

Aterverkingarna av ockupationen av Norge den 9 april 1940.

Förbindelserna med Norge upprätthölls intill den 9 april i stort sett efter tidtabell nr 139, sådan den gällde från den 4 september 1939 (vintertidtabellen). I samband med ockupationen av Norge den 9 april avbröts all trafik från Sverige med detta land. Förbindelserna till och över gränsorterna med Norge voro under de närmaste månaderna därefter ordnade sålunda:

Över Kornsjö.

Nattsnälltågen nr 37 och 38 Trelleborg-Oslo framfördes endast å svenska sidan till och från Ed utan förbindelse till eller från Oslo. Dagsnälltågen nr 41 och 42 framfördes under tiden 9-30 april endast till och från Mon och fr.o.m. den 1 maj av militära skäl endast å sträckan Malmö-Ed. Mellan Ed och Kornsjö framfördes i stället anslutande särskilda tåg, varför de resande nödgades byta tåg i Ed. Från och med den 24 maj återupptogs trafiken med Norge, men genomgående vagnar framfördes till att börja med icke. Tiderna framgå av nedanstående tabell.

24/5-14/6	15/6-10/8				24/5-14/6	15/6-10/8	
8.15	7.10	14.40	från Oslo till ↑   till *) Kornsjö från ↑   från *) " till ↑   till Ed från		14.35	21.30	
13.45	10.40	19.50		9.27	15.15	9.15	18.00
14.30	11.10	20.20		9.18	14.00	8.50	17.00
16.15	13.02	20.45		8.55	12.55	8.25	15.50

\*) Tågbyte i Kornsjö.

Fr.o.m. den 1 oktober 1939 framfördes dagsnälltågen nr 41-42 åter genomgående Malmö-Oslo. Samma förhållande gällde även nattsnälltågen 37-38 Trelleborg-Oslo fr.o.m. natten 5-6 oktober. I sistnämnda tåg framfördes 1-2-3 klass sovvagnar Oslo-Trelleborg och Oslo-Hälsingborg.

Över Charlottenberg.

De direkta tågen Laxå-Charlottenberg framfördes av militära skäl endast till och från Arvika. Trafiken mellan Arvika och Charlottenberg upprätthölls med anslutande, särskilda tåg. Förbindelse med Norge saknades. Dagsnälltågen nr 51-52 Laxå-Charlottenberg, som indrogos å sträckan Karlstad-Charlottenberg redan 18 september 1939, indrogos fr.o.m. 15 maj 1940 även mellan Laxå och Karlstad. Från sistnämnda tidpunkt indrogos även nattsnälltågen nr 13-32 och 31-14 Stockholm-Laxå-Charlottenberg. Den 24 maj återupptogs trafiken med Norge, men genomgående vagnar framfördes icke under tiden närmast därefter, varför tågbyte måste ske i Magnor, Charlottenberg och Arvika. Tidtabellen å norska sidan hade följande utseende.

8.00			från Oslo till ↑   till Magnor från ↑   från " till ↑   till Charlottenberg från		21.30
11.21				18.09	
11.55	18.20			11.18	18.04
12.30	18.35			11.00	17.50

Dagsnälltågen nr 51-52 Charlottenberg-Laxå återinlades fr.om. den 21 juli 1940. Tågen hade i Charlottenberg och Laxå direkt anslutning till och från Oslo och Stockholm. Direkt sittvagn in-

sattes Oslo-Laxå i dessa tåg från den 1 november och fr.o.m. den 15 december framfördes åter direkt vagn Stockholm-Oslo i tågen nr 27-52 och 51-10.

#### Över Storlien.

Förbindelse med Norge saknades under tiden 9 april-23 maj. De genomgående tågen till och från Stockholm framfördes 9 april-14 maj till och från Storlien samt fr.o.m. 15 maj av militära skäl endast till och från Duved. Mellan Duved och Storlien anordnades anslutande rälsbussförbindelser. Trafiken med Norge återupptogs den 24 maj enligt nedanstående tidtabell. Tågombyte måste ske i Kopperå och Storlien och några genomgående vagnar ha alltsedan ockupationen icke framförts över denna gränsstation.

12.00	↓	från	Trondheim	till	↑	19.00
15.00		till	Kopperå	från		16.15
16.00		från	"	till		14.40
16.45	↓	till	Storlien	från		14.00

Tidtabellen undergick sedermera smärre förändringar, men en daglig förbindelse uppehölls i vardera riktningen under året.

#### Över Riksgränsen.

Liksom å övriga gränssorter avbröts trafiken med Norge den 9 april även denna väg. På grund av krigshandlingar och skadegörelser å banan å den norska sidan kunde trafiken med Norge återupptagas först den 12 juli. Intill denna tidpunkt framfördes de svenska tågen endast till och från Abisko och trafiken Abisko-Riksgränsen upprätthölls med anslutande särskilda tåg. I samband med trafikens återupptagande framfördes de svenska tågen till och från Björnfjell, där tågombyte måste ske för resande till och från Narvik.

Fr.o.m. den 1 november (1940) framfördes åter direkt 2-3 klass sittvagn Stockholm-Narvik i tågen 93 och 94.

Den tidtabell, som gällde vid driftens återupptagande, hade nedanstående utseende och tillämpades under återstående delen av året, fransett mindre ändringar på grund av att sommartid gällde i Norge under tiden 11 augusti-5 oktober.

8.00		19.00	↓	från	Narvik	till	↑	10.00		21.00
10.00		21.00		till	Björnfjell	från		8.00		19.00
10.25	18.30			från	"	till			10.15	18.20
10.32	18.37			till	Riksgränsen	från			10.08	18.12
10.42	18.47			från	"	till			10.07	18.07
14.00	21.48		↓	till	Kiruna C	från			7.54	15.05