

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Specialtryck 3 till särtryck 110

Utkom från trycket
den 30. 6. 1959

Utgåva 2

Dbr

SÄRSKILDA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER VID BEREDSKAPS- OCH KRIGSTILLSTÅND

Gäller fr o m den 31 maj 1959

Tomtebodå 1959

STATENS JÄRNVÄGARS TRYCKERI

Förteckning över ändringstryck

Ändringstryck skall antecknas här nedan, sedan specialtrycket kompletterats.

Ändringstryck							
nr	gäller fr o m den	infört		nr	gäller fr o m den	infört	
		den	av			den	av
1				6			
2				7			
3				8			
4				9			
5				10			

Utdelningsplan

Detta specialtryck tilldelas alla, som får Säkerhetsordning (str 110), dock först på styrelsens särskilda order vid beredskaps- eller krigstillstånd.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Anvisningar

Allmänna föreskrifter

	Art nr
Föreskrifternas giltighet m m	1—2
§ 1. Begreppsförklaringar	4—6
§ 2—§ 17. Allmänt om ljussignaler	8
§ 5. Signals åtlydnad	9
§ 8. Signalinrättningar	10
§ 15. Signaler framåt och bakåt på tåg	11
§ 22. Klocka och tidtabellsbok m m	12
§ 27. Linjen belagd med stridsgas eller radioaktivt stoff	13
§ 29. Bandisposition	16—22
§ 30. Frånkoppling av kontaktledningen över tågspår utan samband med bdisp	24
§ 31. Arbete eller ofarbart spår på bevakad station	25
§ 33. B- och C-fordonsfärder	26
§ 34. Underrättelser till personal på linjen	28—30
§ 35. Växling	32
§ 36. Order om extratåg och inställt tåg	33—36
§ 37. Order om pålok	38
§ 41. Tågs storlek	39
§ 42. Skyddsutrymme i loktåg	40
§ 43. Transportvillkor för fordon i andra tåg än räls- busståg	41—43
§ 44. Tågs bemanning	45—46
§ 50. Tågspår för tåg på station	47
§ 52. Huvudsignal på bevakad station är felaktig eller saknas	49
§ 63. Tågpersonals åtgärder före tågs avgång	50
§ 69. Tågs hastighet	51
§ 77. Tågmötesändring	52—54
§ 78. Tågföljdsändring m m	55
§ 79. Nytt möte	56
§ 81. Enkelspårsdrift	57—61

	Art nr
Särskilda föreskrifter när teleförelbindelserna mellan två tkl är brutna	
§ 66. Tåganmälan har ej kunnat utväxlas	66
Särskilda föreskrifter för flyglarmstillstånd	
§ 20. Föreskrifternas tillämpning m m	70
§ 35. Växling	71
§ 49. Order till tåg och vagnuttagning	72
§ 59. Tåganmälan	73
§ 64. Avgångstid	74
§ 69. Tågs hastighet	75
§ 70. Tågpersonals åtgärder under tågs gång	76

ANVISNINGAR

Det som angetts under rubriken »Anvisningar m m» i såo, gäller även i detta specialtryck.



1. The first part of the document is a list of names and addresses.

2. The second part is a list of dates.

3. The third part is a list of times.

ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER

Föreskrifternas giltighet m m

1. När styrelsen vid beredskaps- eller krigstillstånd gett särskild order härom, skall de undantag från och tillägg till såo, som framgår av detta specialtryck, gälla.
2. Vid *krigstillstånd* får dessutom ti medge de undantag från såo, som den aktuella situationen kräver.
3. (Reservnummer)

§ 1. Begreppsförklaringar

4. (Tillägg till § 1)

Beredskapstillstånd = tid, då Kungl Maj:t anbefallt att beredskap skall råda.

Krigstillstånd = tid, då riket befinner sig i krig.

Flyglarmstillstånd = tid mellan »flyglarm» och »faran över».

5. (Undantag från § 1:11) Lastplats får tillfälligt användas som station.

6. (Undantag från § 1:12) Enkelspårsdrift får anordnas utan att det andra spåret är avstängt från tågrörelse. Enkelspårsdrift kan anordnas samtidigt på båda spåren på ett dubbelspår.

7. (Reservnummer)

§ 2—§ 17. Allmänt om ljussignaler

8. (Tillägg till § 2—§ 17) Under mörkläggning skall ljus i signal vara släckt eller avskärmat enl särskilda föreskrifter.

§ 5. Signals åttlydnad

9. (Tillägg till § 5: 1) Som stoppsignal gäller även varje tecken eller åttbörd att stanna, som ges av bevakningspersonal. Förare skall hålla utkik på sådan personal.

