

GENOMSLAGSKOPIA
KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN
Maskintekniska byrån

D.-nr Mbr 199/42

SHjg/Ew

Till

Verkstadsföreståndaren

Malmö.

Ang. tyska

köksvagnar.

Med anledning av att Tyska Legationen, Stockholm, påtalat, att den från Eder verkstad utgångna tyska köksvagnen -Köln 107421- icke erhållit elektrisk värmeledning inmonterad (enbart genomgångsledning för sådan) något som givetvis avsågs skulle ha kommit till utförande med stöd av vad som anförts i punkt 6) i den med Mbr:s skrivelse till Eder av den 19/5 1942 bifogade promemorian, meddelas härmed följande i avsikt att förebygga ytterligare eventuella missförstånd betr. de elektriska värmeledningsarbetena i de tyska köksvagnarna.

Samtliga vagnar skola vid utgång från verkstaden vara försedda med komplett elektr. värmeledningsinstallation.

I vagn, som, när den inkommer till verkstad, är försedd med enbart genomgångsledning, skola elektr. kaminer inmonteras ävensom ytterligare sådana kaminer i vagn, som vid intagandet i verkstaden, redan är försedd med elektr. värmeledning, d.v.s. med kaminer inmonterade.

I sistnämnda fall skall, på sätt som tidigare utförts vid Eder verkstad, denna komplettering och förstärkning/av värmeledningen, som sagt, verkställas genom insättning av ytterligare kaminer till sådant antal, att tillräcklig värmeeffekt erhålles. Antalet nya kaminer, som härför komma att erfordras, måste av Eder bedömas och avgöras från fall till fall, enär kännedom här givetvis i förväg saknas betr. det antal kaminer, dess effekt o.s.v., som ev. redan finnas i vagnarna.

Därest tveksamhet i något fall event. skulle råda betr. arten eller omfattningen av de arbeten, som skola komma till utförande i resp. vagnar, skall hänvändelse härom alltid göras till maskintekniska byrån.

I den mån elektriska kaminer f.n. icke kunna erhållas må vagnarna

Verb ga.
29/6 61/41

aniska byrån med uppgift såväl på de art som kommit till utförande betr. den elektr. värmeledningen och övriga anbefallda arbeten som k betr. sådana arbeten, som event. icke kommit till utförande, i sistnämnda fall jämväl med angivande av anledningen härtill.

För vagnarnas succesiva inbeordring till Eder verkstad skall anmälan i god tid göras till persontrafikbyrån och militärbyrån med angivande av tidpunkt, då resp. vagnar, 2 st i taget, beräknas kunna intagas.

Slutligen meddelas beträffande sådana skador eller bristfälligheter, som konstateras vidlåda vagnarna, varigenom andra arbeten än de i den ersända P.M. angivna event. anses böra komma till utförande och sistnämnda arbeten äro av sådan art, att tveksamhet likaledes skulle råda, huruvida dessa skola utföras genom Eder försorg eller ej, att uppgift över dylika skador, med samtidigt besked på den ungefärliga reparations- eller istandsättningskostnaden skriftligen skall lämnas till såväl verkstadsbyrån, maskintekniska byrån som till militärbyrån och persontrafikbyrån.

Efter inhämtat besked från Tyska Legationen kommer därefter meddelande att omedelbart lämnas Eder med besked om, hur med resp. vagn skall förfaras.

Stockholm den 20 juni 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Ringquist.

TATENS JÄRNVÄGAR

HUVUDVERKSTADEN
MALMÖ

VERKSTADSFÖRESTÅNDAREN

100-6/42.

D.-nr 103-4/42.

Ink. d. 4/7 1942 till
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN
D. Nr. 33/42

Anhålls att i svarsskrivelse ovanstående
diarienummer angivas.

Bd/Dgn.

Till

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Verkstadsbyrå.

" " , Militärbyrå.

" " , Persontrafikbyrå.

" " , Maskintekniska byrå.

Ang. tyska köksvagnar. (Mbr skr. d. 19/5 och 20/6 1942, Dnr 199/42).

Med anledning av rubricerade skrivelser meddelas att tyska köksvagnar Köln 107421 utgick från huvudverkstaden Malmö den 10 juni 1942. Angående arbeten som utförts på vagnen får jag meddela följande:

- 1) S.J. boggiar modell 07 med nr 1440 och 3743, den senare av förstärkt typ och försedd med kardanaxel, äro monterade.
- 2) Nya centrallager med mellanstycken äro uppsatta. Befintliga glidklotsar försedda med pålägg.
- 3) Värme och tryckluftledningar ha ej behövt ombockas.
- 4) Utväxlingen i bromshävarmarna har ändrats till 345:255.
- 5) Generator- och transformator med omkopplare för elbelysning av SJ typ ävensom 0,5 ohms förkopplingsmotstånd i fältkretsen äro monterade.
- 6) Elektrisk värmeledning blev ej monterad på grund av brist på kaminer. Genomgångsledning för elvärme är uppsatt.

