

Avskrift.

(Utskrift av skrivbiträde).

Föresvarsstaben
Kommunikationsavdelningen
nr 118:88/1941.
Tp i samband med vinterut-
bildning.

Till

Avdelningschefen vid arméstabens utbildningsavdelning.

Med anledning av skrivelse 25/11, nr 507/1941, har jag härmed äran med-
dela följande.

För transporter till särskild vinterutbildning med början omkring 20/1 1942
(omkring 65 tpenheter till Övre Norrland och 22 till Jämtland) samt till vinter-
fälttjänstövningar omkring 1/3 1942 (omkring 20 tpenheter inom IV. och 10 inom
V. distriktet) kan 6-tågs frekvens påräknas norr om Långsele vid såväl till- som
fråntransporterna. Fräntp beräknas i sådant fall tåga sin början från Jämtland
omkring 8/3 och från Övre Norrland 11/3.

Av i tdt 141 angivna extratågselägen för militärt behov kunna nedanstående
tågnr icke påräknas

tågnr	på sträckan
4451	Haparanda - Örebro
4461	Haparanda - Långsele
4456	Örebro - Haparanda
4466	Långsele - Haparanda
4431	Laxå - Halleberg

Stockholm den 2. december 1941.

H. Kring
Avdelningschef.

Samråd med Kungl. Järnvägsstyrelsens militärbyrå,
bestyrkes: Henrik Wrede.

Hemlig
Jämte kung. 1938 nr 757.

Styrelsen anser sig å detta sammanhang böra framhålla, att sextågsfrekvensen
norr Långsele ovillkorligen kommer att medföra sådana begränsade möjligheter för
en pågående transitotrafik, att i huvudsak endast sjukhus- och ytterligare högst
15 å 20 godsvagnar per dag kunna medföras. F.n. transporteras dagligen enbart till
Haparanda 50 å 60 vagnar och avsevärd ökning beräknas ske, sedan isen hindrar sjö-
fart på Finland. Händyn härtill har icke tagits vid styrelsens överväganden utan
förutsättes detta ske genom Föresvarsstaben och UD.

Bestyrkes å
tjänstens vägnar:

W. Lindberg