

Signalbeskrivning

för bandelen Borås - Varberg.

Borås Central: Fullständig växel- och signalsäkerhetsanläggning.

Signaler: Elektriska dagljussignaler, varav utfartssignalen söderut är placerad något innanför yttersta södra växeln och infartssignalen söderifrån strax utanför samma växel. Försignalen är placerad 1200 m. utanför yttersta växeln. Försignalen visar blinkande grönt sken, då huvudsignalen visar stopp, fast grönt sken, då huvudsignalen visar kör, samt fast rött sken till skydd för växling vid regementssparet, vars växel är belägen 800 meter utanför yttersta södra växeln.

Siktbarhet: Huvudsignalen 330 meter och försignalen 1720 meter utanför yttersta växeln.

Bockaryd: Växlar och sparspärrear äro förreglade medelst kontrollås, som genom elektrisk blockering stå i förbindelse med utfartssignalerna i Borås Central och Rydboholm.

Rydboholm: Fullständig elektrisk växel- och signalsäkerhetsanläggning (knapptällverk).

Signaler: Elektriska dagljussignaler.

Infartssignaler placerade 150 m. utanför yttersta växlarna, utfartssignal mot Borås mitt för infartssignalen därifrån. Försignaler uppställda norrifrån 500 meter och söderifrån 690 meter utanför respektive yttersta växel.

Siktbarhet: Norrifrån är huvudsignalen synlig 380 meter och försignalen 1000 meter utanför yttersta växeln. Söderifrån är huvudsignalen synlig 620 meter och försignalen mera än 1000 meter utanför yttersta växeln.

Viskafors: Fullständig elektrisk växel- och signalsäkerhetsanläggning (knapptällverk).

Signaler: Elektriska dagljussignaler.

Infartssignalen norrifrån uppställd 150 meter utanför yttersta växeln med försignal placerad 550 meter utanför samma växel, infartssignalen söderifrån 180 meter utanför yttersta växeln med försignal 380 meter utanför samma växel.

Siktbarhet: Norrifrån är huvudsignalen synlig 490 meter och försig-
nalen mera än 1000 meter utanför yttersta växeln.

Söderifrån är huvudsignalen synlig 360 meter och försig-
nalen 640 meter utanför yttersta växeln. (Banan ligger
söderifrån i stigning 12,5 o/oo emot stationen).

Fritsla: Fullständig mekanisk växel- och signalsäkerhetsanläggning.

Signaler: Norrifrån elektrisk dagljussignal, uppställd 110 meter
utanför yttersta växeln, söderifrån semafor, uppställd
100 meter utanför yttersta växeln, med elektrisk dag-
ljusförsignal 410 meter utanför samma växel.

Siktbarhet: Norrifrån är huvudsignalen synlig 1000 meter utanför
yttersta växeln. Söderifrån är huvudsignalen synlig
350 och försignalen mera än 1000 meter utanför yttersta
växeln.

Kinnahult: Växlar och spårspärrar äro förreglade medelst kontrollås
i förbindelse med centrallås å huvudsignalen.

Signaler: T-semafor, uppställd mitt framför stationshuset.
Norrifrån är huvudsignalen synlig 500 meter utanför
yttersta växeln. (Vid mörker är skenet från semaforlyktan
synlig på större avstånd. Sikten vid dagsljus hindras
på längre avstånd i någon mån av Telegrafverkets lednings-
nät).

Söderifrån är huvudsignalen synlig på 900 meters avstånd
från yttersta växeln.

Kinna: Fullständig mekanisk växel- och signalsäkerhetsanläggning.

Signaler: Norrifrån semafor, uppställd 150 meter utanför yttersta
växeln med elektrisk dagljusförsignal 620 meter utanför
samma växel.

Söderifrån semafor, uppställd 100 meter utanför yttersta
växeln med elektrisk dagljusförsignal 420 meter utanför
samma växel.

Siktbarhet: Norrifrån är huvudsignalen synlig 550 meter och försigna-
len mera än 1000 meter utanför yttersta växeln.

Söderifrån är huvudsignalen synlig 300 meter och försig-
nalen 1000 meter utanför yttersta växeln.

Skene: Fullständig elektrisk växel- och signalsäkerhetsanläggning
(knappställverk).

