

Ink. d. 01/10 1942 till
KUNGL JÄRNVAGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

Dnr. Ty 7/42

Ty 6/42

Der Transportoffizier (T.O.)

beim Militärrattaché

Teb.Nr. 2474/42.

Till

Kgl. Järnvägsstyrelsen
Militärbyrån

S t o c k h o l m
(doppelt)

Stockholm, 30.10.1942

Betr.: Bekohlung von Heizkesselwagen in deutschen Lazarettzügen.

Wehrmachtbefehlshaber Norwegen in Oslo teilt mir nach Prüfung der Frage mit, dass der oder die Heizkesselwagen, deren Versorgung mit Kohle nur vom Dach aus möglich ist, jeweils in Oslo oder Haparanda soviel Brennstoff aufnehmen können, dass eine Versorgung unterwegs auf den elektrisch betriebenen schwedischen Strecken im allgemeinen nicht erforderlich ist. Sollte eine Zuladung von Kohle bei ganz besonderer Kälte nötig werden, so kann dies, wie es auch im vorigen Jahre geschehen ist, in der Weise erfolgen, dass Kohle in Körben durch die Einstiegstüren in die Wagen hineingegeben wird.

Kungl. Järnvägsstyrelsen
Militärbyrån



Overlämnas till

Stationsinspektoren Krylbo.

M a j o r

c.y. d. 31/10 42 /s

Såsom framgår av ovanstående komma ångfinkorna i tyska sjukhusstågen att redan i Oslo och Haparanda förses med så mycket kol, att de i flesta fall ej skola behöva någon påfyllning under färden genom Sverige.

Stockholm den 31. oktober 1942.

Ragnar Kempff

tjf.



KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

Dnr. 7/42

erofficer (T.O.)

Stockholm, 30.10.1942

Militärattaché

Till

Kgl. Järnvägsstyrelsen
Militärbyrån

Till

Stockholm

Transportofficer hos Militärattachén,
(doppekt)

Tyska legationen,

Nybrogatan 21,

Betr.: Bekohlung von Heizkesselwagen in deutschen Lazarettszügen.

Stockholm.

Wehrmachtbefehlshaber Norwegen in Oslo teilt mir nach Prüfung der Frage mit, dass der oder die Heizkesselwagen, deren Versorgung mit Kohle nur vom Dach aus möglich ist, jeweils in Oslo oder Haparanda soviel Brennstoff aufnehmen können, dass eine Versorgung **Med hävning till telefonsamtal angående den typ av ångfinkor, som finnes insatt i Laz 744, bedja vi härmed få bekräfta, att ångfinkor med anordning för kolning genom taket ej kunna erhålla bränsle å sträckan** werden, so **Charlottenberg - Boden** på grund av **att anordningar härför saknas.**

in der Weis: Stockholm den 3. oktober 1942. örben durch die Självstyrkern in die Hegen hineingegeben v KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Kungl. Järnvägsstyrelsen
Militärbyrån

v. Horn



Brevtagen till

Major
exp. d 3/10 42 fm

Läktionsinspektören Krylo.

Självstyrkern framför att verantändra tillsatsen Ångfinkor i tyska sjukhuszügen att redan i Oslo och Haparanda förses med aldrig mer kol, vilket i flertalet skola behöva ägga till längre underhållsperioder, Sveriges

Stockholm den 31. oktober 1942.

Ragnar Kempff

tjf.

Avekrikt.

STATENS JÄRVÄGAR
21 maskinsektionen
Maskiningenjören
D.-nr 229/1941.

KUNGL. JÄRVÄGSSTYRELSEN

DRIFTFJÄNSTBYRÅN

Int d. 2 FEB. 1942

De Knö

Till Dr. nr Dbr 242/42

Distriktschefen,

Distriktschefen Luleå.

Får härmed meddela, att gårdenas tyska sjukhusståg 4451 blev avsevärt försenat i Vännäs på grund av svårigheter med uppvärmningen. Från Jörn erhölls omkring klockan 13.30 meddelande, att den tyska ångfinken behövde utbytas. En ångfinka lätt, j2d uppeldades och sedan 4451 klockan 16 ankommit till Vännäs, tillkopplades ångfinken och användes sedan om ett lok för att akterifrån delta i uppvärmningen. Vagnarna var emellertid fullkomligt utskylta. I operationsvagnen var temperaturen - 10° och i vänliga vagnar mellan 0° och +6°. Uppvärmningen skedde mycket långsamt på grund av vagnarnas otillräckliga värmeelningar, samt enär yttertemperaturen var -26° och blåst rådde. Därpå meddelade den tyske transportofficeren, att den norska ångfinken, som gick främst var felaktig. Den norske finkeldaren uppgav, att ett rör var fruset, men vid undersökning befanns röret vara igentäppt av smuts. Röret upprengesades, men vattenståndet i pannan var då så lågt, att vatten först måste inmatas, innan värming kunde ske. Det visade sig sedan, att ångpannan endast kunde lämna 3 kg. tryck till värmeledningen, oaktat förbränningen i fyren var god. Omkring klockan 21 meddelade transportofficeren, att det var tillräckligt varmt i vagnarna, men uttalade farhägor för att det ej skulle bli tillräckligt, när vagnarna kommo igång samt att försening ej betydde något, huvudsaken var att vagnarna blevo varma. Det beslöts därfor, att ordna med lokkoppling med ånglok, varför det för tåget avsedda Of-loket utbyttes mot ett Dg-lok och ett ånglok. På grund av brist på D-lok kunde detta ej ske förr, än att tågets avgångstid blev 23.17.

Det är nödvändigt, att vid starkare kyla 3 st. ångfinkor användas, varav en bör gå i mitten på tåget och bör detta vara ordnat vid utgångstationen, varjämte ångfinkorna bora vara i fullgott skick. Vännäs den 26 januari 1942.

Nr 31732

O. Kristoffersson

Bestyrkss å tjänstens vagnar:

Bengt Wessman

V.g. vänd!

STATENS JÄRVÄGAR
V DISTRIKTET
BISTRIKTSHEFEN

KUNGL. JÄRVÄGSSTYRELSEN
NÄRÄNS DISTRIKTSSTYRELSEN
SÖDRA SVERIGE
SÖDRA SVERIGE
DON - 2 FEB 1942

Överlämnas i avskrift till Kungl. Järnvägssstyrelsen.

Drifttjänstbyrån,

Militärbyrån.

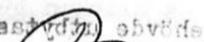
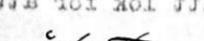
Då liknande händelser tidigare inträffat synas de myndigheter.

som hava med tägens utrustning att skaffa, böra anmodas tillse att

fullt användbar materiel insättes i sjukhuslägen, så att nöjaktig

temperatur kan hållas i vagnarna och förseningar undvikas för såväl

LÄRARENSSKJUT, som andra, Luleå den 31 januari 1942.

Security 
John D. Nichols, M.D., M.S.C.P., M.B.A.
and 
John D. Nichols, M.D., M.S.C.P., M.B.A.
and 
John D. Nichols, M.D., M.S.C.P., M.B.A.
and 
John D. Nichols, M.D., M.S.C.P., M.B.A.

Niphanda stagninotata giesta ne till-
de Kanna. Oct 8 1949

Out name. First d/14/42.

Somers ~~John Somers~~ John Somers, Esq., New York City