§ 8. Signalinrättningar

10. (Undantag från § 8: 2) När lastplats utan huvudsignal tillfälligt används som station, skall hjälpsignalmedel eller bansignaltavla placeras ca 200 m utanför yttersta växeln.

§ 15. Signaler framåt och bakåt på tåg

11. (Undantag från § 15) Slutsignal behöver finnas endast på det sista fordonets *ena* långsida.

§ 22. Klocka och tidtabellsbok m m

12. (Undantag från § 22: 2) Ändringstryck till tdtboken får tillämpas, även om det ej kan sändas från ti minst tio dygn före första giltighetsdagen. Tkl på station vid trafiksektionsgräns och station, där någon av tps byts, skall kontrollera, att tps har ändringstrycket.

§ 27. Linjen belagd med stridsgas eller radioaktivt stoft

13. (Undantag från § 27) Har linjen belagts med stridsgas eller radioaktivt stoft, skall den som upptäckt detta eller fått kännedom därom, underrätta lättast anräffbara tkl. Denne skall genast underrätta tkl på stationssträckans gränsstationer och ombesörja underrättelser till tkl på stationer i vindriktningen. Hinderanmälan skall utväxlas för belagda

och omedelbart hotade stationssträckor. Berörda tkl skall även kontakta ortens civilförsvarsmyndighet för att få närmare uppgifter om beläggningens styrka, omfattning och beräknad kvarliggningstid. Tl underlättas snarast.

Med ledning av underrättelser från tkl och civilförsvarsmyndigheter avgör tl, om och i vilken omfattning driften skall fortgå.

Kan förbindelse ej nås med tl och är det angeläget, att ett tåg går mot det belagda området, får tkl på gränstationen själv besluta detta, om möjligt först efter samråd med ortens civilförsvarsmyndighet. Tps skall ges order (S10 eller muntligt).

14—15. (Reservnummer)

§ 29. Bandisposition

16. (Undantag från § 29: 1) Flera än två vut får förekomma samtidigt på en bdispsträcka.

17. (Undantag från § 29: 3) Är teleförelbindelserna med tl brutna, får tkl bevilja varje bdisp.

18. (Undantag från § 29: 4—6) I brådskande fall får order om bdisp delges muntligt.

19. (Undantag från § 29: 9) Resande får följa med varje vut.

20. (Undantag från § 29: 10) Föraren får vara tsm vid varje vut, om hans finns på främsta fordonet.

Vut som skall framföras med högre hastighet än 40 km/tim (på smalspår 30 km/tim), skall ha bromsvikt enl de föreskrifter, som gäller för tåg med motsvarande hastighet.

21. (Undantag från § 29: 11) Sth för vut får vara högre än 40 km/tim (30 km/tim på smalspår). Vut skall dock kunna stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas från främsta fordonet.

22. (Undantag från § 29:12) I brådskande fall får bevakning ordnas vid vägkorsning med vägskyddsanordning, även om denna kan manövreras närmare än 100 m från korsningen.

23. (Reservnummer)

§ 30. Frånkoppling av kontaktledningen över tågspår utan samband med bdisp

24. (Undantag från § 30:3) Är teleföbindelserna med tl brutna, får tkl bevilja varje frånkoppling.

§ 31. Arbete eller ofarbart spår på bevakad station

25. (Tillägg till § 31:2) Har bevakad station belagts med stridsgas eller radioaktivt stoft, skall tkl anmäla hinder till de båda angränsande stationerna, innan han söker skydd. Stoppsignalering behövs ej.

§ 33. B- och C-fordonsfärder

26. (Undantag från § 33:7) Tps skall ej ges order (S9) om möte med B-fordon.

27. (Reservnummer)

§ 34. Underrättelser till personal på linjen

28. (Undantag från § 34:1) Underrättelse till arbetande personal och C-fordonsförare lämnas ej om enkelspårsdrift och återupptagen dubbelspårsdrift.

29. (Undantag från § 34:2) Kan B-fordonsförare ej underrättas om fara, får tåg trots detta avsändas, sedan lokps getts order. (S10).

30. (Undantag från § 34: 3) Underrättelse till vägvakter m fl lämnas ej om enkelspårsdrift och återupptagen dubbelspårsdrift.

31. (Reservnummer)

§ 35. Växling

32. (Undantag från § 35: 8) Fordon skall spridas så mycket som möjligt, för att verkan av bombfällningar skall begränsas.

§ 36. Order om extratåg och inställt tåg

33. (Undantag från § 36: 1) Tillfällig tdt får ges en förenklad form men skall, förutom uppgifterna i blanketthuvudet, innehålla uppgift om avgångstid vid utgångsstationen, möten och förbigångar.

