

Den 15/1 1943.

P.M.

beträffande transitotransporter.

1. Av Fahrtnr 6.262.435 överfördes vagn Köln 4112 från Sassnitz till Trelleborg den 9. januari. Vagnen var övertäckt med ett camouflagenät, (bastmatta) så anordnat, att man icke kunde urskilja lastens art. På grund av risken för överslag på elektrolinjer (tidigare erfarenheter från tyska tåckningar) övertäcktes lasten i Trelleborg ytterligare med svenska presenningar. Vagnen avgick från Trelleborg den 14. januari. Enligt bifogade fotografi företer vagnen inga likheter med vanliga kanontransporter, utan erinrar närmast om ett större transformator- eller maskinaggregat.

2. Det den 12. januari medgivna extra permittenttåget Hålsingborg-Oslo anordnades den 14.-15. januari. På grund av pågående svenska transporter norr Östeborg hade TO meddelats det uttryckliga förbehållet, att transporten måste inträffa i Hålsingborg den 14. på kvällen, så att tåget kunde avgå tidtabellenligt den 15. kl 0050. I händelse av försening komms transporten att inställas och icke kunna anordnas förr än tidigast den 19. januari.

Då transporten vid ankomsten till Sjölland var 2 timmar försenad, erinrades TO om konsekvenserna. Enär det under natten visade sig, att trafikläget medgav en mindre försening från Hålsingborg, blott tåget inträffade rätttidigt i Östeborg, medgavs transporten, oaktat den inträffade i Hålsingborg 1½ timme försenad. Genom särskilt snabb expediering kunde tåget avgå med endast 25 min försening och inträffade rätttidigt i Östeborg och Kornsjö.

Omständigheterna vid denna transport äro emellertid ägnade att ytterligare stärka den svenska motiveringen vid det avsedda avbördandet av framtida extratransporter.

3. RK.

Den 14. januari kl 16.30 gjorde TO framställning om extra vagn för Terboven samma kväll från Hålsingborg till Oslo. Under återopande av de stora svårigheter, som denna enligt vanan senkomna framställning medförde, medgavs småningom en dubbleringsvagn till Halden. Vid ankomsten till Hålsingborg påfordrades direkt vagn till Oslo, vilket avböjdes av Mtr. Med anledning härav "insjuknade" RK plöteligt under resan och från Ängelholm sökte man via Generalkonsulatet i Oslo genom UD utverka påtryckning på Mtr. Kl 0040 erbjöds via Halmstad läkarhjälp till RK, därest han av sjukdom vore förhindrad byta tåg i Halden. Då emellertid händelseutvecklingen redan varit tillräckligt ägnad ^(vederbörande) erinras/om, att man på svensk sida icke var beredd att utan vidare efterkomma alla RK:s önskemål utan varsel, och då frågan icke ansågs vara värd i och för sig svårgenomförbara diplomatiska förhandlingar och åtgärder under natten, gav jag kl 0100 order om, att vagnen på grund av RK:s beklagliga sjukdomstillstånd skulle få framföras till Oslo.

I händelse av ev. diplomatiska erinringar från tysk sida hemställles om påpekan att RK:s resor genom Sverige alltid föranleda friktioner, emedan man från tysk sida antingen försummar att i tid beställa önskade transporter eller också icke inträffar på svensk gränstation på tid och sätt, som ursprungligen angivits och faststälts. Det ytterligt ansträngda trafikläget i Sverige varken kan eller får lämna rum för godtycke i merberörda sammanhang.