Förteckning över SJF/SJH, som är nämnda i säo och säok

Är SJF/SJH nämnd endast i säok, anges »K» framför paragrafnumret.

SJF/SJH nummer	Benämning	Nämnd i paragraf
010.3	Växlingsinstruktion (Vxi)	K 1:49, K 29, K 35, K 43:8, K 43:11, K 45:1
016	Hjälpberedskap	K 43:A, K 43:11, K 47:2, 83
051	Elskyddsföreskrifter för driftplatser	25:1, K 85:1
055	Elskyddsföreskrifter för arbeten på eller invid SJ högspänningsanläggningar	29:2, 30:2
112	Bromsföreskrifter	K 14:7, K 31:2, K 40, 45:3
325.1	Signalteknisk handbok	24, K 47:5
400	Lokpersonalföreskrifter	K 9, K 14:5, 45, K 63:3, K 69, K 85:1
402	Vagnpersonalinstruktion	K 43:5, K 45:2
451	Förordning angående rullande materiel vid statens järnvägar	K 43:4
455 D	Driftteknska föreskrifter för rullande materiel. Avd. D. Skötsel av dragfordon	K 45:2, 45:7, bilaga 1
455 Ve	Driftteknska föreskrifter för rullande materiel. Avd. Ve. Särskilda föreskrifter beträffande elektrisk värmeledning	K 45:6
570	Tekniska bestämmelser angående växel- och signalsäkerhetsanläggningar	K 8:3
585	Bantekniska föreskrifter. Banöverbyggnad	69
587	Bantekniska föreskrifter. Tavlor och märken	K 28:4
610	Persontransportföreskrifter (Ptf)	K 9, K 45:1
620	Godstransportföreskrifter (Gtf)	43
621	Föreskrifter för transport av farligt gods (Gtff)	43
624	Godstransportföreskrifter (Gtf). Bestämmelser för transporter av transportabla omformare, transformatorer och ställverksvagnar	bilaga 2: 10—11
640	Tidtabellsföreskrifter (Tdtf)	K 29: 2, K 36: 1
657	Axeltryck	43, bilaga 2

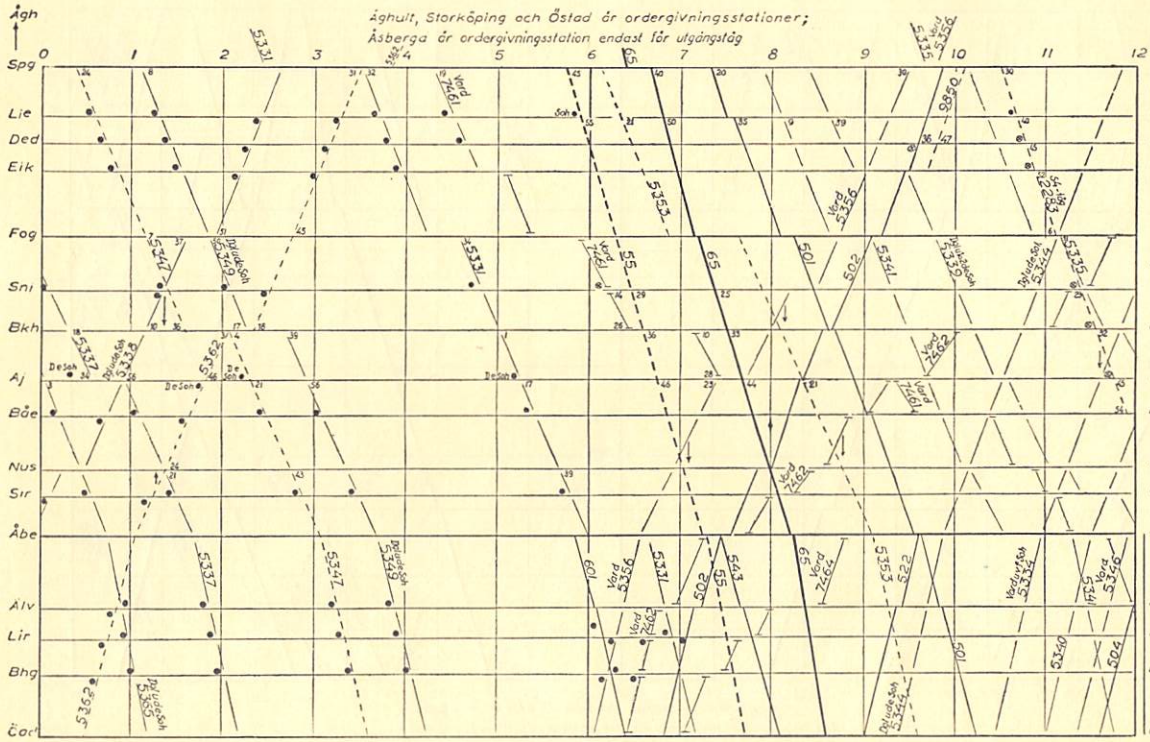
Förteckning över blanketter, som är nämnda i säo och säok

