

Tillägg A4

1911 1013

Bland övriga åtgärder av försvarshänsyn på särskilt omnämnas följande.

Såsom reserv har anskaffats ett antal rörliga omformare och transformatorer för den elektriska tågdriften ävensom strömbrytarvagnar.

I samband med elektrifieringens fortskridande hava anlagts nya reservstationer för de ordinarie driftcentralerna. Under beredskapens senare skeden hava dessa nya reservstationer ävensom flera av förut befintliga gjorts bombsäkra genom insprängning i berg eller, där detta ej varit möjligt, försetts med splitterskyddande betonghus. På Malm-banan mellan Luleå och Gällivare pågå arbeten med dylika reservstationer i berg eller betong m.fl. åtgärder för att vid krig bättre tillgodose driftsäkerheten än med nuv. system av fasta transformatorstationer matade allenast från Porjusverket.

Reservuppställningsplatser och i viss utsträckning även ordinarie omformarestationer hava maskerats eller har materiel därför anskaffats och upplagts.

Splitterskydd hava anordnats vid diverse känsligare anläggningar såsom ovanjords-tfncentralen, driftcentralen, ställverk m.m.

I stor utsträckning hava tfnväklar och förstärkare förlagts till skyddsrum.

Stationer inom förutvarande "luftskyddsörter" samt viktigare järnvägsanläggningar såsom verkstäder, lokstationer, driftcentraler m.fl. hava försetts med skyddsrum för järnvägspersonal och i viss utsträckning jernvål för trafikanter.

I anslutning till den av K. Maj:t fastställda organisationen av central och lokal byggnads- och reparationsberedskap har repberedskapen vid SJ (ävensom vid EJ) förstärkts såväl kvalitativt genom personalens specialutbildning och övning som kvantitativt. Utrustningen med verktyg och maskiner har kompletterats. Betydande lager av reserv- och repberedskapsmateriel av olika slag (t.ex. spår- signal- tfn- kontaktledningsmateriel, järnbalkar för provisoriska broar vändskivor, reservdelar till lok etc) har anskaffats och upplagts i depåer.

För repberedskapspersonalens förläggning och förplägnad samt för transporter av materiel och för arbeten har ombyggts ett betydande antal äldre trafikvagnar till bostads-, köks- eller verkstadsvagnar, varjämte organiserats ett antal bilkadrar för förstahandsbehovet av landsvägstransporterna ^{även} händelse att repberedskapspersonalen och materielen ej skulle kunna framföras på järnväg.

För vinnande av ökat sabotagekydd hava viktigare järnvägsanläggningar i stor utsträckning försetts med skyddstängsel av i vissa fall permanent, i andra fall provisorisk art, varjämte ordnats med särskilda belysnings- och alarmeringsanordningar, skyddskuror och förläggningsbaracker för bevakningspersonalen m.m.

Sådan järnvägens personal, som har att utöva tillträdeskontroll och inre bevakning vid viktigare anläggningar, har i viss utsträckning (ca 1000 man) erhållit polisförordnande och skjututbildning med pistol. Vapen och ammunition för denna personal har anskaffats och utdelats.

Den efterhand växande militära försvarsorganisationen har medfört ökade krav på antalet trupptransportvagnar i krig, vilket i sin tur nödvändiggjort ¹⁸⁰⁰ anskaffning i stor skala av trupptransportmateriel varibland särskilt må nämnas omkr 2500 kaminustrustningar för slutna godsvagnar. Som en följd av denna nyanskaffning hava flera mobd för trupppeffekter måst nyuppföras eller förut befintliga tillbyggas.

För försvarsberedskapen vid SJ har under beredskapsåren t.o.m. årskiftet 1944/45 disponerats omkr 25 millioner av för ändamålet av statsmakterna särskilt anvisade medel. Därutöver hava betydande försvarsberedskapskostnader betalats med driftmedel.

Järnvägarnas försvarsberedskap har därjämte tillgodosetts genom diverse militära arbeten och åtgärder. Bland sådana, som direkt tjänat försvarsberedskapen vid järnvägarna, må nämnas lv-anordningar för skydd av järnvägsanläggningar, organiserandet av järnvägstrupperna, anskaffandet av järnvägskrigsbromateriel och uppförande av förråd för dylik, anläggandet av värn för försvar av järnvägsanläggningar, organiserandet av