

7/9 1943

Förslag till brev till tidningarna

Da transitotrafiken alltjämt tilldrar sig ett icke ringa intresse från pressens sida och då åtskilliga missförstånd rörande denna trafik alltjämt synas föreligga, har styrelsen i samråd med Statens Informationsstyrelse beslutat att ordna en pressresa till Charlottenberg för att bereda tidningsmännen tillfälle att studera förhållandena vid tullvisitation av genomgångsvagnar och att i övrigt erhålla alla önskade upplysningar. Den planerade resan, till vilken jag sålunda härmed har äran inbjuda en representant för Eder tidning, kommer att äga rum enligt bifogade tidtabell och i för ändamål reserverad sovvn. Någon biljett behöver sålunda ej lösas. Inbjudan omfattar även de i tidtabellen upptagna måltiderna.

Jag ber särskilt få fästa uppmärksamheten på de båda alternativen,

- a) omfattande besök i Charlottenberg och
- b) omfattande besök dessutom i Mån.

På grund av den korta tid, som står till förfogande, förutsätter jag att telefonsvar lämnas under onsdagen med uppgift på ~~den~~ den medarbetare, som kommer att representera Eder, samt besked om vilket av de båda alternativen, som önskas. ~~Det~~ <sup>Bäst</sup> vore naturligtvis att Eder tidning kunde representeras av någon, som tidigare haft tillfälle att intressera sig för de frågor det här gäller att belysa. ~~Det~~

Då det givetvis ligger i allas intresse, att publiceringen av artiklarna sker samtidigt, får jag föreslå att överenskommelse härom träffas under färden mellan de i densamma deltagande tidningsmännen.

Illustrationsmaterial kommer i den mån detta kan bli möjligt  
ställas till förfogande genom SJ presstjänst. Utrymmet medger ty  
ej att inbjuda även fotografer, men det står Eders medarbetare givet  
fritt att medföra kamera. De bilder, som på så sätt kunna komma att  
gas, skola dock i vanlig ordning granskas och godkännas av vår mili  
tyrå före publiceringen.

Högaktningsfullt

Med vänlig hälsning  
Hans Axelson

Detta brev gäller som legitimation vid spärren på Stockholms östra  
avresan.  
Hans Axelson

# T I D T A B E L L.

|                           |                       |                |                           |
|---------------------------|-----------------------|----------------|---------------------------|
| Stoockholm C              | avg 21.52 eller 21.57 | tåg 3 eller 29 | 9/9                       |
| Karlstad C                | ank 4.58              | " 1406         | 10/9                      |
| <del>Charlottenberg</del> | avg 5.06              | " "            | "                         |
| Charlottenberg            | ank 8.29              | " "            | " kaffe<br>lunch kl 12.00 |

## Alt a

|                |           |        |               |
|----------------|-----------|--------|---------------|
| Charlottenberg | avg 14.21 | tåg 51 | den 10/9      |
| Laxå           | ank 18.28 | " "    | " "           |
| "              | avg 18.51 | " 10   | " " } middag  |
| Stoockholm C   | ank 22.35 | " "    | " " } i restv |

## Alt b

|                               |           |          |            |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|
| Charlottenberg                | avg 14.21 | tåg 51   | den 10/9   |
| Ed                            | ank 19.27 | " 308    | " " middag |
| "                             | avg 6.43  | " 38     | " 11/9     |
| Mon                           | ank 6.55  | " "      | " "        |
| kaffe i vagnarna omkring 8.30 |           |          |            |
| Mon                           | avg 10.55 | tåg 5151 | den 11/9   |
| Mellerud                      | ank 12.10 | " "      | " "        |
| lunch                         |           |          |            |
| "                             | avg 14.11 | " 41     | den 11/9   |
| Herrljunga                    | ank 16.11 | " 64     | " "        |
| "                             | avg 16.19 | " 10     | " "        |
| Stoockholm C                  | ank 22.35 | " "      | " "        |

middag i restv

Den 9/9 1943

Till

Herr Generaldirektören minn. O. Dahlbeck.

