

Från Sthlm 61 95 18 <sup>1</sup>y. Leg. Oberstl. Maenss  
 Till Köpenhamn C 8953 Brinkel  
 1942 ~~12~~ 12.36 Rnr. 115  
 Grk. Lim. Utskr. M61. Koll. Uho.

Dag	VP	Stab	Öv	Avd.	Och
12	11		roteln		65
Delt. kl.					
Kop. III		12			

S. Ich habe 2 Sachen, erstens ist Ihnen doch klar, dass die Rückkur-  
 lauber für Oslo aus dem Reich <sup>ab/</sup> heute nur in der verringerten Zahl kommen  
 dürfen? - K. Ja, das ist klar. Der Sperling rief mich nochmal von Gjedser  
 an, der ist scheinbar in Warnemünde und Rostock gewesen, dann wohl noch  
 nach Gjedser gefahren und rief mich an, weil ich eins klären sollte, das  
 ist dieselbe Zahl die heute heraufkommt wie heruntergekommen ist. - S. Die-  
~~selbe Zahl, die heute heraufkommt, die am 1. heruntergekommen ist. - K. Das ist~~  
 mir ganz klar, und Stelzer kommt heute abend und führt morgen mit dem Nacht-  
 zug nach Helsingborg weiter. - S. Ja der ist angemeldet um Sonderausweis.  
 Nur noch eine Sache, da kommt doch so einen EST Wagen oder 2 SS Wagen und  
 2 R-Wagen. - K. Ich habe heute morgen das Fernschreiben bekommen. - S. Ich  
 habe hier ein Fernschreiben des Abrufs vom BVB/<sup>Heimatstab/</sup> unterschrieben von Denzer  
 laufende Nr. 721 vom 29/1, 2 SS und 2 R-Wagen. - K. Habe ich heute morgen  
 wieder was bekommen. - S. Das habe ich noch nicht, ich wollte Sie bloss  
 bitten, doch mal da jemand zu beauftragen sich das ansehen zu lassen, was da  
 darauf ist. ~~Dass die Tarnung des darauf verladenen Gerätes so ist wie wir~~  
~~s. Zt. geschrieben. Es muss erstens natürlich das Profil gewahrt werden für~~  
~~Schweden und Norwegen und zweitens muss die Tarnung, d.h. die Zudecke, so~~  
~~aussehen dass man nicht erkennt was da drunter liegt. - K. Ja, das ist mir~~  
 auch klar, das wird bestens besorgt. (santalet omkopplas och K. Lemner Fahr-  
 nummer etc.)

