

Ink.d. 2/2 1943
Dnr Mtr H 110:4/1943

RECEIVED
6 miljö kung. 1933 nr 230

P.M.

ang. kriminalöverkonstaplarna Trägårdhe och Perssons skrivelse ang. reservering av platser för svensk bevakningspersonal i danska arbetares och Rikskommissariatets i Norge extratåg Oslo-Hälsingborg/Malmö och åter under tiden 15 december 1942 - 8 januari 1943.

Extratåget för danska arbetares resa Oslo-Köpenhamn den 15-16 december 1942.

I enlighet med framställning från statspolisen hade järnvägsstyrelsen givit order om att en kupé skulle reserveras för den svenska bevakningspersonalen. Såsom framgår av bifogade skrivelser hade order givits om att denna kupé skulle reserveras i den kombinerade 3 klass och resgodsvagn, som framfördes Oslo-Malmö. Denna order hade i vederbörlig ordning delgivits Gd för NSB och förvaltningen av BJ med anhållan om att reserveringen skulle utföras. Det beror således icke på järnvägsstyrelsen, att kupé icke reserverats. Styrelsen kommer att upptaga saken med NSB och BJ.

Extratåget för Rikskommissariatets i Norge resa Oslo-Köpenhamn den 17-18 december 1942 och åter den 7-8 januari 1943.

Ovannämnda extratåg hade följande sammansättning från Olskroken.

Oslo-Hälsingborg							Oslo-Malmö F									
	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lok	C	Fo	Co	Co	Co	Co	C	Fo	Co	Co	Co	Co	Bo	Bo	Bo	Bo

Tåget bestod alltså till 2/3 av 3 klass vagnar.

I enlighet med framställning från underståthållare Hallgren hade en kupé reserverats för svensk polisbevakning. I likhet med vad som gjordes för de danska arbetarnas extratåg, gav styrelsen order om att denna kupé skulle reserveras i den kombinerade 3 klass och resgodsvagnen, som framfördes Oslo-Malmö F.

Någon framställning om att bevakningspersonalen borde färdas i 2 klass har icke framförts till Pbr. Att förutom polisbevakning en militärbevakning under löjtnants befäl skulle medfölja extratåget, var icke heller bekant för Pbr.

Stockholm den 2 februari 1943.

Stjerna

Bestyrkes å
tjänstens vägnar:

[Signature]

De: 1/2 1943.

Överlämnas till Bevakningsinspektören för den ägen kännedom.

v.Horn

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Persontrafikbyrån

D.-nr Pbr D 397.

De G och M.

Danska arbetares i Norge resa Köpenhamn-Oslo den 4-5 januari 1943. Omkring 550 personer i 3 klass. Styrelsens skrivelse den 11 december 1942, d.nr Pbr D 397.

Med ändring av styrelsens ovannämnda skrivelse skola samtliga danska arbetare vid återresan befordras över Hälsingborg F.

Esnt 10040 skall därför anordnas endast på sträckan Ängelholm C-Olskroken(-Oslo) den 4-5 januari 1943.

Tågen 10046-10040 sammansättas sålunda:

Hälsingborg F - Oslo									
1	2	3	4	5	6	7	8		
Co8/9	Co	Co	Co	Co	Co	Co	Co	Cfo	Lok
stål									



Yttersta kupén i Cfo-vagnen reserveras Hälsingborg F-Kornsjö för svensk polisbevakning.

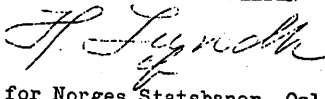
Till Hälsingborg F ankomma de resande den 4 januari fördelade på tvenne färjor. De färjeturer, som användas för överfarten, komma av DSB att meddelas till trafikinspektören, Hälsingborg.

De Malmö torde underrätta pass- och tullmyndigheterna i Hälsingborg och Malmö om den ändring, som vidtagits beträffande transporten.

Vagnarna återsändas från Oslo till Hälsingborg F och Malmö C på sätt, som meddelats i styrelsens skrivelse den 11 december 1942, d.nr Pbr D 397.

Avskrift av denna skrivelse har sänts till 5 och 9 Ti G, Ti Hbf och M. Stockholm den 28 december 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN



Generaldirektören for Norges Statsbaner, Oslo,

Generaldirektoratet, De Danske Statsbaner, Köpenhamn,

Förvaltningen BJ, Göteborg.

Avskrift till benägen kännedom i anslutning till telegramväxling med DSB.

Järnvägsstyrelsen har äran anhålla, att DSB benäget ville underrätta trafikinspektören i Hälsingborg med vilka färjor de resande ankomma till Hälsingborg F samt att BJ benäget underrätta pass- och tullmyndigheterna i Mon. Stockholm den 28 december 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

