

P.M.

beträffande visitation av tågfärjor.

Det generella kravet på "total och effektiv tullvisitering ifråga om färjor, som från utlandet ankomma till svensk hamn" måste från tullverkets sida medföra sådana åtgärder, som å ena sidan med största sannolikhet kräva en omarbetning av gällande tidtabeller, å andra sidan i de flesta fall ingalunda kunna sägas vara betingade av kravet på säkerhet mot kuppföretag.

Då jag för järnvägstyrelsens vidkommande måste påyrka en modifiering av skrivelseförslaget i vad rör tågfärjorna, bottnar detta emellertid ingalunda i bristande förståelse för säkerhetskravet. Enär den nu föreslagna ÖB-skrivelsen bottnar i en framställning från I. milbef av den 28/7, då permittenttrafiken ännu pågick, erinras om att jag redan den 19/7 i en V.P.M. till ÖB (ävenledes överlämnad till souschefen Fst) påpekade behovet av ökad kontroll just mot kuppföretag "trojanisering").

Samtidigt som jag helt biträder kravet på möjlighet till omedelbar tullvisitering oavsett ankomsttiden i dygnet, måste jag för tågfärjetrafikens vidkommande hävda, att på grund av nedanstående skäl behov i detta sammanhang av ökad tullvisitering endast synes föreligga beträffande tyska färjor i Trelleborg och undantagsvis dansk färja i Malmö. Helsingborg trafikeras enbart av danska färjor, som emellertid övernatta i Helsingör. "Vändtiden" i Helsingborg är många gånger endast 10 å 15 minuter. Malmö trafikeras i regel med en daglig dubbeltur av svensk färja, som vid pannrevisionen tillfälligt ersättes av dansk färja; övernattning i Malmö. Då två dagliga dubbelturer utföras, är "vändtiden" i Malmö endast cirka 15 minuter. Trelleborg trafikeras f.n. i regel av en svensk och en tysk färja; tidvis av två tyska färjor (då den svenska ligger för översyn). I båda fallen övernatta färjorna i Trelleborg. Den andra svenska tågfärjan ligger f.n. upplagd och torde icke insättas i samtidig trafik under kriget.

Den militära beredskapen är säkerställd i samtliga hamnar vid färjornas ankomst. Det torde icke vara möjligt att i "trojaniseringsmyfte" utnyttja en tågfärja utan medverkan av befälhavaren (i regel nuvarande eller förutvarande officer i K. Flottans reserv).

Vid anförda omständigheter synes "totalvisitering genom tullens försorg för klarläggande av ankommen tågfärjas karaktär" numera endast vara motiverad beträffande utländsk färja som övernattar i svensk hamn, dvs. tysk färja i Trelleborg och vissa tider dansk färja i Malmö och undantagsvis dansk färja, som på grund av oförutsedda omständigheter tvingas övernatta i Helsingborg.