



Mtbr Ft 37/44

Den 24/7 1944

Till

Byråchefen, Maskintekniska byrån

(avskrift Byråchefen, Godstrafikbyrån).

Slutna godsvagnar för rörliga avlusningsanstalter.

Försvarets Sjukvårdsförvaltning har under hand förfrågat sig angående möjligheterna att få disponera slutna godsvagnar för rörliga avlusningsanstalter vid mottagandet inom landet av ev. flyktingströmmar. Vagnarna skulle användas för avlusning av kläder etc. genom varmluft. För ändamålet torde erfordras vagnar med lufttätt slutande dörrar, varför H (eller ev. psv) skulle bäst lämna sig. Behovet anges preliminärt till 8 å 10 st. I första hand erfordras en i och för försök.

Enligt uppgift finnas vid hvst G för revision intagna 3 st Hs, nr 24835, 24849 och 26335, vilka befinna sig i så dåligt skick, att de ev. icke böra påkostas revision.

Mtbr får anhänga, att en av dessa omedelbart måtte beordras till Stockholm, förslagsvis till hvst Tm, för att efter närmare överenskommelser med Sjukvårdsförvaltningen ev. föres med erforderliga anordningar såsom försöksvagn.

Mtbr hemställer vidare om förundersökningar rörande möjligheterna att för ändamålet avstå ytterligare vagnar.

v. Horn

VÄSTERÅS-BERGSLAGENS

JÄRNVÄGAR

MASKINDIREKTÖREN
VÄSTERÅS

Kg/Nn

Verkställande Direktören,

S t o c k h o l m.

S.W.B.
Vd
Ink 12 AUG 1944
Dnr.....



S.W.B. Mdx.
Dnr. 44008:6/2.

Det torde kunna gå bra att taga av S.W.B. H - vagnar ur nummerserierna 430 - 440, 446 - 448. Dessa vagnar hava golv och nederdelen av väggarna klädda med isoleringsmassa och den är skadad på grund av att vagnarna använts som G - vagnar.

Ritn. n:r 7127 bifogas.

Västerås den 11 augusti 1944

KGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
GODSTRAFIKBYRÅN

öter INKOM DEN 14 aug 1944

D.Nr Gbr. 75 477

Bil: 1 ritn.

Stockholm-Västerås-Bergslagens järnvägar
Verkställande Direktören

Den 1 januari
Pre Gbr. Tilstyrke
att ett 10-tal av S.W.B.
H-vagnar tagas för
detta ändamål.
1 ritn.

Sthlm den 12/8 44
P. Marklund

2.9.44

Den 23/9 1944

Till

Försvarets Sjukvårdsförvaltning.

Järnvägsvagnar för provisoriska avlusningsanstalter.

Med anledning av Sjukvårdsförvaltningens skrivelse i rubricerade ärende den 13 dennes, dnr 380:43, får järnvägsstyrelsen häran anföra följande.

För varje avlusningsanstalt skulle enligt Sjukvårdsförvaltningens önskemål räknas med 1 H-vagn (såsom värmekammare) och 2 personvagnar (såsom avklädningsrum och för förvaring av materiel). De sistnämnda vagnarna borde vara försedda med kaminer, varför vid diskussioner i ärendet hittills räknats med CF4-vagnar, dvs. vagnar med en 3. klass sittavd. om 35 platser och resgodsavd. om 7 m² golvyta. Enligt Sjukvårdsförvaltningens underhand meddelade önskemål, skulle antalet prov. avlusningsanstalter utgöra c:a 10, varav ett mindre antal, c:a 3, skulle erfordras i ständig beredskap.

Av för ändamålet avsedda H-vagnar äro nu efter framställning av Sjukvårdsförvaltningen 5 st överlämnade till Evakueringsstaben i Haparanda. Därutöver kunna 5 st ställas till förfogande. Dessa vagnar hållas f.n. avställda i beredskap i Sala och Uppsala.