34. (Undantag från § 36: 2) När förenklad S4 enl art 33 används, skall endast utgångs- och mötesstation kvittera denna.

35. (Undantag från § 36: 4 och § 36: 7) Är teleförbindelserna med tl brutna, får tkl ge order om extratågs gång och om tågs inställande.

36. (Undantag från § 36: 6) Tps skall ej ges mötesorder (S9).

37. (Reservnummer)

§ 37. Order om pålok

38. (Undantag från § 37: 1) Order om påskjutning och om återgående påloks gång får ges av tkl.

§ 41. Tågs storlek

39. (Undantag från § 41: 1) I tåg av bromsgrupp P får antalet axlar vid en sth av 51—90 km/tim vara högst 100, även om tåget medför resande.

§ 42. Skyddsutrymme i loktåg

40. (Undantag från § 42) I brådsökande fall (t ex vid snabbutrymning) behövs ej skyddsutrymme.

§ 43. Transportvillkor för fordon i andra tåg än rälsbusståg

41. (Undantag från § 43: 3 och § 43: 4) Bm får lämna medgivande att fordon som har större axeltryck än det högsta tillåtna, och fordon, som överskrider konstruktions- eller lastprofilen, får gå i tåg.

42. (Undantag från § 43: 7) § 43: 7 gäller endast för dragfordons gång över bro eller viadukt, vars spann är längre än 35 m, mätt mellan upplagspunkterna. Tåg, som ej fyller fordringarna, skall kopplas isär, så att fordringarna fylls.

43. (Undantag från § 43: 17) Normalspårig två- eller treaxlig godsvagn med en hjulbas av minst 4,3 m får gå sist i tåg, vars sth är högst 90 km/tim.

44. (Reservnummer)

§ 44. Tågs bemanning

45. (Undantag från § 44: 2) Förare, som manövrerar tåg, får ha sin plats på fordon inuti eller sist i tåget under följande förutsättningar:
sth får vara högst 60 km/tim,
främsta fordonet skall tryckluftbromsas,
en signalgivare, som medför signalflagga resp handsignallykta, skall åka på det främsta fordonet för att signalera till lokps.

46. (Undantag från § 44: 3) Miö får medge, att tåg, som enl tdt skall medföra biträde, får framföras utan sådant.

§ 50. Tågspår för tåg på station

47. (Undantag från § 50: 2) Tågspår för ett tåg får ändras utan att lokps ges order och utan att tåget tages in först sedan »tåg kommer»

och »beredd» getts. Felaktig signalbild på infartssignal anses följaktligen ej som »stopp» för tåg.

48. (Reservnummer)

§ 52. Huvudsignal på bevakad station är felaktig eller saknas

49. (Tillägg till § 52: 2) Detta mom skall tillämpas även när tåg skall tagas in på sådan lastplats utan huvudsignal, som tillfälligt används som station. Tps skall ges order (S10).

§ 63. Tågpersonals åtgärder före tågs avgång

50. (Undantag från § 63: 2 och § 63: 3) Tps skall ej kontrollera, att mötande tåg och B-fordon kommit in.

§ 69. Tågs hastighet

51. (Tillägg till § 69: 6) Sth för tåg av bromsgrupp G får vara 70 km/tim på normalspår.

§ 77. Tågmötesändring

52. (Undantag från § 77: 2) Är teleförbindelserna med tl brutna, får tkl i N efter samråd med tkl i F ändra möte.

53. (Undantag från § 77: 4 och § 77: 5) Kvo eller S8 skall ej ges till tps. Om N är obevakad för 01 och 01 finns i N, skall tps ges order, att N är bevakad, innan S8 sänds.

54. (Undantag från § 77: 6 och § 77: 8) Dessa mom gäller ej.

§ 78. Tågföljdsändring m m

55. (Undantag från § 78: 1 och § 78: 3) Är teleförbindelserna med tl

brutna, får tkl i B efter samråd med tkl i S ändra ordningsföljden mellan tåg i samma riktning, eller ge order om tågsättsbyte.

§ 79. Nytt möte

56. (Undantag från § 79) Denna paragraf gäller ej.

§ 81. Enkelspårsdrift

57. (Undantag från § 81: 1) Är teleföbindelserna med tl brutna, får tkl efter samråd med tkl på angränsande station ge order om enkelspårsdrift på mellanliggande stationssträcka.

58. (Undantag från § 81: 4) Tkl behöver ej kvittera S7 eller särskild order enl mom 2.

59. (Undantag från § 81: 6) Tkl får ge order att dubbelspårsdrift skall återupptagas, dock endast för närmaste stationssträcka.

