

Kungl. Järnvägsstyrelsen
Militärbyrån
Byråchefen
Dnr Mtr Ty 24/44
Den 23/11 1944

Till

Militärattachén,

Tyska legationen, Strandvägen 7 c,

S t o c k h o l m.

Transitering av lasarettståg.

Med anledning av förestående överförande av ytterligare lasarettståg från Tyskland till Oslo får jag härmed äran meddela följande.

De under oktober och november förhållandevis talrikt förekommande lasarettstågen via Hälsingborg, vilka vart och ett i regel krävt en hel dag för överföring, hava förorsakat en fördröjd vagnomsättning, som tidvis medfört svåra olägenheter på svensk sida. Efter Laz 744 den 11 november kvarstod en betydande vagnanhopning i Hälsingborg, vilket föranledde järnvägsstyrelsen att den 13 november telegrafiskt anmoda generaldirektoratet DSB att inför det avsedda överförandet av Laz 755 den 16 november ofördröjligen insätta i Helsingör liggande extrafärja. Under den 14 november ingingo successiva svar, att en andra färja kunde sättas den 16 november, sedermera ändrat till den 17 november. Under den 16 november överfördes Laz 755 till Helsingör, varifrån på eftermiddagen lokalt meddelades, att reservfärjan Svea skulle sättas den 17 på morgonen. Sistnämnda dag uteblev emellertid den ordinarie färjan på sin första tur. Helsingör meddelade lokalt, att seglationen inställts t.v. och på förfrågan, huruvida detta även avsåg ordinarie färja, svarades, att ingen upplysning kunde lämnas. Hälsingborg, som vidtagit extra anordningar med lok och personal för den nödvändiga och överenskomna extratrafiken, fick på upprepade framställningar under förmiddagen den 17 november endast undvikande svar. Någon orientering till de centrala svenska järnvägsmyndigheterna gavs icke från dansk sida. Sedan jag erhållit rapport om det inträffade, begärde jag telefonledes från Eder expedition genom Oberfeldwebel Wagener ofördröjlig förklaring från Köpenhamn under hänvisning till att, därest dylika oregelmässigheter kunde förväntas framkallade från tysk sida, järnvägsstyrelsen i fortsättningen icke kunde medgiva transitering av lasarettståg med mindre än att förutänmningstiden ökades till 2 à 3 veckor. Svar ingick småningom, att orsaken vore oklar, men att sannolikt lokala "Abwehrmassnahmen" förelåg i Helsingör samt att trafiken förmodligen skulle återupptagas på eftermiddagen, vilket även skedde, ehuru endast med ordinarie färja. Följande dag den 18 november meddelades från generaldirektoratet DSB, att den förut överenskomna insättningen av extrafärjan Svea tyvärr icke kunde komma till stånd. Under hand har sedermera erfärts, att personalen på denna extra färja den 17 på morgonen förvägrats gå ombord i Helsingör.

Med anledning av ovanstående har jag äran framhålla, att med hänsyn till kravet på någorlunda regelbunden vagnomsättning över den enda trafikerade färjleden Hälsingborg - Helsingör, fortsatt transitering av lasarettståg endast kan äga rum under förutsättning

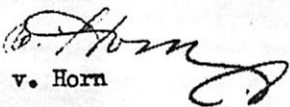
att den ordinarie tidtabellsenliga trafiken icke äventyras genom godtyckliga polisiära åtgärder i Helsingör,

att av trafikläget betingade överenskommelser mellan svenska och danska järnvägsstyrelserna om insättandet av extra färjor icke förhindras eller plötsligt omintetgöras, samt

att, därest förhållandena nödvändiggör befogade lokala åtgärder i Helsingör, som direkt inverka på färjetrafiken, meddelande härom (med tidsuppgifter betr. beräknad avbrottstid osv.) efördröjligen lämnas såväl lokalt från Helsingör till Hälsingborg som även till den för den svenska färjetrafiken ansvarige distriktschefen vid statens järnvägar i Malmö.

Med hänsyn till det ansträngda trafikläget får jag hemställa att ovanstående synpunkter snarast bringas till vedertörlig kännedom.

Med avseende på det förutannämda tåget Laz 605 till Oslo får jag erinra om det svenska kravet, att ilastningen kan kontrolleras av svensk kontrollöfficer (läkare), vilken således måste medfölja till Oslo. Tåget kan mottagas av svensk kontrollpersonal i Helsingör den 24 november på morgonen och överföras samma dag.


v. Horn