

skopia.

Ed 102

Ebr 60-125/46.

Le/L-t. Till, Distriktschefen vid VI distriktet.

ang. signalväsendet, säkerhetsanläggning vid Sevedstorp. Med anledning av Eders skrivelse den 10 januari 1948, dnr Do 456/46, beslutar styrelsen härmed ombyggnad av säkerhetsanläggningen vid Sevedstorp samt utbyte av fällbommarna vid Måland jord vägkorsning, km 26 + 281, å linjen Brittatorp - Sevedstorp mot automatiska ljus- och ljudsignaler. Nedannämnda bifogade ritningar, ändrade den 21/1 1948, skola följas vid arbetets utförande, nämligen

- Ebr 68-40 planritning,
- Ebr 68-32 illuminerad spårplan,
- Ebr 63-31, -32, } kopplingschemor,
- 33, -34, }
- 35, -36, -37) }
- Ebr 63-38, -39, } skåpritningar,
- 40, 67-53, }
- 67-54 }
- Ebr 62-186 vägsignalanläggning,
- Ebr 63-47 kontaktförteckning.

16/.

För att samtida tågrörelser å bandelarna Braås - Brittatorp och Lenhovda - Brittatorp utan inskränkning skola få äga rum har styrelsen i beslutet vidhållit anordnande av försignaler för tåg från Braås och Lenhovda mot Brittatorp.

För bestridande av anläggningskostnaden, inkl. kostnaden för vägsignalanläggningen, anvisas av investeringsmedel för växel- och signalsäkerhetsanläggningar ett belopp av 72.500 kronor att redovisas på arbetsnummer 4/4437 under rubrik: "Brittatorp, ombyggnad av säkerhetsanläggning vid Sevedstorp, utbyte av fällbommar mot automatisk vägsignalanläggning vid Måland

*Werner Herlandt
Januari 23/1 48
81*

21 HNO 101 utgöres till ...
27 biö " " " "
Ytterligare ex. rekvideras från 27 To, Kac.

60-125/46

b) Vid ändring av anläggningsritning mellan sig i signalväsendet i utgående formulering: "I tåg 1.1 efter 23/1 48 beslutat om till Brittatorp resp. "I tåg 1.2 efter 23/1 48 Brittatorp till Sevedstorp". I återigen

