

6/9 1943

Detaljer från Norge.

(Högre tjänsteman från NSB).

1. Permittenttrafiken.

Omläggningen av permittenttrafiken enligt den plan, som inrapporterats från Köpenhamn, var ännu 3/9 icke helt genomförd. De åtgärder till nya tåglägenheter Oslo - Trondheim - Mo, som inrapporterats från Trondheim och äro en direkt följd av de inställda transporterna genom Sverige, hava dock trätt ikraft. En viss oklarhet (enligt norsk uppgift "förvirring") synes råda beträffande sjötransporterna till och från Oslo. Därest "Köpenhamnsplanen" genomförts utan friktioner, skulle under tiden 21 - 31/8 sammanlagt 16.200 man permittenter hava återförts sjövägen till Norge. I verkligheten har endast 8.000 man anlänt under denna tid. Förmodligen som en följd av tonnagebrist och i syfte att minska omloppstiden ämnar man låta permittentfartygen åtminstone delvis gå till och från Moss och ev. Drammen, enär särskilda tåg för 1.000 resp. 500 man sannolikt skulle anordnas mellan dessa städer och Oslo (varannan dag på båda sträckorna).

2. Truppförflyttningar.

Under augusti ha från Oslo avgått sammanlagt 33 fartyg med 28.000 man, mtrl, bilar, anspfordon och mycket hästar. Huvuddelen truppförbandstransporter från Östfold (14. Lw Felddiv??).

Vissa avlösningstransporter hava ägt rum i Bergensområdet, där totalstyrkan dock synes hava något nedgått. Från Trondheim inrapporterade truppförflyttningar norrut bestyrkas.

Tunga pansarförband, förut på Gardemoen (styrkan okänd) och Elverum (3 Tigerstrv) hava av allt att döma avgått sjöledes. Förflyttningarna av dessa, liksom delvis av förbanden från Östfold, har ägt rum landsvägsledes nattetid, sedan vissa i Dal för strvtp uppställda vagnar (T_0 , bärighet 40 ton) förstörts av Tigervagnarnas 46 ton.

Pansarförband kvarligger dock alltjämt i trakten av Dal med enligt obestyrt uppgift 400 "fordon", själva stvantalet kunde ej uppgivas.

3. Transportförberedelser.

Omfattningen av vissa under april ifrågasatta transportförberedelser, synbarligen i samband med väntad invasion på norska västkusten, framgår av uppgifter, som överlämnas inom kort.

4. "Tonen" gentemot de norska tjänsteställena har blivit anmärkningsvärt hövligare.

5. Under 1942 - 1943 har i olika sammanhang från tysk sida försökts att utverka ökad drivmedelstransitering genom Sverige, sedan järnvägsstyrelsen hösten 1942 bl.a. stoppade bensintransporterna via Charlottenberg. Från tysk sida anfördes därvid, att transporterna till Narvik bl.a. skulle tjäna fiskeflottan och komma norska folket till godo. De tyska önskemålen blevo konsekvent tillbaka-

visade, bl.a. under hänvisning till de regelbundna fisktransporter, som redan gingo Narvik - Trelleborg dagligen. Från norsk sida uppges nu att av de drivmedel, som tillförs Nordraum, gå 80 % till Wehrmacht och 20 % till de fiskeriföretag, som uteslutande arbeta för tysk räkning.