

Upprättad vid
förs. sektion II.angående teknisk undersökning av transitolaster för tyska krigsmakten
i Norge och Finland.

För att möjliggöra en undersökning av vissa laster av transitogods under pågående transport genom Sverige, kräves en kontrollorganisation, som dels besitter erforderlig sakkunskap för att vid granskning kunna bedöma lasternas militära värde och dels smidigt efter order kan utföra en omfattande undersökning.

Första kontroll
vid gränsstation.

A) Vad beträffar den första granskningen av godset måste denna ske vid gränsstationerna (Trelleborg F, Malmö, Helsingborg F, Mön, Storlien, Charlottenberg och Haparanda), där tullpersonal jämte militärpersonal ur stationsofficersgrupp kontrollera att lasterna överensstämmer med licenshandlingar och "Bescheinigungen". Med tågen följa i regel även fraktsedlar jämte "Ladeverzeichnisse", vilka oftast angiva godsets art, mängd, tillverkare, avsändande och mottagande myndighet. Ur dessa senare uppgifter torde kontrollpersonalen efter en okulärbesiktning av godset - efter instruktion om vad som särskilt skall efterforskas - kunna avgöra vilka laster som böra utsättas för en omfattande besiktning och meddela detta till högre myndighet (Militärbyrån, sektion I).

Efter denna besiktning plomberas vagnarna med tullens och järnvägens (stationens) plomber.

Personalurval.

Beträffande personalurvalet för den säkreta granskningen av godset har det övervägts, huruvida en särskild kontrollorganisation under ledning av G-byrån skulle upprättas. Det synes emellertid som detta förfarande vore onödigt dyrbart och omfattande, samt skulle medföra stora risker för upptäckt och verksamhetens avslöjande. Ett anlitan-
de av tullverkets personal vore sannolikt ävenledes mindre lyckligt, då deras militära kompetens vid gods kontrollen hitintills icke varit tillfyllest. Den enda och återstående möjligheten är, att till stationsofficersgrupp anknyta militärpersonal - extra stationsofficerer - som, efter en viss utbildning vid försvarsstaben och Militärbyrån, åläggas denna godsgranskning som huvuduppgift. Vid sidan av denna skall vederbörande biträda stationsofficeren i den dagliga tjänsten, så att den speciella verksamheten icke kan misstänkas.

väg.

Rapport om aktuella laster bör insändas till militärbyrån.

gränsningsplatser.

B. Det gods, som från gränsstationerna anmälts till granskning bör sedan efter order från militärbyrån (sedan samråd ägt rum med sektion I och II) hejdas på någon station i landet där tyisk personal icke tjänstgör och där svensk militär, kompetent granskningspersonal är för-
lagd.

För transitotrafiken till och från Finland bör som hitintills Boden S komma till användning. För motsvarande trafik till och från Norge bör Göteborg utgöra en lämplig uppehållstation. Vid sagda platser bör av militärbefälhavaren och chefen för A 2 organiseras en "granskningsberedskap", som efter rapport från stins, vid stationen hastigt kan utföra granskningen. Vid denna granskning är det nödvändigt att tidigare angiven plombering brytes. Omplombering måste därför verkställas efter avslutad besiktning. Genom militärbyråns försorg anskaffas plomberingstänger med ursprungsbeteckning till erforderligt antal.

Speciella transporter.

C. Utöver ovan påtalad transitotrafik genom Sverige, vilken utföres under bevakning av svensk personal, förekommer vissa viktiga transporter där de tyska myndigheterna fordra att även tyisk bevakningspersonal medföljer tåget. Då dessa transporter ävenledes kontrolleras vid gränsstationerna enligt A.), synes det icke föreligga någon svårighet att kontrollpersonalen kan vareko högre myndighet om viktigare laster. Svårigheterna uppstå först då godset skall hejdas för den mera omfattande undersökningen. Ur järnvägsteknisk synpunkt kan dock utan olägenhet "ordnas varmgång" av viss vagn, som tvingas avkopplas från tågsättet vid gränsningsstationerna för "omlastning" under kontroll av svensk bevakningspersonal, medan den tyska måste fortsätta med huvuddelen av tågsättet. Vid detta slag av transporter kräves sålunda ett ytterligt omdömesgillt urval av vagn inom tågsättet av kontrollpersonalen vid gränsstationen, så att den viktigaste lasten blir föremål för undersökning.

böra

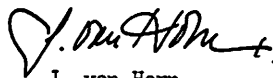
Rapportering.

D. Efter fullbordad undersökning synes rapport om resultatet/insändas i två exemplar till sektion II (ett ex avsett för sektion I), som sedermera avgör om delgivningsens omfattning.

Attning.

- E. 1. Kontrollpersonal anknätes till stationsofficersgrupperna vid gränsstationerna.
2. Beredskapspersonal för undersökning organiseras av VI. milo och A 2 i Boden resp Göteborg.
3. Kontrollpersonalen direkt underställd militärbyrån.
4. Beredskapspersonalen för undersökning underställd försvarsstaben (sektion I).
5. Anvisningar för aktuella undersökningsobjekt utfärdas till kontroll- och beredskapspersonal av sektion II.
6. Undersökningsrapporter insändas i två exemplar till sektion II, som handlägger delgivningen.

Stockholm den 16. januari 1943.



J. von Horn

Kapten.