Signaler: Elektriska dagljussignaler.

Infartssignaler placerade 150 meter utanför yttersta växlarna.

Siktbarhet: Norrifrån är huvudsignalen synlig mera än 1000 meter och
söderifrån 800 meter utanför yttersta växeln.

Berghem: Växlar och spårspärrar äro förreglade medelst kontrollås i
förbindelse med centrallås å huvudsignalen.

Signaler: T-semafor, uppställd mitt framför stationshuset.

Siktbarhet: Norrifrån är huvudsignalen synlig 850 meter och söderifrån
810 meter utanför respektive yttersta växel.

Björketorp: Fullständig elektrisk växel- och signalsäkerhetsanläggning
(knappställverk).

Signaler: Elektriska dagljussignaler.

Infartssignalen norrifrån uppställd 150 meter utanför yttersta
växeln med försignal 760 meter utanför samma växel.

Söderifrån är huvudsignalen uppställd 220 meter utanför ytter-
sta växeln.

Siktbarhet: Norrifrån är huvudsignalen synlig 660 meter och försignalen
mera än 1000 meter utanför yttersta växeln. Söderifrån är hu-
vudsignalen synlig mera än 1000 meter utanför yttersta växeln.

Sundholmen: Växlar och spårspärrar äro förreglade medelst kontrollås i
förbindelse med centrallås å ställboken för huvudsignalerna.

Signaler: Semaforer, uppställda 100 meter utanför respektive yttersta
växel, manövrerbara från ställbock, som är placerad mitt fram-
för stationshuset.

Siktbarhet: Norrifrån är semaforen synlig 1000 meter och söderifrån
mera än 1000 meter utanför respektive yttersta växel.

Horred: Fullständig elektrisk växel- och signalsäkerhetsanläggning
(knappställverk).

Signaler: Elektriska dagljussignaler.

Norrifrån är huvudsignalen uppställd 150 meter utanför ytter-
sta växeln med försignal placerad 580 meter utanför samma
växel, söderifrån 150 meter respektive 450 meter utanför yt-
tersta växeln.

Siktbarhet: Norrifrån är huvudsignalen synlig 350 meter och försigna-
len mera än 1000 meter utanför yttersta växeln.

Söderifrån är huvudsignalen synlig 350 meter och försig-
nalen mera än 1000 meter utanför yttersta växeln.

Veddige:

Fullständig elektrisk växel- och signalsäkerhetsanläggning
(knappställverk).

Signaler: Elektriska dagljussignaler.

Norrifrån är huvudsignalen uppställd 150 meter utanför
yttersta växeln.

Söderifrån är huvudsignalen uppställd 150 meter och för-
signalen 405 meter utanför yttersta växeln.

Siktbarhet: Norrifrån är huvudsignalen synlig 800 meter utanför
yttersta växeln.

Söderifrån är huvudsignalen synlig 500 meter och försigna-
len mera än 1000 meter utanför yttersta växeln.

Derome:

Växlar och spårspärrar äro förreglade medelst kontrollås i
förbindelse med centrallås å huvudsignalen.

Signaler: T-semafor, uppställd mitt framför stationshuset.

Siktbarhet: Såväl norrifrån som söderifrån är semaforen synlig på
mera än 1000 meters avstånd utanför respektive yttersta
växel.

Tofta:

Fullständig elektrisk växel- och signalsäkerhetsanläggning
(knappställverk).

Signaler: Elektriska dagljussignaler.

Huvudsignalerna äro uppställda 150 meter utanför respektive
yttersta växel.

Siktbarhet: Norrifrån är huvudsignalen synlig mera än 1000 meter och
söderifrån 800 meter utanför respektive yttersta växel.

Varberg:

Fullständig elektrisk växel- och signalsäkerhetsanläggning.

Signaler: In- och utfartssignaler utgöras av semaforer med dagljus-
försignal norrifrån.

Infartssemaforen är uppställd 230 meter och försignalen
800 meter utanför yttersta växeln, utfartssemaforerna nå-
got innanför yttersta växlarna i bangårdens norra ände.

Siktbarhet: Infartssemaforen är synlig 800 meter och försignalen
mera än 1000 meter utanför yttersta växeln.

Borås den 20 april 1937.