal H 106 och för ställande av blocksignal H 103 till »kör».

Manöverlådan som låses med psvnyckel innehåller tryckströmbrytaren och en kontrollampa som tändes, då manövern fullbordats.

Nödfallskontakt för manövrering av signal H 106 och vägsignalerna är uppsatt innanför dörren till godsmagasinet.

Kontakten manövreras medelst en K 13-nyckel, som från fall till fall utlämnas av tågledaren och skall användas, när extratåg skall utgå mot Eddavägen.

Nödfallskontakten får ej manövreras utan tågledarens uttryckliga order.

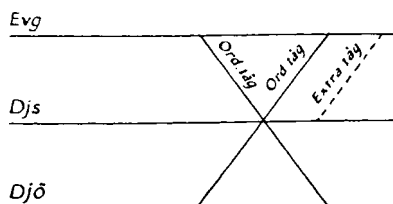
Normal trafik: tågmöte i Djursholms Sveavägen

Sedan tåg från Eddavägen inkommit hinderfritt, skall tågchefhavaren trycka in tryckströmbrytaren några sekunder, till dess kontrollampan lyser och blocksignal H 103 visar »kör».

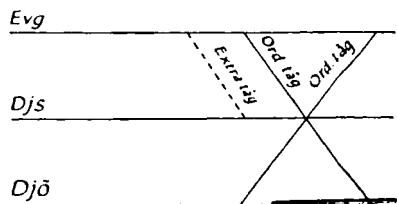
Extratåg

Extratåg på linjen Djursholms Sveavägen—Eddavägen skall alltid anordnas i den ordning beträffande ordinarie tåg, nedanstående exempel visar.

Riktning Djursholms Sveavägen—
Eddavägen



Riktning Eddavägen—Djursholms
Sveavägen



Skall extratåg och vagnuttagning anordnas från Djursholms Sveavägen till Eddavägen och/eller omvänt, skall tkl beordras till Eddavägen.

Vid extratåg *mot* Eddavägen skall tågbefälhavaren på extratåget före avgången från Djursholms Sveavägen med K 13-nyckeln manövrera nödfallskontakten, varigenom vägsignalerna visar blinkande rött sken mot vägen och utfartssignalen visar »kör».

Vid extratåg från Eddavägen skall tryckströmbrytaren vid Djursholms Sveavägen ej manövreras vid tågets ankomst dit, vilket särskilt skall anmärkas i extratågets tidtabell och i S-1 för vagnuttagning vari även skall anges, att blocksignal H 103 ej kan visa »kör», varför tåganmälan av tbfh skall utväxlas med Djursholms Ösby.

Motväxel i tågspår skall ligga i normalläge och vara fjäderstyrd växel eller vara låst med kontrollås.

Medväxel skall antingen vara låst i läge till tågspåret eller vara uppkörbar.

Vid Djursholms Sveavägen får tåg från Djursholms Ösby och Eddavägen införas samtidigt. Om så erfordras, till varskoende av det mötande tåget, ges signalen »tåg kommer».

Tåganmälan mellan Djursholms Sveavägen och Eddavägen för tågen enl ex ovan utväxlas mellan tkl i Eddavägen och tbfh i efterföljande resp framförående extratåg.

Föreskrifter för trafikering av sidospåret Faringe—Gimo

Trafikeringsform

Rörelser med tågfordon skall ske i form av vut, varvid såo föreskrifter med nedan nämnda undantag och tillämpningsföreskrifter skall gälla.

För A-arbete och A-fordonsfärd gäller såo föreskrifter med nedan nämnt undantag från såo § 29. För B- och C-fordonsfärd samt arbete enligt såo § 32 gäller såo föreskrifter.

Axeltryck

Högsta tillåtna axeltryck är 10 ton. Tsm svarar för att fordon med högre axeltryck ej framförs utan medgivande.

Bromsvikt

Bromsvikten skall minst motsvara bromstal 11.

Sth

Sth är 30 km/tiin för vut.

Se även såo § 29:11.

Särskilda föreskrifter

för bandelen Djursholms Ösby—Eddavägen

Huvudsignalen för infart till Eddavägen visar normalt »kör». Signalen är så förbunden med i tågvägen befintlig motväxel, att körsignal kan visas endast under förutsättning, att befintlig motväxel intar normalläge.

