

19 44.

Brny Mtr H 110:4/1944

Beslut den

7 juli

(exp. 7/7)

Närvarande:

Delgives: g.a.

Brc

Brc

Öff

Gbr

Till

Underskrift:

Kungl. Utrikesdepartementet.

Transporter av kol, koks och cement till Norge juni 1944.

		<u>vagnar</u>	<u>ton</u>
Sundsvall	till Trondheim	733	13.711,0
Härnösand	till Trondheim	41	718,4
Luleå	till Narvik	1.495	18.227,5
<u>Summa</u>		<u>2.269</u>	<u>32.656,9</u>

Transporterna förete en högst betydande ökning, vilken nästan helt fallit på månadens sista vecka, då under tiden 25/6 - 1/7 enbart i Luleå lastades 85 vagnar per dag. Någon möjlighet att enbart järnvägstekniskt strypa transporterna från Luleå föreligger icke, enär härför enbart användas återgående tomma malmvagnar. Vägran att ställa rekvirerade vagnar till speditörens föfogande kan endast grundas på transitförbud från Statens Handelskommission.

Järnvägsstyrelsen har tidigare under hand anmodats dels att fr.o.m. december 1943 begränsa denna trafik till högst 1.600 vagnar per månad, dels på senare tid att meddela tyska vederbörande, att här ifrågakvarande transporter skulle upphöra.

Den genomsnittliga månadskvantiteten december 1943 - juni 1944 har utgjort 1.299 vagnar. Även om transporterna under juli skulle vara lika stora som under juni, kommer månadsmedeltalet från december 1943 knappast att överstiga 1.400 vagnar, varför den av politiska skäl önskade begränsningen iakttagits.

Beträffande dessa transporters upphörande, saknar emellertid järnvägsstyrelsen möjlighet att enbart genom tekniska åtgärder helt förhindra fortsätta transporter efter den 1 augusti. Tyske transportofficeren har erhållit såväl muntlig orientering i maj som skriftlig bekräftelse den 21 juni, att transporterna skola upphöra den 1 augusti, vilket vidarebefordrats. Enär skeppningarna till Luleå, Härnösand och Sundsvall fortsätta, vill det synas som om man på tysk sida icke frivilligt inställer koltransiteringen. Enär järnvägsstyrelsen med hänsyn till de inhemska behoven icke kan utfärda generellt transportförbud för kol och styrelsen saknar möjlighet att förhindra vil skeppningarna till de nämnda hamnarna, som därvarande speditörers vagans beställningar, hemställas härmed om transitförbud genom Statens Handelskommission för kol, koks och cement fr.o.m. den 1 instundande augusti. I avvakt

19 44.

Besl.nr _____ Mt br H 110:4/1944 Beslut den 21 juni (exp. 21/6) B + J

	Närvarande:	Bro	Delgives: g.a.
	Bro <i>W</i>	Dbr	
		Gbr	
		Gxbr	<i>W</i> 21/6 <i>W</i>
		UD	<i>B</i> <i>R</i> <i>P</i>
Underskrift:		Fst/Sekt II	<i>M</i>
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN v. Horn			

Till

Transportofficeren hos Militärattachén,
Tysk legationen, Nybrogatan 21,
Stockholm.

Betr. koltransporter till Trondheim/Harvik.

Öfveropande tidigare lämnat muntligt meddelande för järnvägsstyrelsen härmed bekräfta, att tillfälliga transportmöjligheter för kol, koks och cement från Sundsvall/Härnösand till Trondheim och från Luleå till Harvik icke kunna påräknas efter den 31 instundande juli.

Enär nuvarande lagerbeholdning av kol och koks i omlastningshamnarna nu svarar den kvantitet, som kan beräknas bli transporterad före den 1 augusti, synes åtgärder böra vidtagas på vederbörligt håll, så att skeppningar, som nu på vidarebefordran till Norge, upphöra, alldelesnäst sådana transportmöjligheter före sistnämnda datum Bro uteslutas.

Bro

v. Horn

Auskift.

STATENS HANDELSKOMMISSION
Stockholm 16

FÖRTROLIGT.

Ink. d. 14/7 1944
Dnr Mtr H 110:4/1944

KONCEPT

Till

Herr Generaldirektören G. Dahlbeck,
Kungl. Järnvägsstyrelsen,
Stockholm.

Med skrivelse den 21 nästlidna juni har Kungl. Järnvägsstyrelsen meddelat transportofficeren hos militärattachén vid härvarande tyska beskickning att hit-
tillsvarande transportförmåigheter för kol, koks och cement m.m. från Sundsvall/
Härnösand till Trondheim samt från Luleå till Narvik icke kunna påräknas efter
den 31 innevarande juli månad.

Under hänvisning härtill har jag äran meddela, att Statens handelskommission
endast beviljat de expeditionsföretag, som för tysk räkning handhaft ifrågasvarande
transiteringstrafik, förnyade transiteringslicenser intill utgången av innevarande
juli månad. Ansökan om förlängning av ifrågasvarande transiteringslicenser kommer
icke att bifallas av kommissionen, varför ifrågasvarande transitetrafik kommer att
upphöra den 31 juli 1944.

Stockholm den 11 juli 1944.

På Statens handelskommissions vägnar

Stig Sahlin

Bestyrkes å
tjänstens vägnar:



Den 17/7 1944. Överlämnas till

Byråcheferna Gbr och Gxbr
Distriktscheferna vid IV och V distrikten
för kännedom.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

v. Horn

4 xp 17/7 44

4/ 18/7 26 10 45