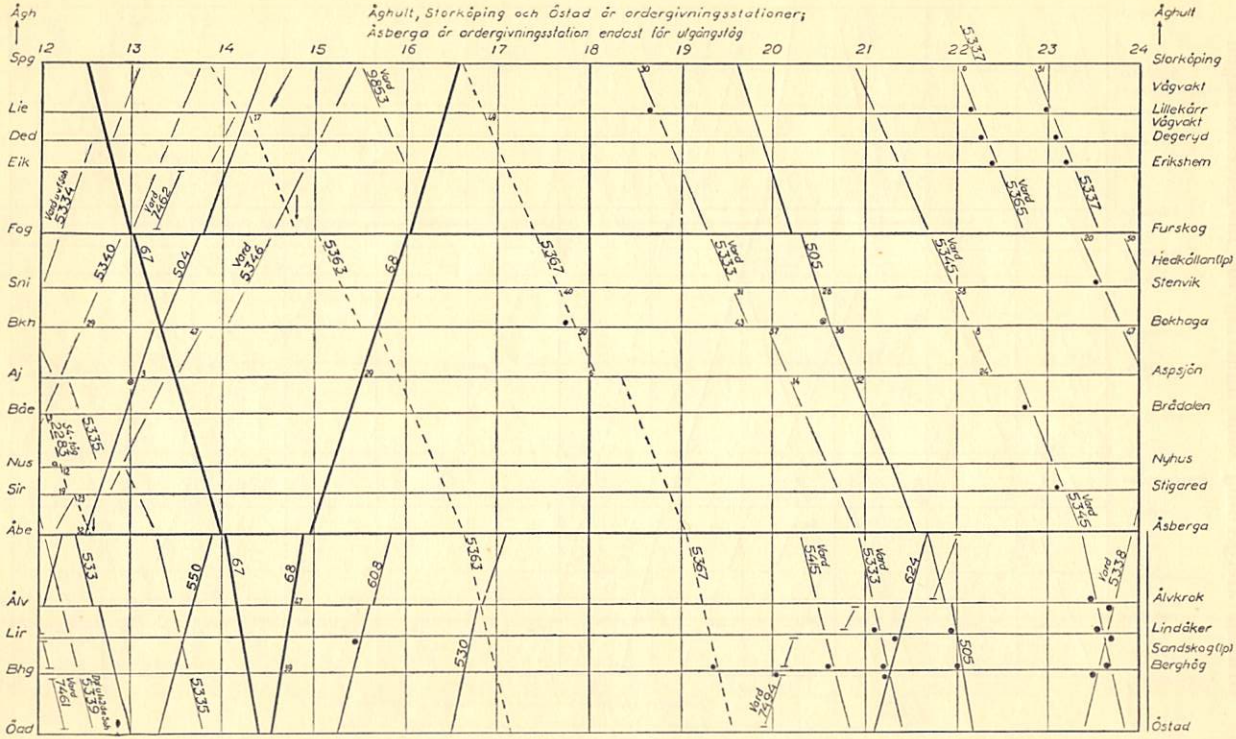
Blanketter med tidigare datum (månad och årtal eller enbart årtal inom parentes på resp blanketter) än enl följande tabell får ej användas.
Är blankett nämnd endast i säok, anges »K» framför paragrafnumret.