För huvudsignalernas vid Djursholms Sveavägen manövrering gäller följande bestämmelser:

Signal H 104, infartssignal för tåg från Djursholms Ösby, visar normalt »stopp». När tåg inkommer på spårledning vid Bragevägen, visar signalen »kör» med blinkande grönt sken under förutsättning, att vagnar ej finns på tågspår 2.

Signal H 105, infartssignal för tåg från Eddavägen, visar normalt »stopp». När tåg inkommer på spårledning vid Danavägen, visar signalen »kör» med blinkande grönt sken under förutsättning, att i tågvägen befintlig motväxel intar rätt läge, att vagnar ej finns på tågspår 1 och att vägsignalerna visar blinkande rött sken mot vägen.

Signal H 106, utfartssignal för tåg mot Eddavägen, visar normalt »stopp». När tåg inkommer på spårledning mellan signalerna H 104 och H 106, visar signalen »kör» under förutsättning, att vägsignalerna visar blinkande rött sken mot vägen och att personalen på från Eddavägen ankommande tåg lämnat medgivande till »kör» på sätt efterföljande instruktion för manövrering av tryckströmbrytare och nödfallskontakt vid Djursholms Sveavägen föreskriver.

Tryckströmbrytare, uppsatt på stolpe vid stationshusets södra gavel, är avsedd för manövrering av ett mellanrelä till signal H 106 och för ställande av blocksignal H 103 till »kör».

Manöverlådan som låses med psvnyckel innehåller tryckströmbrytaren och en kontrollampa som tändes, då manövern fullbordats.

Nödfallskontakt för manövrering av signal H 106 och vägsignalerna är uppsatt på väggen innanför dörren i stationshusets norra gavel.

Kontakten manövreras med en K 13-nyckel, som från fall till fall utlämnas av tkl i Djursholms Ösby och skall användas i samband med extra anordningar mot Eddavägen.

Nödfallskontakten får ej manövreras utan tkl i Djursholms Ösby uttryckliga order.

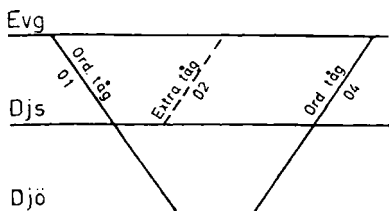
Normal trafik: tågmöte i Djursholms Sveavägen

Sedan tåg från Eddavägen inkommit hinderfritt, skall tågbefälhavaren trycka in tryckströmbrytaren några sekunder, till dess kontrollampan lyser och blocksignal H 103 visar »kör».

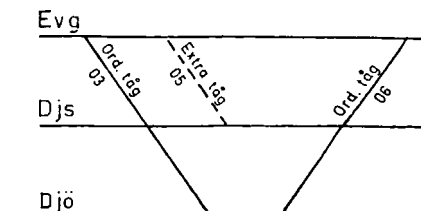
Extratåg

Extratåg på linjen Djursholms Sveavägen—Eddavägen skall alltid anordnas i den ordning beträffande ordinarie tåg, nedanstående exempel visar.

Riktning Djursholms Sveavägen—
Eddavägen



Riktning Eddavägen—Djursholms
Sveavägen



Skall extratåg anordnas från Djursholms Sveavägen till Eddavägen och/eller omvänt, skall tkl beordras till Eddavägen och samtliga berörda tåg ges order om att Eddavägen är bevakad. Tbfh på tåg från Djursholms Sveavägen skall inhämta »klart 02 till Evg».

Tbfh på tåg från Eddavägen skall anmäla »01 in i Djs».

För ord. tåg (04) mot Eddavägen, vilket i exemplet ovan går efter extratåget (02), skall tbfh före avgången från Djursholm—Sveavägen med K 13-nyckeln manövrera nödfallskontakten, varigenom vägsignalerna visar blinkande rött sken mot vägen och utfartssignal H 106 visar »kör».

För ord. tåg (03) från Eddavägen, vilket i exemplet ovan går före extratåget (05), skall tryckströmbrytaren vid Djursholms Sveavägen ej manövreras vid tågets ankomst dit, varom särskild order ges. Utfartssignal H 103 kan ej visa »kör», varefter tåganmälan av tbfh skall utväxlas med Djursholms Ösby.

Ovanstående gäller även vid vagnuttagning.