Enligt verkställda undersökningar äro CF4-vagnarna helt erforderliga för den allmänna trafiken. I dessas ställe kunna för avlusningsanstalterna disponeras vanliga 2-axliga C-vagnar (å 50 - 60 sittplatser). För dessas uppvärmning vid utplacering på mindre stationer erfordras emellertid ångfinkor. 3 ångfink kunna omedelbart ställas i beredskap på platser enligt närmare överenskommelse. Ytterligare 7 st kunna lämnas inom 3 - 5 dygn efter begäran.

Beredskapsavställning av personvagnar är med hänsyn till trafikförhållandena icke önskvärd. För 3 avlusningsanstalter erforderliga 6 C-vagnar kunna emellertid utlovas på önskade platser inom 1 - 2 dygn efter begäran. Huruvida ytterligare erforderliga 14 st kunna lämnas i samband med större flyktingsinsatser, bliver beroende på de transportkrav, som därvid bliva aktuella. Någon f. handsförbindelse anser sig styrelsen icke kunna lämna.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

v. Horn

KOPIA

TJÄNSTETELEGRAM

Tillhör akten

5530

Dnr Mtr Ft 37/44

Mott. den / 19			Inlämningsstation	Inlämnat den	Klockan	Tjänsteanmärkning
				24/2 1945	1200	
i	kl.	av				
			Ti Bdn, UÅ, Åg, Bn, 1 och 24 Ti Cst, Hvstf Tm.			
			Vagn SWB H nr 439 uppställd i tvättåget på Bds sändes snarast enl.			
			Ti bestämmande till Hvstf Tm.			
			KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN			
			v. Horn			
			Påteckning till Hvstf Tm			
			Framkomsten torde meddelas Mtr (tfn 635). Vagnen skall på Hvstf Tm genom Försvarets sjukvårdsförvaltning (Inspektör Rönn) kompletteringsutrustas med vissa värmerör.			
Avs. d. / 19						
av						

J. form. nr 810 A (1932)

med kamflänsrör m.m. för användning såsom rörlig avlusningsanstalt. Enl. överenskommelse med FSF skall vagnen nu återgå till SJ disposition. Genom föreståndarens för huvudverkstaden Tomtebodas försorg torde kamflänsmontaget, som tillhör FSF, avmonteras, varefter detsamma på FSF risk förvaras å huvudverkstaden Tomteboda för att enl. senare överenskommelser avhämtas av FSF.

Kostnaderna för avmontaget debiteras tjänsteställe 114, kontonummer 67503.

Vagnen sändes efter avmontaget till huvudverkstaden Tillberga för ombyggnad enl. bestämmelser av godstrafikbyrån.

6000

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Einar Kjebon



Mtr Ft 37/44
19/10 1946

Delgives

Försvarets Sjukvårdsförvaltning

för kännedom under åberopande av telefonöverenskommelse med Inspektör Rönn.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

6000

Einar Kjebon



Mtbr Ft 37/44

Den 19/10 1946

Till

Föreståndaren för huvudverkstaden Tomteboda.

Avlusningsvagn fd SWB H 439.

Rubr. vagn står sedan våren 1945 avställd på huvudverkstaden Tomteboda, där den i samråd med Försvarets Sjukvårdsförvaltning (FSF) försetts med kamflänsrör m.m. för användning såsom rörlig avlusningsanstalt. Enl. överenskommelse med FSF skall vagnen nu återgå till SJ disposition. Genom föreståndarens för huvudverkstaden Tomteboda försorg torde kamflänsmontaget, som tillhör FSF, avmonteras, varefter detsamma på FSF risk förvaras å huvudverkstaden Tomteboda för att enl. senare överenskommelser avhämtas av FSF.

Kostnaderna för avmontaget debiteras tjänsteställe 114, kontonummer 67503.

Vagnen sändes efter avmontaget till huvudverkstaden Tillberga för ombyggnad enl. bestämmelser av godstrafikbyrå.

600/46

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Einar Kjebon



Mtbr Ft 37/44

19/10 1946

Delgives

Försvarets Sjukvårdsförvaltning

för kännedom under åberopande av telefonöverenskommelse med Inspektör Rönn.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

600/46

Einar Kjebon