

TELEGRAM. 4107

4
FÖRVARSTABEN

KOMMUNIKATIONSÄVENINGEN

Ink 20/7 1940 nr H J 2378.

+ RAH HD 51 20/7 1603. -

Till Försvarstaben Kommunikationsavd -
I :1623 -

Utdrag ur rapport över tp 10003 Riksgränsen - Trälleborg den 15/7
1940: +++

"Transporten har hela vägen gått planerligt, utan några stör-
rande intermissioner.

Den tyska truppens och officerarnas uppträdande har varit
mönstergillt och häre mot kan ingen som helst invändning göras.
Även den svenska civilbefolkningen har utan undantag överallt vi-
sat sig vänligt stämd mot tyskarna och demonstrationer i någon
form ha icke förekommit +++

Under resan uppstod vid ett flertal tillfällen vattenbrist
och trots alla mina ansträngningar att rätta till denna detalj
kunde densamma icke tillfredsställande ordnas på grund av de korta
uppehållen och otillfredsställande anordningar för vattentäp-
pling vid stationerna. Förslagsvis skulle jag vilja framhålla lämp-
ligheten av, att vid uppehållstationerna vatten till toaletter och
karaffiner finnes framkört, så att resenärerna åtminstone själva
hava möjligheten att fylla på förråden om som nu icke tillräcklig
personal finnes till förfogande. De medgivna avstigningsstationer-
na voro i allmänhet sådana, på vilka tåget endast gjorde kortare
uppehåll och avstigning blev därför icke möjlig på någon annan pla-
än Lingbo. Uppehållet var här 17 minuter. Önskvärt vore om uppe-
hållet på åtminstone någon av dessa stationer kunde göras längre så
att avstigningsmöjligheten kunde utnyttjas. Helst borde då detta
uppehåll förläggas till tidpunkt under dagen +++

Ink. d. 31/7 1940 till
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

D. Nr. 257/40



Överlämnas till Byråchefen vid
Kungl. Järnvägsstyrelsen, mili-
tärbyrån för kännedom.

Stockholm den 30. juli 1940

Samtliga tyskar voro av ledningen förbjudna att medföra kano-

Tyskarna voro försedda med norsk pappersvaluta och önskemål
ha framställts, att de skulle beredas tillfälle att växla denna i
svenska penningar för att få möjlighet att inköpa smäsaker, cigarett-
ter, choklad o d +++

Malmö den 18/7 1940 +++

O. Edlund +++

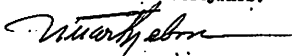
Löjtnant " = Tjef Grpstabskh RAN +

HÖCKV. SIGNALSTH

Mott. 20/7 1715

Zig.

Rätt avskrivet bestyrkes:



Kapten.

Löjtnant O. Edlund
med rapport ang tp
av tysk permitterings-
trupp Trälleborg -
Riksgränsen.

Till Kommandanten i Bodens Fästning.

BODENS FÄSTNING
Ink 26/7 1940 nr 3954
Avg. 26/7 1940 nr 5146

FÖRVARSSTABEN
KOMMUNIKATIONSÄVDELNINGEN
Ink 29/7 1940 nr H J 2485

BODENS FÄSTNING

Nr 5146

Inskändes till stabesch

O H gr.

På befallning

H. Reichenberg.

Tjef stabeschef.

ÖFRE NORRLANDSGRUPPEN

Ink 27/7 1940 nr I: 1676

Avg 27/7 1940 nr I:

Inskändes till Fst: avd K.

På befallning

Gilbert Nordqvist.

Grpstabschef.

Härmed får jag värdsemt avlämna rapport angående transport
av tysk permitteringstrupp Trälleborg - Riksgränsen.

Avresan skedde planmässigt med tåg 10004 kl 2005 den 21/7
1940. Under resan inga som helst passeringar. Disciplinen och
uppträdandet hos både befäl och manskap utan anmärkning. I ti-
digare rapport påpekade svårigheter med vattentäthet i vagn-
arna var denna gång avsevärt förbättrad, men ännu icke fullt
tillfredsställande ordnad. Svårigheterna voro denna resa avse-
värt mildrade av det förhållandet, att antalet permittenter ej
var större än sammanlagt 126 st.

Beträffande den tyska truppens utspisning torde något miss-
förstånd ha uppstått såtillvida, att vid färdens början inga livs-
medel funnos tillgängliga. Detta skulle enligt major Wrede, Sta-
tens Järnvägars Militärbyrå, ordnas genom tyskarnas egen försorg,
men detta var icke gjort. Livsmedelsfrågan ordnades dock under
vägen genom Militärbyråns och min försorg.

Urstigning på här för medgivna platser blev icke heller den-
na gång möjlig på grund av att uppehållen genom smärre tågöres-
ningar blevo för korta. Åtminstone ett längre uppehåll för av-
stigning, med möjligheter till inköp av kaffe, choklad o.s.d. borde
ordnas.

Resan avslutades i Riksgränsen den 25/7 kl 1235.

Boden den 25/7 1940.

O. Edlund
Löjtnant.

Ink. d. 31/7 1940 till
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

D. Nr. 254/1940



Överlämnas till Byråchefen
vid Kungl. Järnvägsstyrelsens
militärbyrå för kännedom.

Stockholm den 30. juli 1940

Rätt avskrivet bestyrkes:

[Signature]