

Best

Mt br H 111:1/1943 Beslut den 14. april

(exp. 14/4 pmg)

	Närvarande:	Delgives:
	Bro XX	
Underskrift: <i>L. Nyström</i>		
<i>v. Hora</i>		

20

Den 14/4 1943

Bil. 2 P.M. Till
1 Skiss (konceptbil. färdplaner) Statspolisintendenten.

Härmed översändas följande i Eder skrivelse den 13. april 1943 begärda uppgifter:

- ./. Bil.1 1. Skiss över den tyska transitotrafikens vägar.
- ./. Bil.2 2. P.M. beträffande transitotrafikens omfattning jämte tidtabeller för och sammanställning över anordningar i specialtågen.
- ./. Bil.3 3. P.M. beträffande av järnvägsstyrelsen vidtagna kontroll- och bevakningsåtgärder jämte instruktioner.

En P.M. beträffande transitotrafikens utveckling och därmed förknippade särskilda detaljer översändes separat.

v. Hora

HEMLIG

Yrrelsens skrivelse de 11/11/1943
nr Mtr. 111:1/1943

Bilaga 2.

PM
beträffande transitotrafikens omfattning.

I. Persontrafik.

A. Hälsingborg - Korsjö - Oslo.

Ett tåg dagligen i vardera riktningen.

Platsantal: 70/II och 950/III klass.

Svenska och norska personvagnar.

Tysk köksvagn med 5 man tysk personal.

Två svenska resgodsvagnar.

I tågen, som utgå från Hälsingborg F (hemstation), framföres därjämte två tyska vagnar från Berlin, varav en sk. kurir- och en postvagn med tysk personal. Tågen hava intill 1/2 1943 i regel varit fullt utnyttjade, men efter nämnda tidpunkt utgör medeltalet resande endast 675 per tåg.

B. Hälsingborg - Riksgränsen - Narvik.

Tre tåg i veckan i vardera riktningen.

Platsantal: 36/II och 490/III klass.

Svenska personvagnar.

Tysk köksvagn med 5 man tysk personal.

En svensk resgodsvagn.

I tågen, som utgå från Hälsingborg F (hemstation) framföres en tysk postvagn från Berlin med tysk postpersonal.

Tågen medföra i medeltal omkring 470 resande.

C. Storlien - Riksgränsen - Narvik och

D. Storlien - Haparanda - Torneå

(den s.k. hästskotrafiken).

Över Inlandsbanan två tåg i veckan.

Tågen, vilkas storlek är begränsad till 365 ton, äro beträffande "Narviksdelen" växlande sammansatta och bestå i huvudsak av norska personvagnar och stundom tyska sjukvagnar.

Tågerna "fasta" delar utgöras av

Storlien - Narvik: en svensk komb. person- och resgodsvagn, en norsk köksvagn med tysk personal, en norsk resgods-(förråds-)vagn.

Storlien - Haparanda - Torneå: två svenska personvagnar och en resgodsvagn.

Platsantal: Haparandadelen max 120 platser.

Narviksdelen omkring 275 platser.

Utöver persontrafik med nämnda specialtåg i fasta turer förekommer

- a) resandetrafik i ordinarie tåg Hälsingborg - Korsjö, Charlottenberg - Stockholm - Riksgränsen resp. Haparanda;
- b) regelbunden kurirtrafik i ordinarie tåg Charlottenberg - Stockholm, där en kupé är reserverad 3 gånger i veckan och Stockholm - Haparanda 4 gånger i veckan;
- c) extratåg för särskilda ändamål vid vissa tillfällen såsom helgresor Oslo - Hälsingborg för dels tysk civil personal, dels danska arbetare samt har äve tidigare förekommit extratåg för högre civila och militära tyska dignitärer

II. Posttrafik.

Förutom ovan angivna posttrafik med permittenttågen på Oslo resp. Narvik framföres sedan 14/1 1943 en postvagn (godsvagn utan personal) dagligen i genomgående tur Berlin - Torneå. För denna dagliga tur äro insatta 5 svenska och 5 tyska vagnar, som på sträckan Hålsingborg - Jörn medfölja permittenttågen på Narvik, de dagar dessa äro anordnade. I övrigt framföres vagnarna i ordinarie snäll-, person- eller godståg allt enligt bifogad tidtabell.

III. Godstrafik (W-gods).

Allt s.k. Wehrmachtgods framföres i särskilda tåglägenheter.

Tyskland - Norge/Finland.

Trafiken går principiellt via Hålsingborg. Vagnar med explosivt gods mottagas enbart i Hålsingborg och därvid endast under s.k. dagtimmar. Annat W-gods i mindre utsträckning framföres via Malmö och enstaka vagnar, dock icke krigsmateriel, via Trelleborg.

Trafiken från Tyskland, som förut varit obegränsad, är alltsedan hösten 1942 reglerad. F.n. 60 vagnar per dag.

Norge - Norge/Finland.

Charlottenberg - Narvik/Torneå.

Trafiken började hösten 1941 som ett provisorium för att uppväga vissa trafiksvårigheter vid NSB. Då trafiken successivt antog betydande omfattning, genomdrevs hösten 1942 en tvångsvis reglering. Normalt medges f.n. två tåg i veckan à 550 ton, ehuru trafiken på grund av svenska transporter varit inställd upprepade gånger under februari - mars 1943 och f.n. är inställd t.o.m. den 20/4.

Storlien - Narvik/Torneå.

Trafiken, som tidigare gått via Inlandsbanan, går nu via Bräcke - Boden. Trafiken, som är nominellt begränsad till 1000 vagnar i månaden, regleras automatiskt genom de begränsade möjligheterna på norska sidan. Genomsnittligt framfördes tidigare cirka 600 à 700 vagnar i månaden, har f.n. sjunkit till 250 à 300 vagnar. Obs! Gods till Finland omlastas i Torneå, från Finland i Haparanda.

IV. Särskilda godstransporter.

Från tyska upplag i Sundsvall, Härnösand och Luleå försändas genom svenska expeditiönsfirmor kol, koks och stråfoder till Norge.

Kol och koks transporteras i tyska, norska och svenska vagnar från Härnösand och Sundsvall till Trondheimsområdet. Mottagare äro NSB och DW. Antalet svenska vagnar för dessa transporter utgör högst 17 ö pr söckendag. De äro avsedda att i Norge återlastas med svavel, svavelkis och talk.

Stenkol och koks transporteras från Luleå till Narvik. Härför användas svenska malvagnar, som på återvägen taga last vid malmfälten. Dessa transporter äro f.n. inställda med väntas äro påbörjade, när sjöfarten på Luleå kommer igång. Hå och halm transporteras från upplag i Luleå och Gammelstad till Narvik. Härvid användas tyska vagnar.

V. Sjukhuståg.

Vid behov framföres tid efter annan tåg med tyska sårade från Torned via Charlottenberg till Oslo. Härför har tidigare använts ömsevis tyska, norska och svenska s.k. sjukhuståg. Ett fast tågläge är reserverat i tidtabellen.