Benämning	Blankettnummer	Datum	Blanketten nämnd i paragraf
S1. Bandisposition (Bdisp)	670.4	5.63	29, K 83:4
S2. Frånkoppling av kontaktledningen.....	670.21	5.59	30
S3. Uppgift på tåg, som skall ges order, när tåg anordnas.....	670.19	5.59	36, K 47:2, K 49:5
S4. Tillfällig tdt.....	670.14	5.59	K 1:14, 1:35, 36, K 37:2, K 47, K 69:5, K 79
S5. Extratågs gång. Tågs inställande.....	670.13	5.59	K 1:14, K 28:5,36, K 47:1, 63:1, 81
S6. Kvitto till tl.....	670.8	5.59	K 36
S7. Enkelspårsdrift.....	670.11	5.59	26:1, 34:6, 48:6, K 49:2, 70:7, 81
S8. Framgångsorder till tåg	670.3	5.59	48, 49:1, 50, 77, K 79, K 81:8—9
S9. Mötesorder till tåg.....	670.9	5.59	K 1:13, 33:7, 36, K 37:2, 48:6, 49, 50, 65:2, 73:2, 77, 79, 81
S10. Varsamhetsorder till tåg	670.22	1.70	1:47, 26, 28, 29, 34, 36:4, 40:2, 41:1, 42, 43, K 49, 52, 59:1, 65:2, 66:1, 69:5, 70, 71, 73:1, 74, 81, K 84:2, 85:5
S10a. Varsamhetsorder till tåg	670.23	5.59	K 49:2
S11. Allmänna order till tåg..	670.1	5.63	1:6, 1:13, 1:47, 11:2, 26:1, K 28:5, 36:4, 37:2, 40:1, 43, 44, 48, 49, 50, 70:7, 71, 72, 78:3, 81
S12. Tågföljdsorder.....	670.18	5.59	K 48:5, 78:1
S13. Hjälpblankett för anmälan om tågmissöde...	676.1	10.67	K 47:2, 83:2
S14. Linjeblockeringsorder..	670.24	7.69	K 52:4, K 65:2, 71, 74:5

Benämning	Blankettnummer	Datum	Blanketten nämnd i paragraf
Anvisningar för kontaktledningsnätet	520.2.2	6.69	K 47:2
Dagorder	670.6	53	K 47:3
Flamma (anslag)	633.5	56	43:9, K 43:12
Färd- och arbetsbok	360.1	8.68	K32:2, K 33:2, K 34:1
Instruktion för nödstopp	520.2.1	4.69	K 47:2
Kuvertpåse för handlingar tillhörande explosiva varor	632.35.1	56	K 43:10
Kuvertpåse för vko	670.7	47	K 49:9
Minneslista för ledare för arbetslag enligt säo § 32	671.14	6.60	K 32:7
Radioactive (anslag)	633.2	4.67	43:9
Rapport från tbfh/förare	683.13	59	K 3:1
S-pärm	672.4	5.59	47:2
Säkerhetsplan (säpl)	672.1	5.65	K 1:32, K 24, K 26:1, K 34, 35, 45, 47, K 48:4, K 49, K 52:4, 54, K 55, K 59:1, 60:2, K 73:1, K 74:3, 77, 78:1, 85:1
Tambok	674.18	1.60	K 29, K 34:1, 47, K 48, K 59:1, K 60:1, K 77:8
Tillstånd att medfölja dragfordon	651.18 651.18.1	53 52	K 44:4
Tjänstetelegram om overksamt dragfordon	670.15	5.59	43:8
Tklbok	674.20 674.21 674.22	5.59 5.59 5.63	K 1:40, K 22, K 32:3, K 34, K 36:2, 47, K 48:2, K 49:7, K 81:4
Tkl orderpärm	674.1	56	47:2, K 49:10
Tågordning för driftplats	674.16 674.16.1	5.60 5.60	K 1:43, 22, 32:7, K 50:1, K 73:1
Tågordning för vägvakt	674.17	5.59	22, K 34
Uppgift till förare/Förutanmälan	670.17	5.59	45, K 69:6
Uppgift till vko	670.20	5.59	K 28:5, K 49:9
Vägvaktsbok	674.24	5.59	K 34

Grafisk återgivning som underlag för mönstersamlingen




Åghult, Storköping och Östad är ordergivningsstationer;
Åsberga är ordergivningsstation endast för utgångståg
Ågh
Åghult
Spg
Storköping
Lie
Vågvakt
Ded
Lillekärr
Vågvakt
Degeryd
Eik
Erikshem
Fog
Furskog
Sni
Hedkållan(lp)
Stenvik
Bkh
Bokhaga
Aj
Aspsjön
Båe
Brådalen
Nus
Nyhus
Sir
Stigared
Åbe
Åsberga
Älv
Älvkrok
Lir
Lindåker
Sandskog(lp)
Bhg
Berghög
Östad
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24

Bandisposition (Bdisp) Berghögs "kvittoexemplar" för den 24/6

S1

☒ Vut
☐ A-fordonsfärd
☐ A-arbete

Markera med x i rutan framför den text, som gäller

from mån dagen 22/6 1959
tom fre dagen 26/6 1959
natten mot dagen / 19
natten mot dagen / 19

på bansträckan			from kl	tom kl
1 Berghög	– Älvkrok	☒ upp-spår ☐ ned-spår	7.00	11.20

In till Berghög ☐ Kontaktledningen frånkopplad

☒ Bdisp börjar innan tåg 502 lämnat bdispsträckan. Vut skall kunna stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas från främsta fordonet

