

Arbetsplan för ändring av säkerhetsanläggning vid Neglinge.

Härtill planritning märkt Ng 11.

Jr 708/61
T620413

Mötesspårn I och II förlängs genom utflyttning av västra infartsväxeln, på ritningen märkt Vx4. I samband med flyttningen baxas tågspårn vid vägkorsningen V2 söderut, så att avståndet mellan spår II och växlings-spårn ökas något.

Skyddsväxel 5 med tillhörande stickspår inlägges väster om vägövergången V2 och spåret till Pålsviken flyttas något.

I östra änden av uppställningsspårn inlägges en skyddsväxel Vx24 med ett kort stickspår.

Infartssignalerna P₂ och Q₂ bibehålles oförändrade.

Vid vägkorsningen V1 uppsattes en särskild infartssignal 2V (jmf T I/II i Sbn), till vilken tågen kan framgå, när tågvägen är klar men bomarna ännu ej helt fällia.

Utfartssignaler mot Sbn och Igb anordnas från spårn I och II, höga signaler från spår I och låga från spår II.

Centrallås 1 och 2, inrymmanie kontrollås för lokalt manövrerade växlar, sätts upp i närheten av växel Vx3 resp Vx2. I centrallås 2 placeras dessutom lokalställare för bomarna V1 och V2.

Lokalställare för de centralt omläggbara växlarne Vx1 och Vx4 placeras invid växeldriven.

På ritningen visas förutom plan över spårsystemet:

- a) kabelplan,
- b) stillverksskiss och snårplan med kopplingschema för spårplanslamporna,
- c) kopplingschema för spårledningar,
- d) skisser och kopplingschemor för centrallåsen 1 och 2,
- e) förreglingstabell

I förreglingstabellen anges ordningsföljden mellan de inställningar som erfordras vid tågvalsläggning, samt de villkor som måste vara uppfyllda innan körsignal för den lagda tågvägen framträder. Manuell inställning och sådan lägesändring, som sker genom tågets inverkan på spårrelä, markeras med siffra utan parentes. Siffra inom parentes används då inställningen erhålles automatiskt som resultat av närmast föregående inställning eller lägesändring.

Stockholm 20.11.61

(Ture Hård)