Malmö den 3 juli 1942.

[Signature]

STATENS JÄRNVÄGAR

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

D. Nr. 7233/42

HUVUDVERKSTADEN
MALMÖ
VERKSTADSFÖRESTÅNDAREN

D. nr 103-4/42.

Anhålls att i svarsskrivelse ovanstående
diarienummer angivas.

EOL/Dgn.

Till

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Verkstadsbyrån.

" " , Militärbyrån.

" " , Persontrafikbyrån.

" " , Maskintekniska byrån.

Ang. tyska köksvagnar. (Mbr.skr.d.19/5 och 20/6 42, Dnr 199/42).

Med anledning av rubr. skrivelser meddelas att tyska köksvagnen
Frt 107203 utgick från huvudverkstaden Malmö den 17/7 1942.

Angående arbeten, som utförts på vagnen, får jag meddela följande

- 1) S.J. boggler modell 07 med nr. 854 och 3738, den senare av förstärkt typ och försedd med kardanaxel, äro monterade.
- 2) Nya centrumlager med mellanstycken äro uppsatta. Befintliga glidklossar äro försedda med pålägg.
- 3) Värme och tryckluftledningar ha ej behövt ombockas.
- 4) Utväxlingen i bromshävarmen har ändrats till 345:255.
- 5) Generator av S.J. typ och ett 0,5 ohms förkopplingsmotstånd i fältkretsen äro monterade.

Följande mindre reparationsarbeten enligt vår skrivelse den 9/7 1942, har utförts:

- 1) 2 st. bälgar reparerade.
- 2) 1 st. nytt fönsterglas insatt.
- 3) 1 st. renslucka å sidodörr reparerad.

Elektrisk värmeledning har tidigare monterats enligt bifogade
M.V. skiss 372:1. Malmö den 23 juli 1942.

J. M. Wernberg

STATENS JÄRNVÄGAR

HUVUDVERKSTADEN
MALMÖ
VERKSTADSFÖRESTÅDAREN
100-6/42
D.-nr 103-4/42

Ink. d. 5/8 1942
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN
D. Nr. 33/42

Anhålls att i svarsskrivelse ovanstående
diarienummer angivas.

Ln/Dgn.

Till

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Verkstadsbyrån,
" " , Militärbyrån,
" " , Persontrafikbyrån,
" " , Maskintekniska byrån.

Ang. tyska köksvagnar.
(Mbr skr.d.19/5 o. 20/6 42, Dnr 199/42).

Med anledning av rubr. skrivelser meddelas att följande arbeten
blivit utförda å tyska köksvagnen Frt 107119 som utgår från huvudverk-
staden Malmö i dag.

- 1) S.J. boggier modell 07 med nr 1418 och 2009 den senare av förstärkt
typ ha blivit undersatta.
- 2) Nya centrumlager med mellanstycken äro uppsatta och befintliga glid-
klotsar försedda med pålägg.
- 3) Värme- och tryckluftledningar ha ej behövt ombockas.
- 4) Utväxlingen i bromshävarmen har ändrats till 345.255.
- 5) Belysningsgenerator av S.J. typ ävensom 0,5 ohms förkopplingsmotstånd
i filtkbetsen ha blivit uppmonterade.

Följande reparationsarbeten som ansetts vara nödvändiga har även
utförts:

- 1) Båda bälgarna ha reparerats.
- 2) Ett söndrigt fönsterglas har blivit utbytt.

Belysningstransformator och omkopplare samt el. värme och genom-
gångsledning har tidigare monterats å denna vagn.

Malmö den 3 augusti 1942.

J. M. Skerfvel

STATENS JÄRNVÄGAR

HUVUDVERKSTADEN
MALMÖ
VERKSTADSFÖRESTÅDAREN
100-6/42.
D.nr 103-4/42.

Anhålls att i svarsskrivelse ovanstående
diarienummer angivas.

EOL/Dgn.

Ink. d. 21/8 1942 till
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN
D. Nr. 33/42

Till

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Verkstadsbyrån,
" " , Militärbyrån,
" " , Persontrafikbyrån,
" " , Maskintekniska byrån.

