

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN

MILITÄRBYRÅN
BYRÅCHEFEN

HEMLIG

Jämlikt kung. 1938 nr 757

Dnr _____

Anhålls att i svarsskrivelse angivas ovanstående diarienummer och i adressen byråns namn.

Till Utrikesrådet m.m. S.Söderblom.

Ang. specialvagnar för
järnvägsartilleri.

I skrivelse den 13.dennes antydde, att det icke vore otänkbart att hastigheten med vilken de berörda vagnarna får framföras i tåg vore så låg att ett framförande av dylika vagnar i vanliga godståg vore utesluten. Major Maenss har numera lämnat uppgift angående den största hastighet med vilken vagnarna få framföras. Denna hastighet är 50 km/tim. Då emellertid fjärrgodstågens hastighet uppgår till 60 km/tim och däröver är det utan vidare klart att transport med fjärrgodståg är utesluten. För ett enstaka fall vore det måhända tänkbart att framföra vederbörligt fjärrgodståg med nedsatt hastighet, trots att det rör sig om så betydande transportavstånd som i detta fall. Då emellertid transportavståndet överstiger 2000 km, skulle redan ett enstaka fall välla avsevärda svårigheter, och att till gripa transport i ordinarie fjärrgodståg flera dagar i följd skulle medföra sådana rubbningar i gällande tidtabeller, att det ur järnvägsteknisk synpunkt får anses uteslutet.

Skall sålunda transporten komma till stånd, torde enda möjligheten vara att ordna särskilda tåg. Förutsättningen för att så skall kunna ske torde dock vara att flera av de berörda vagnarna framföras i varje anordnad tåglägenhet. Man kan nämligen icke rimligen begära att de svenska järnvägarna under en tid då stor brist på lokomotiv råder skall ordna extratåg genom hela landet för enstaka vagnar. Frageställningen blir sålunda huruvida transport av hela tåg med järnvägsartillerimateriel skall medgivas eller icke.

Efter gårdagens samtal inom U.D. kommer jag följaktligen, att vid samtal med Major Maenss idag klargöra, att transport av ett färre antal vagnar under flera dagar i följd är ur järnvägsteknisk synpunkt utesluten, samt att transport av stora enheter i särskilt anordnade tåg enligt min uppfattning icke kommer att bifallas, beroende på såväl materielens natur som den allmänna uppmärksamhet sådana transp

porter måste komma att tilldraga sig.

Slutligen anser jag mig böra framhålla att telegrafisk förfrågan idag ingått från vederbörlig tysk järnvägsmyndighet angående möjligheterna för framförande av en specialvagn med precis samma tekniska data som den av Major Maens berörda tyngsta järnvägsartillerivagnen. Härvid saknades uppgifter om vagnens föreskrivna största hastighet. Den tekniska byrå inom styrelsen, som handlägger denna fråga, kommer att till enbörjan införskaffa den felande uppgiften, samt därefter lämna ett svar som står i full samklang med av mig lämnat besked.

Stockholm den 14. mars 1941