Anm Lindåker är obevakad till kl 7.20

Anmälan om avslutad bdisp
Bdisp avslutad kl 11.16 den 22/6
Bengtsson Tsm
Mott av
station | tkl (ev huvudtsm)

2 Berghög	– Älvkrok	☒ upp-spår ☐ ned-spår	12.15	14.29

In till Sandskogs lp ☐ Kontaktledningen frånkopplad

☐ Bdisp börjar innan tåg ____ lämnat bdispsträckan. Vut skall kunna stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas från främsta fordonet

Anm Vut för anmälas avslutad innan K16 återlämnats.
A-arbete samtidigt. Huvudtsm: bfm Lundgren

Bdisp avslutad kl 14.27 den 22/6
Lundgren Tsm
Mott av
station | tkl (ev huvudtsm)

3 Berghög	– Älvkrok	☒ upp-spår ☐ ned-spår	14.47	16.15

In till Berghög ☐ Kontaktledningen frånkopplad

☐ Bdisp börjar innan tåg ____ lämnat bdispsträckan. Vut skall kunna stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas från främsta fordonet

Anm Vut förs ut från Sandskogs lp
Lindåker är obevakad

Bdisp avslutad kl 16.18 den 22/6
Bengtsson Tsm
Mott av
station | tkl (ev huvudtsm)

4 Bdisp nr ____ enl ____ ts tdtbok Anm

Bdisp avslutad kl ____ den /
Tsm
Mott av
station | tkl (ev huvudtsm)

☒ Särskild tsm ☐ Föraren är tsm
☐ Särskild tsm utom på bstr ____ – ____ där föraren är tsm

Särskilda tsm namn fbb Bengtsson

S1
begärd av Öbm Frisk
granskad av Bhg / Larsson (St-sign / Tkl)
beviljad av Backman
Ordern rätt utskriven Bhg den 24/6 Hultman (St-sign / Tkl)

Kopia mottagen
Strömg (Förare)
Bengtsson (Tsm)
Lundgren (Huvudtsm)

Ordern delgiven (fylls i av avs)					
Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign

Ordern avsänd av (fylls i av mottagaren)	
Tjänsteställe	Avs sign

Utförd åtgärd	Sign
Inf i tklboken	

Anvisningar: Den gränsstation, varifrån vut (A-fordon) förs ut, anges först. Anm-utrymmet används bl a
när vut (A-fordon) förs ut från mellanliggande plats,
när mellanliggande station eller gränsstation är obevakad,
när annan tågväg än huvudtågväg disponeras på mellanliggande station,
när bdispsträckan samtidigt upplåts för annan (andra) bdisp (huvudtsm namn skall dessutom anges),
när kontaktledningen skall kopplas från endast på del av bdispsträcka,
när kontaktledningen skall kopplas från även på bevakad station -- bortsett från ledningen mellan stationsgränsen och närmaste sektionspunkt (denna del kopplas alltid från samtidigt med ledningen på linjen),
när vagnar skall kopplas av från tåg,
när bdisp för anmälas avslutad, utan att K16 återlämnats,
när plats för t ex hjälpbehövande tåg skall anges (säo § 83).

SJ bl 670.4 (Da 5. 63 A)

Frånkoppling av kontaktledningen

enl säo § 30

Markera med x i rutan framför den text, som gäller

S2

Aspsjöns exemplar (inkomnat av ledm)

tis dagen 23/6 1959
och ons dagen 24/6 1959
natten mot dagen / 19
natten mot dagen / 19

på bansträckan (stationen)		fr o m kl	t o m kl	Anmälan om inkopplad ledning
1 Aspsjön	☐ upp-spår ☐ ned-spår	8.50	11.45	Ledningen inkopplad kl den / Tsm Mott av station tkl
Anm Frånkoppling över spåren 4-6				
2 Aspsjön – Bokhaga	☐ upp-spår ☐ ned-spår	12.29	12.58	Ledningen inkopplad kl den / Tsm Mott av station tkl
Anm Frånkoppling även över spår 4 i Aspsjön				
3 Aspsjön – Bokhaga	☐ upp-spår ☐ ned-spår	13.47	15.19	Ledningen inkopplad kl den / Tsm Mott av station tkl
Anm				

Tsm rpr Lind

S2

begärd av Ledm Svan

granskad av Aj Ferndal (St-sign, Tkl)

beviljad av Ferndal

Ordern rätt utskriven:

den / (St-sign, Tkl)

Ordern delgiven (fylls i av avs)						Ordern avsänd av (fylls i av mottagaren)		Utförd åtgärd	Sign
Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Avs sign		
ledm	PS							Inf i tklboken	Fe
drc	Ug								
Bkh	EK								

Anvisning: Anm-utrymmet används bl a för att ange i vilken omfattning kontaktledningen är frånkopplad på bevakad station (när kontaktledningen är frånkopplad på linjen, omfattar den frånkopplade sträckan även ledningen mellan stationsgränsen och närmaste sektionspunkt, utan att detta anges särskilt).

