

Den 7/1 1943

P.M.

beträffande vissa transitotransporter.1. Fahrt nr 6 262 435. 

"Essen"-vagnarna passerat 28/12 - 1/1.

Enligt bifogade fotografier såg lasten ut som järnkonstruktionsdelar till broar. Som jämförelse närslutes ett exemplar av tidigare översända fotografier av de specialtransporter, som upptäcktes i början av september.

Eldrörsvagnen till nr 6 262 435 "Köln 4112" kvarstår i Sassnitz, enär transporten på order av någon marinmyndighet (Narvik?, Admiral Nordmeer?) uppskjutits. Sannolikt är man ej färdig montera pjäsen i Narvik eller ock kvarhåller den för ev. behov annorstädes.

2. "Slytransporterna" (AT 6/1 och Arbetaren 7/1).

Järnvägsstyrelsen vägrat ordna "Wehrmachttransport" och avböjt "civiltransport", då inresetillstånd icke förelåg. Förmodligen har man gjort ett försök att få igenom transporten som W-tp.

En förfrågan om möjligheten av "civiltransport" av 150 man Charlottenberg - Tornå har av TO återkallats, enär "genomresetillstånd vid närmare påseende icke förelåg".

3. Godstransporterna.

Under december har från Tyskland inkommit 2108 vagnar = 68 vagnar per dag (medgiven kvot 70), vilket innebär 63 % av totala trafiken över Helsingborg, Malmö och Trelleborg.

För januari är siffran f.n. 46 per dag = 42 % av färjekapaciteten.

Till Sekreterare I. Högglöf.