

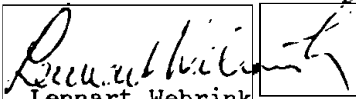
Anteckningar från sammanträde i Neglinge den 1 mars 1980.

Närvarande: Avd dir Einar Avander, Statens vägverk
 Driö Nils Norgren SLJ
 Sim Jan Strand "
 Driö Harry Ericsson "
 Elm Kjell Larsson "
 Ti Allan Sjölund "
 Vd Ingemar Bäckström " samt
 undertecknad vvd Lennart Webrink

20 -03 -11

- 1 Sammanträdet hade arrangerats med anledning av att Neglinge stationsbyggnad med ställverk brunnit ner och syftade till att upprätta trafikplan för de närmaste dagarna.
- 2 Beslöts att trafiken under lördagen och söndagen i sin helhet skulle upprätthållas med inhyrda bussar från SL eller Wasatrafik.
- 3 Efter ingående diskussion fattades beslut om att trafiken fr o m måndag morgon skulle avvecklas med tågtrafik enligt Saltsjöbanans tidtabell för lördagar och söndagar på sträckan Igelboda-Slussen samt Solsidan-Igelboda med tillägg för ett tåg från Igelboda (avgång med buss 5.10 från Saltsjöbaden) och ett tåg från Slussen kl 5.45. På sträckan Saltsjöbaden-Igelboda skulle trafiken upprätthållas med buss. Kompletterande busstrafik skulle under rusningstrafiken insättas från Fisksätra med direktgående bussar till Slussen och omvänt vid rusningstrafiken på eftermiddagen.
- 4 För att kunna upprätthålla trafiken med 2 tåg på sträckan Igelboda-Slussen krävs en manuell omläggning av växlar i Saltsjö-Duvnäs och Storängen. Detta klaras med ställverksvakter och lokala växelställare som skulle installeras genom signalavdelningens försorg under lördagen och söndagen. Eftersom säkerhetssystemet ej är intakt framhöll Avander nödvändigheten av att såo:s bestämmelser om hur tåganmälan skulle ske strikt följdes. Han föreslog också att de signaler som är ur bruk skulle täckas över och att vissa växlar skulle "låsas".
- 5 Radio Stockholm skulle snarast informeras om hur trafikeringen skulle ordnas på måndag morgon.
- 6 Kontakt skulle tagas med AB Wasatrafik för att få till stånd ett avtal om insatstrafiken från Fisksätra. I avtalet skulle stadgas att Wasatrafiks chaufförer även skulle svara för biljettvisering och kontantbiljettförsäljning.
- 7 Meddelande till all berörd personal angående den provisoriska trafikeringen skulle utfärdas och överlämnas i skriftlig form till berörd personal vid trafikens igångsättning på måndag morgon den 3 mars. I meddelandet skulle särskilt påpekas vägverkets krav på att sträng disciplin skulle upprätthållas vid tåganmälan.

- 8 Det beslöts att den provisoriska trafikledningen skulle etableras i den gamla förrådsbyggnaden.
- 9 Driö Norgren skulle omgående ta kontakt med Televerket för att beställa installation av de telefoner som branden fördärvat.
- 10 Norgren skulle vidare så snart som möjligt kontakta Televerket och anmäla att radiokommunikationen nu ej upprätthålls reglementsenligt utan att som sändare användes en mobil enhet. Norgren skulle vidare snarast möjligt gå i författning om att skaffa en ny sändare som via tråd kunde kopplastill sändaren i vattentornet Saltsjöbaden.
- 11 Anslag på stationerna skulle snarast sättas upp med angivande av vilken trafikering som kommer att gälla fr o m måndagen.
- 12 Beslöts att nytt sammanträde skulle arrangeras söndagen den 2 mars kl 10.00.


Lennart Webrink

Anteckningar från sammanträde söndagen den 2 mars 1980.

Närvarande:

Lokf Birger Larsson
Fjxp Håkan Stokke
Elm Kjell Larsson
Driö Harry Ericsson
Sim Jan Strand
Driö Nils Norgren
Ti Allan Sjölund
Fjxp K-A Gustafsson
Vvd Lennart Webrink

- 1 Norgren meddelade att Televerket hade kontaktats och man hade lovat att starta arbetet med installation av telefoner under lördagen. Någon sådan installation hade emellertid ännu ej kommit till stånd varför Televerket ånyo skulle kontaktas.
- 2 Norgren meddelade att installation för komplettering av högtalarutrustningen skulle starta under måndagen.
- 3 Strand meddelade att ställare för växelomläggning i Duvnäs och Storängen höll på att installeras. Det konstaterades att båda dessa platser krävde bemanning under hela trafiktiden. För vut-rörelser Neglinge-Igelboda måste vakt vid varje tågrörelse finnas tillgänglig eftersom bommar och signaler ej fungerar. Under natten skulle den i hallen tjänstgörande skiftesgående reparatören kunna utnyttjas som vakt.
- 4 Beslöts efter diskussion att Norgren skulle ordna en schematisk tablå över spårsystemet så att man med "magnettåg" kunde markera det aktuella läget för de på linjen varande tågen mellan Igelboda och Slussen.
- 5 Signalavdelningen åtog sig att fr o m måndag och t v svara för passningen vid Storängen och Saltsjö-Duvnäs.
- 6 Efter diskussion fastställdes att likriktarstationerna ej normalt behövde vara bemannade. Måndagen den 3 mars skulle dock stationerna vara bemannade under rusningstrafiken.
- 7 Beslöts att en manskapsbod skulle inhyras från ESSÖ-Maskiner och uppställas intill förrådsbyggnaden.
- 8 Beslöts att som ersättning för förstörda mobila radioenheter och för utrustning av de 3 likriktarstationerna med vardera en mobilenhet 5 st sådana enheter skulle anskaffas. Anbud infordras genom sim Strands försorg.
- 9 För att lösa akuta frågor i samband med att tågtrafiken startas beslöts att en lokal arbetsgrupp skulle bildas. Gruppen skulle bestå av fjxp K-A Gustafsson, sammankallande, samt elm Kjell Larsson, sim Jan Strand och lokf Birger Larsson.
- 10 Ti Sjölund skulle under dagen utarbeta meddelande till personalen om den planerade trafiken så att den låg färdig för kvittering av förarpersonalen och tågledarna på måndag morgon.

Lennart Webrink