

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Militärbyrå

Den 25/11 1944

Överlämnas i avskrift till Avdelningschefen vid Försvarsstabens Kommunikationsavdelning för kännedom och med anhållan om uppgifter rörande planerna för den nya 27-tons stridsvagnen. Av intresse är närmast totalvikten och vagnens längd, bredd och höjd. Vidare längd och bredd på bandens anliggningsytor samt tyngdpunktens läge, särskilt i förhållande till bandens anliggningsytor.

(närvarande) KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Ragnar Kempff

tjf

25/11 1944. Till
Byråchefen Maskintekniska Byrån.
(I avskrift till Byråchefen Godstrafikbyrån)

Tillmäsk tangent

Tjt

Standard O-vagn av Andrad konstruktion.

Militärbyrån får anhänga att vid pågående förarbeten avseende Standard O-vagn av Andrad konstruktion följande militära synpunkter såvitt möjligt måtte beaktas.

För lastning av tung stridsvagn m/42 (vikt hittills uppgiven till 22 ton med bärande bandyta om 3,73 m) skall jämlikt cirk 275/44 användas vagn litt Ob (två stridsvagnar) eller litt Osk (en stridsvagn). Som Osk numera icke förekommer såsom särskilt litt, äro möjligheterna att tillhandahålla dylika mycket små eller praktiskt taget inga. Det är självfallet olämpligt att för transport av enstaka stridsvagn anvisa Ob-vagn.

Önskvärt är därför att den nya O-vagnen konstrueras för möjlig lastning av en stridsvagn m/42. Dennes vikt är enl. senaste uppgifter ej 22, utan 23,5 ton. Bärigheten bör därför sättas till o:a 24 ton. Då lastaxeltrycket väl icke bör överskrida 18 ton, bör vagnens taravikt sålunda uppgå till högst 12 ton. Den nya vagnen bör giv särskild litterabeteckning.

Därest av kostnads- och andra praktiska skäl det icke visar sig lämpligt att för framtiden helt övergå till O-vagn med den av Militärbyrån föreslagna bärigheten om 24 ton, utan i stället att därför endast anskaffa visst antal specialbyggda vagnar synes dessas bärighet böra sättas än högre. Underhand har nämligen från Förevarsstaben meddelats, att vissa planer föreligga på konstruktion av en ny, ännu tyngre stridsvagnstyp med vikt om o:a 27 ton. Den eventuella special-O-vagnen anses då böra givas en bärighet om 27-30 ton, vilket med hänsyn till lämpligt maxaxeltryck torde innebära att vagnen måste göras 3-axlig.

Från Förevarsstaben kommer att begäras uppgifter om avsedda data för den nya stridsvagnstypen. Fråga bliver väl om ens Ob-vagnen kan tåla påkänningarna vid lastning av en sådan, speciellt vid gavellastning, med hänsyn till dess troligen tämligen korta bärande yta.

Med anledning av erfarenheterna vid provlastningen i Värtan den 24 dennes anhänges jämväl om undersökning av lämpliga anordningar för att vid gavellastning (längslastning) av tunga fordon minska påkänningarna för buffertar och balkar (ramverk). Dylika anordningar vore till synes önskvärda även på nuvarande O-vagnar med fällbara gavellämnar.



Mtr Ft 54/44

Den 15/3 1945.

Till

Byråchefen, Maskintekniska byrån.

O-vagn av ny konstruktion.

Med anledning av Mtr förfrågan i skrivelse den 8 dennes, dnr Mtr 737/44, meddelas att den föreslagna nya typen av O-vagn med 7500 mm hjulbas, 10 tons vagnvikt och medgiven mittlastning av stridsvagn om 23 tons vikt med bärande bandyta av 3.73 m samt med bärförmåga vid jämnt fördelad last om 28 ton synes väl motsvara de önskemål, som Mtr framställt. Det förutsättes att gavellämnarna bli väl fällbara utåt. För att minska påfrestningar på ramverk och gavellämnarna vid s.k. längslastning, särskilt vid tunga hjulfordon, bör mähända buffert-hylsorna förses med stödklackar för lämnarna.

Vagnarna böra givas litt O med särskild underlittera så, att de vid behov kunna lätt efterforskas och beordras.

Beträffande behovet av specialvagnar för transporten av ännu tyngre stridsvagnar (30 ton e.d.) kan f.n. inga uttalanden göras. T.v. bör något konstruktionsarbete icke igångsättas. Mtr kommer att hos vederbörande militära myndigheter begära närmare orientering rörande planerna för dylika stridsvagnar.

v . Horn

Till

Avdelningschefen vid Försvarsstabens kommunikationsavdelning.

Överlämnas till kännedom. Järnvägstransport av en tyngre stridsvagn om e:a 30 ton eller mera är f.n. icke möjlig, varken på O- eller Ob-vagn. Därför kräves nykonstruktion av en specialvagnstyp, som måste göras 3-axlig.

Lastförmågan kan icke beräknas bli utnyttjad i civil trafik. Bliver behov av dylika vagnar aktuellt, anses kostnaderna för desamma böra bestridas med militära medel, eller i varje fall till belopp motsvarande skillnaden i pris mellan 3-axlig specialvagn och O-vagn. Förhållandet anses böra beaktas

v.g.v.

Mtr Ft 54/44 1945
en 15/3 1945