

MILITÄRBYRÅN

Dnr. Ty 34/43

Der Transportoffizier (T.O.)
beim Militärattaché
Tgb.Nr.1440/43.

Stockholm, 31.5.1943

Till

Kgl. Järnvägsstyrelsen
Militärbyrå

S t o c k h o l m

(doppelt)

Betr.: Kohletransporte von Luleå nach Narvik.

Bezug: Schreiben T.O.Stockholm Tgb.Nr. 1408/43.vom 26.5.43.

Unter Bezugnahme auf das obige Schreiben und auf zwischenzeitlich mit Wehrmachtbefehlshaber Norwegen Oslo geführte Ferngespräche wird gebeten, dass zunächst einmal Waggons zum Weitertransport von insgesamt ca. 4.600 t Kohle von Luleå nach Narvik gestellt werden. Das entspricht täglich einem Zug von ca. 500 t in den folgenden 10 Tagen. Der Versand wäre zunächst ab Dampfer in Luleå vorzunehmen, damit ein doppelter Umschlag von Dampfer auf Lager und von Lager auf Waggon nach Möglichkeit vermieden wird. Ueber 4.600 t hinausgehende Mengen wären dann auf Lager zu nehmen, sofern nicht andere Weisungen von Oslo eintreffen.

KGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

GODSTRAFIKBYRÅN

INKOM DEN 4 Juni 1943

D.Nr Gbr. U 404

i. V.

Hauptmann

Ink. d. 8/6 1943 till
KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN

MILITÄRBYRÅN

Dnr. Ty 34/43

Åter till Brc Mtör.

Endast malmvagnar kunna användas för kol- och kokstransporterna Le-Nk. På grund av den för tillfället livliga malmtrafiken kunna malmvagnar icke disponeras för dessa kol- och kokstransporter. De inkommande lasterna måste fördenskull t.v. läggas i lager i Le och Gst. Stockholm den 7 juni 1943.

Ragnar Trolle

[Handwritten signature]



Brc Gbr.

*Är för dagen något att
göra här?*

[Handwritten signature]