Dagbladet 9/9.

1. Information i transitofrågan har av vederbörande icke medgivits på föreslaget sätt. Resan i och för sig kunde givetvis icke hindras men skulle i så fall helt givas formen av förtrolig information och fick icke föranleda reportage, alltså UD hyste allvarliga betänkligheter, vilka för ett vanligt enkelt medborgarförhållande förbliva outgrundliga. Då Björkman ansåg det uteslutet, att tidningarna skulle sända ut någon av sina bäst kvalificerade ochavlönade medarbetare på en resa av 24 eller 48 timmars längd utan att på något sätt utåt få nyttiggöra informationerna, måste vi alltså svära från resplanen.

Informationsstyrelsen vidgick dock det skrämda behovet av information i frågan. Årsaken till detta var helt UD. Man behövde dock, att det fr.ä. var landsortspresen, som behövde upplysningarna. Tillfälle till allmän information ges i samband med den allmänna presskonferens, som skall äga rum den 25 september.

Åt mig uppdrogs att utarbeta en informationsöversikt i transitofrågan, avsedd att tillställas samtliga tidningar i samband med inbjudan till denna presskonferens, vid vilken jag skulle stå till förfogande att besvara vidare detaljfrågor från deltagarna, alltså en massa extra arbete. Varken UD eller informationsstyrelsen vill ta några initiativ och ingendera kan besvara detaljfrågorna korrekt. Om Björkman och jag bliva pådragna, bevi tidigare hänvisat till UD pressbyrå och informationsstyrelsen. Detta medför, att dessa institutioner antingen själva ringa oss eller åter hänvisa vederbörande direkt till mig. Jag känner mig därför numera mindre bunden av UD och svarar i thy fall direkt på sakliga frågor. Jag lämnade på förfrågan ett skriftligt svar till Nordens frihet för redaktionens personliga information, vilket i dag publicerats (om med informationsstyrelsens

sanktion vet jag icke) och här bilägges.

2. Egna militärtransporter av mycket stor omfattning pågå för fullt och utan större friktioner. Bland smärre dylika må anföras

dels ett lastningsmissöde i Strängnäs, då en tung stridsvagn "akenade", hoppade av en Ob-vagn och välte en vagn i ett färdiglastat tågsätt på spåret bredvid (3 tim. försening),

dels svårigheter här och var vid lastning av motorfordon, beroende på att EJ pressats på vagnar i största möjliga mån och härvid i en del fall (HNJ, TGOJ) av öppna vagnar I, Is och N vagnar med fasta lämmar i stället för O, Os eller Or.

Alla transportplaner och order utsända för rörelser t.o.m. 25/9. Just nu inkom beställning på ytterligare transporter 16/9, dvs. den enda dag, som hittills legat "fri" från transporter.

Med vördsamma hälsningar

DATE 11/11/00

Nordens Frlingström nr 7 surtekoanst.  
Kungsgatan 27

Aberpandas lördagens telefonsamtal var förhållandevis kortfattade. I avsaknad av förtydligande kommunikation från en sida i samband därmed kommer Järnvägsstyrelsen att vidtaga vissa åtgärder, bl.a. innebärande att ledarskribenten i KT beredas tillfälle att bli och ställa övertygelse om sanningsenligheten i framförda påståenden. Vidare i KT den 26/8 till 2/9 kommer även Järnvägsstyrelsen att övervakningen av vad som är uttryckt i riksdagens beslut om att undersöka och undersöker alla vägar.

[illegible]

all transitering av krigsmateriel upphört sedan 14/9 inköpta vapen  
25/8 lämnat landet, varvid till krigsmateriel numera hänföres stekil-  
ligt utöver vad som i krigsmaterielförordningarna SF 437/1930 och  
65/1937 stadgas.

8455 Innehållet i de meromskrivna tågen, som passerat Karlstad den 25/8, 28/8 och 1/9 kan av järnvägstyrelsen redovisas så snart de inford-