Order från tl behöver ej kvitteras av tkl.

60. (Undantag från § 81: 7 och § 81: 10) I ordern till tps om enkelspårsdrift (S7) anges ej tågets ordningsföljd i förhållande till andra tåg. I brådskande fall får ordern ges muntligt, dock endast för en stationssträcka i taget.

61. (Undantag från § 81: 8 och § 81: 9) Dessa mom gäller ej.

62—65. (Reservnummer)

SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER NÄR TELEFÖRBINDEL- SERNA MELLAN TVÅ TKL ÄR BRUTNA

§ 66. Tåganmälan har ej kunnat utväxlas

66. (Ersätter § 66) Är teleföbindelserna mellan två tkl brutna och finns ej radioföbindelse, skall de söka ordna kontakt med varandra genom kurir (med småfordon, landsvägsfordon o d). Kan detta ej ske, skall följande gälla.

Ett eller två tåg med *udda* nummer får sändas ut på stationssträckan *under de första femton minuterna* efter *udda* tims slag (d v s kl 1.00—1.15, 3.00—3.15, 5.00—5.15 etc).

Ett eller två tåg med *jämna* nummer får sändas ut på stationssträckan *under de första femton minuterna* efter *jämna* tims slag (d v s kl 2.00—2.15, 4.00—4.15, 6.00—6.15 etc).

Tps på alla tåg ges order (S10): »Skärpt uppmärksamhet. Teleföbindelsen med L bruten.» Sänds två tåg efter varandra i samma riktning skall även detta om möjligt anges i ordern.

Tåg skall kunna stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas. När två tåg samtidigt finns på en stationssträcka, skall avståndet mellan dem vara minst 500 m.

Om tåg av någon anledning ej kan lämna stationssträckan före timgränsen, skall föraren stanna tåget och ombesörja stoppsignalering framåt. Kan en man gå ca 200 m framför tåget, behövs dock ej stoppsignalering, utan tåget får fortsätta även om timgränsen överskrids.

Anm. Ti kan föreskriva, att tågriktningen för viss stationssträcka skall ändras vid annan tidpunkt än heltimmesgräns, t ex vid havttimmesgräns eller — på stationssträcka med lång gångtid — vid varannan timgräns. Härvid skall ti även föreskriva under vilka tidsperioder tåg med *udda* resp *jämna* nummer får avsändas.

67—69. (Reservnummer)



SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR FLYGLARMSTILLSTÅND

§ 20. Föreskrifternas tillämpning m m

70. (Tillägg till § 20) Under flyglarmstillstånd skall trafiken med alla medel upprätthållas, även när det är risk för flyganfall.

§ 35. Växling

71. (Tillägg till § 35) Under flyglarmstillstånd skall tåg som medför explosiv vara, klor, svaveldioxid, fosgen, eldfarlig olja eller annat lätt antändbart gods, om möjligt föras avsides.

§ 49. Order till tåg och vagnuttagning

72. (Tillägg till § 49) På gränsstation till linje med flyglarmstillstånd skall tps på tåg (tsm och lokps vid vut) ges följande order (S10 eller muntligt): »Flyglarm A—D. Skärpt uppmärksamhet.»

Ytterligare anvisningar om delgivning till tps av »flyglarm», »flyglarm upphör» och »faran över» finns i str 690 C.

§ 59. Tåganmälan

73. (Undantag från § 59: 1) Under flyglarmstillstånd får klart-anmälan lämnas mer än 15 min, innan tåg tidigast får avgå från station.

§ 64. Avgångstid

74. (Undantag från § 64) När det är risk för flyganfall eller när »flyglarm» ges, skall tåg avsändas snarast möjligt.

§ 69. Tågs hastighet

75. (Undantag från § 69) På linje med flyglarmstillstånd skall tågs hastighet begränsas enl förarens bedömning med hänsyn till eventuella skador på framförvarande sträcka. Skärpt uppmärksamhet skall iakttagas och hastigheten minskas före ankomsten till sannolika anfallsmål (t ex Lroar).

§ 70. Tågpersonals åtgärder under tågs gång

76. (Tillägg till § 70) Om flyganfall riktas mot tåg, skall detta om möjligt stanna på plats, som har skyddande terräng eller eljest är lämplig för tågets utrymning. Som signal för utrymning ges från dragfordonet »flyglarm» (upprepade korta ljud). När resande anses kunna återvända till tåget, ges från dragfordonet »faran över» (ett långt utdraget ljud). Tbfh skall förvissa sig om att dragfordon och vagnar är i löpdugligt skick, varefter tåget skall fortsätta snarast möjligt.