Ang. tyska köksvagnar.
(Mbr.skr.d.19/5 och 20/6 42, Dnr 199/42).

Med anledning av rubr. skrivelser meddelas, att följande arbeten blivit utförda å tyska köksvagnen Frt 107204, som utgår från huvudverkstaden Malmö i dag.

- 1) S.J. boggier modell -07 med nr 1279 och 2091, den senare av förstärkt typ och försedd med kardanaxel, ha blivit undersatta vagnen.
- 2) Nya centrumlager med mellanstycken äro uppsatta, och befintliga glidklotsar äro försedda med pålägg.
- 3) Värme- och tryckluftledningar ha ej behövt ombockas.
- 4) Utväxlingen i bromshävarmarna ha ändrats till 345:255.
- 5) Belysningsgenerator av S.J. typ ävensom ett 0,5 ohms förkopplingsmotstånd i fältkretsen ha blivit monterade.

Följande reparationsarbeten, som ansetts vara nödvändiga ha även utförts

- 1) Båda bälgarna ha reparerats.
- 2) Ett söndrigt fönsterglas har utbytt.

Belysningstransformator och omkopplare samt elektrisk värme och genomgångsledning ha tidigare monterats å denna vagn.

Malmö den 19 augusti 1942.

J. Merckel

STATENS JÄRNVÄGAR

HUVUDVERKSTADEN
MALMÖ
VERKSTADSFÖRESTÅNDAREN

D.-nr 100-6/42.

Anhålls att i svarsskrivelse ovanstående
diarienummer angivas.

EOL/IB

Ink. d. 10/9 1942 till
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄREBYRÅN
D. Nr. 69 33/42

Th

Till

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Verkstadsbyrån.
" " Militärbyrån.
" " Persontrafikbyrån.
" " Maskintekniska byrån.

Ang. tyska köksvagnar.

(Mbr skr. den 19/5 och 20/6 1942, ömr 199/42).

Med anledning av rubricerade skrivelser meddelas, att följande arbeten blivit utförda å tyska köksvagnen Frt 107554, som utgick från huvudverkstaden Malmö den 5 denn

- 1) SJ boggier modell 07 nr 1047 och 2373, den senare av förstärkt typ och försedd med kardanaxel, ha blivit undersatta vagnen.
- 2) Nya centrumlager med mellanstycken äro uppsatta och befintliga glidklotar äro försedda med mellanlägg.
- 3) Värme- och tryckluftledningar ha ej behövt ombockas.
- 4) Utväxlingen i bromshävarmarna har ändrats till 345:255.
- 5) Belysningsgenerator av SJ typ ävensom ett 0,5 ohms förkopplingsmotstånd i fältkretsen ha blivit monterade.

Dessutom ha följande reparationsarbeten, som ansetts nödvändiga, blivit utförda:

- 1) Båda bälgarna ha reparerats.
- 2) Ett söndrigt fönsterglas har utbytt.

Belysningstransformator och omkopplare samt elektrisk värme- och genomgångsledning ha tidigare monterats i denna vagn.

Med undantag av värmemontaget i vagnen Köln nr 107421 äro härmed alla i Maskintekniska byråns ovannämnda skrivelser beordrade arbeten å tyska köksvagnarna avslutade.

Enär material för det återstående värmemontaget finnes, anhålles att ifrågavarande vagn snarast hitsändes för komplettering.

Malmö den 9 september 1942.

J. Wetterdal

STATENS JÄRNVÄGAR

HUVUDVERKSTADEN
MALMÖ
VERKSTADSFÖRESTÅNDAREN

D-nr 100-6/42.

Anhålles att i svarsskrivelse ovanstående
diarienummer angivas.

Bil. 1 Bd/IB

Till

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Verkstadsbyrån.
" " Militärbyrån.
" " Persontrafikbyrån.
" " Maskintekniska byrån.

Ang. tyska köksvagnar.

(Mbr skr. 19/5 och 20/6 42, dnr 199/42)

Härmed får jag meddela, att elektriskt värmemontage enligt
bifogade M.V. skiss 372 utförts på tyska köksvagnen Köln 107421.
Beordrade arbeten enligt Maskintekniska byråns ovannämnda skrivel-
ser äro härmed avslutade på de tyska köksvagnarna.

Malmö den 3 oktober 1942.

[Signature]
60

Ink. d. 5/10 1942
KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN
D. Nr. 79 33/42

Th
ay

Transport-Officeren hos Militärbyrån,
Tyska Legationen, Ryssgatan 21.