



Tillägg rörande transitavvecklingen.

Den 18/9 1945.

En ursprungligen från Varberg stammande uppgift om fortsatta och omfattande krigsmaterieltransporter på Väst kustbanan den 18 augusti har givit upphov till omfattande, felaktiga och missvisande kommentarer. Då järnvägsstyrelsen med det knappa underlag, som omedelbart förelåg, ansåg sig kunna bestrida påståendena om den fortsatta förekomsten av "långa transitotåg med krigsmaterial", drogs järnvägsmyndigheternas sanningssenlighet och vederhäftighet i tvivel snäll på vissa håll. Härtill bör först bemärkas, att innehållet i de tiotusentals vagnar som dagligen rulla på våra järnvägar icke alltid samtidigt är järnvägsstyrelsen bekant i det ögonblick som en flyktig detaljiakttagelse göres ute i landet. En ingående undersökning har emellertid givit vid handen följande.

Natten 17-18/8 vid midnattstid passerades Varberg av nordgående tåg 5160 innehållande följande antal transitovagnar

	slutna	öppna	innehåll
till Norge via Kornsjø	5		markotenterivaror
		1	järnfat
	2		verktyg
	3		ammunition (inkommen före 15/8)
	1		gods till civil norsk mottagare
via Rikegränsen	4		tomma
till Finland via Haparanda	1		färg

Så 17 vagnar

Samma natt passerade även vid 4.30 tiden nordgående tåg 5162 med 39 vagnar

	slutna	öppna	innehåll
varav till Torneså (fr. utlandet)	11		livsmedel och markotenterivaror
	1		isolatorer
	1	23	rödvin i lådor
(fr. Hålsingberg)	1		civilt gods till privat mottagare
till Narvik (fr. utlandet)	1		"
(fr. utlandet)	1		byggnadsmateriel

I motsatt riktning passerades Varberg den 17 augusti på kvällen av tåg 5153 medförande 48 vagnar, av vilka 14, som inkommit över Haparanda den 14 augusti, innehåller explosivt gods, samt en vagn med de båda kanoner, som av ryktet smitts

till ett helt kanontåg. Alla övriga vagnar (även tyska) voro adresserade inom Sverige. [Därest järnvägsstyrelsens ursprungliga plan, att stänga de nordligaste gränstationerna för krigsmateriel redan den 7 augusti för att krigsmaterieltransporterna skulle hava helt upphört till den 15, hade kunnat förverkligas, skulle evannhända från Haparanda ankommande vagnar alltså kunna hava passerat senast den 11.

På ett håll har man även ondgjort sig över att vissa från olika håll tidigare lämnade uppgifter först angivit ett visst antal eftersläpande vagnar, varefter senare angivits "några hundra ton", en siffra som ansetts överraskande stor. Järnvägstekniskt anges alltid en vagns bruttovikt och då denna i regel varierar mellan 18 och 30 utgör exempelvis 300 ton icke mer än 10 à 15 vagnar.

En omständighet som i detta sammanhang helt förbisetts, som säkert ofta skapat missförstånd men som ur svensk synpunkt bör med tacksamhet beaktas, är följande. Transporter med krigsmateriel rulla alltså på våra järnvägar i utländska vagnar men härvidlag rör det sig om de leveranser till svenska krigsmakten, som sedan åtskilliga år pågått och alltså pågå. Dessa leveranser omfatta en mängd olika artiklar och såväl ammunition som artilleripjäser ingå däri jämte viss materiel för vår inhemska tillverkning av stridsvagnar. Khuru just natten 17-18 augusti veterligen inga sådana transporter framgått på Västkustbanan, så ha de såväl dagarna omedelbart innan, dvs. omkring den 15 augusti som under de sistförflutna veckorna rullat på olika järnvägslinjer, vilka före den 15 augusti varit upplåtna även för tyska transitotransporter av numera förbjudet slag.

Det kan icke vara lämpligt att enbart i dementeringssyfte offentliggöra uppgifter om arten och storleken av eller destinationsorterna för dessa för oss själva ytterst betydelsefulla transporter. Därför synes en viss återhållsamhet tillräddig i återgivandet och fr.a. rubriksättningen vid lokala iakttagelser, vilkas verkliga innebörd de ansvariga myndigheterna icke givits tillfälle att i förväg pröva.

[Samma natt passerade vid 4.30 tiden även tåg 5151 med 53 vagnar, av vilka ingen innehöll transitogods.

Plan

för avveckling av ledsagad post- och kurirtrafik.

<u>Sista vagn</u>		<u>Ank</u>		<u>Avg</u>
Wp 1 + 11	Kornsjö	5/5	Hälsingborg	6/5
2 + 12	Hälsingborg	3/5	Kornsjö	4/5
3	Riksgränsen	3/5	Malmö	6/5
4	Malmö	27/4	Riksgränsen	30/4
5	Haparanda	2/5	Malmö	5/5
6	Malmö	27/4	Haparanda	30/4
7	Riksgränsen	2/5	Storlien	4/5
8	Storlien	29/4	Riksgränsen	1/5