

1940

Återställas efter begagnandet till
Kungl. Järnvägsstyrelsens militärbyrå.

Mt br

243/1940

Beslut den 26. juni

(exp. 26/6) Ha

	Närvarande:	Delgivnes
	Ans. M. J. P.	FstK G.A.
Till	P. J.	P. J. A.
Trafikinspektören vid 19. trafiksektionen.		
Underskrift: K. J.		
Kenneth Wale		

Transporter Björnfjell-Luleå.

Den 30. juni skall militärtransport av tyska sjömän under svensk militär bevakning utföras Björnfjell-Luleå för fortsatt båttransport. Transporterna skola utföras i två et enl. nedanstående ungefärliga tdt, vardera för ca 30 resande i 2. klass och 630 i 3. klass. Tsl 1 Bo, 13 C (eller Co till motsvarande utrymme) i F/3; därjämte 1 BCo för den svenska militärbevakningen, vilken påstiger i Riksgränsen (BCo-vagnen går låst å sträckan Björnfjell-Riksgränsen).

Station	Tåg 10913 kl	Tåg 10915 kl
Björnfjell	1.50	5.05
Riksgränsen	2.00 - 3.00	5.15 - 6.15
Kiruna C	5.00	8.15
Gällivare	6.30	10.00
Boden C	9.00	12.30
Luleå	9.40	13.10

Urstigning ur vagnarna får ej ske under färden, varför tågen böra läggas med kortast möjliga uppehåll å stationerna (uppehåll vid Kiruna C och Gällivare undvikas). Försäkring (övermålning) av vagnsfönster behöver ej verkställas.

För den tyska kontingenten kommer styrkedok att avlämnas, vilket insändes till militärbyrån. Mtr kommer att föranställa om kostnadernas gäldande.

För den svenska bevakningstruppen skall avlämnas transporthandlingar enl. best. i Mtr (form. bil. 9 a).

Den svenska bevakningstruppen återreser enl. överenskommelser mellan Tl och militärmyndigheten.

Planläggningen och utförandet av transporterna må ej delgivas annan personal än den, som omödgärligen därför erfordras. Stockholm den 26. juni 1940.

26/6 40 M

Dig