Kopia mottagen

Tsm		Dragfordon	Förare	Dragfordon	Förare
Dragfordon	Förare	Dragfordon	Förare	Dragfordon	Förare

SJ bl 670.21 (Dbr 5. 59)

Östad
Ordergivningsstation

Tåg 2283
Tdt 159

S3

Sträcka	Spår	Ankomst	Avgång	Möter	Möts av	Förbigår	Förbigås av
Storköping – Åsberga							

Order ges

tåg[1])	på S9, avd 1, om möte vid	på S9, avd 1, eller S11, avd 4, om gången bl	kontrollstation	på S11, avd 2 eller 3, om sken (ving)	spår	bev el ●	vid	på S9, avd 3, om inställandet kontrollstation	Inf/Koll
5344 d	Furskog								En/OL
7462 vard	Stenvik								En/OL
5334 å	Aspsjön			två	2		Aspsjön		En/OL
5340	Brådalen								En/OL
5346 vard	Stigared								En/OL
504	Åsberga								En/OL
10166 e	Stenvik [1])								OL/Tp
									/
									/
[1]) Förutsättning: 10166 är anordnat enl. S4 (pso) med senare datum än S4 för 2283									/
									/

å = vard u vard f Soh

Stationsnamn skall skrivas ut. Koll-sign innebär, att även uppgifterna för egen station överst på blanketten kontrollerats.
Skall ingen order ges, antecknas »Intet» på första raden. Vid eventuell komplettering stryks »Intet».

1) För tåg, som ej går dagligen under hela tdt, anges efter tågnumret de dagar tåget går (från ordergivningsstationen). För tåg, som går endast pso, anges efter tågnumret »e». Om order skall ges endast när linjeblockering är ur bruk, anges tågnumret inom ram.

SJ bl 670.19 (Da 5.59 C)

Ändringstryck 5 (48 blad)
Gäller fr o m 26 maj 1963

Tillfällig tdt 00 ts, tdt 159

Markera med x i rutan framför den text, som gäller

S4

Till tkl Spg-Åbe, Ösd, lokl Spg, drc Spg, Åbe

7i exemplar

Tåg 2283 skall gå Storköping - Åsberga

(extra persontåg

) fre dagen 19/6
dagen /
natten mot dagen /
natten mot dagen /
och p 50

☐ Föraren även tbfh ☒ Biträde

Sth	Brtal	Brgr	Bansträcka
90	73	P	

Dpl (eller annan plats)	1) Sken (ving)	2) Spår	Ankomst	Avgång	Möter	Förbigår	Förbigås av	Ordern delgiven Mott sign
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Storköping				10.30	5356 vard, 5283, 9850 e			Bt
Lillekörr			●	40				Ha
Degeryd	of		⊗	45				Bg
Erikshem			⊗	52				An
Furskog	två	1	11.06	11.11	5344 d	5335 u		Dl
Stenvik			⊗	23	7462 vard			Rk
Bokhaga			⊗	32				Hv
Aspsjön			⊗	45	5334 å u			Fe
Brödalen	två	2	54	12.03	5340			Ab
Nyhus			a	12				Ca
Stigared			12.19	23	5346 vard			Js
Åsberga			32					Hm

1) Endast flera än ett sken (en vinge) anges. I denna kolumn anges i förekommande fall safs (oförreglad). 2) Fylls i endast vid annat spår än huvudtågväg.

Anm å = vard u vard f Soh
Tåg 504 u skall möta tåg 2283 i Åsberga
Tåg 5334 å vid Aspsjön två sken spår 2, då 2283 gör

Östad den 16/6 1959 Ekberg
Tkl

Avskriften bestyrks
Tkl

Kopia mottagen	Ordern delgiven (fylls i av avs)						Ordern avsänd av (fylls i av mottagaren)		Utförd åtgärd	Sign
	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Avs sign	Inf i tklboken	
	Ösd	Jo							S3 upplagd / S3 kontroll (på ordergivn-st)	
Tbfh	lokl	A								
	drc Spg	Cg							Kvitto lämnat	
Föraren	drc Åbe	H/S								

SJ bl 670.14 (Dbr 5.59 B)

Kvitto på tillfällig tdt (baksida till S 4)

FÖR TAGLEDAREN

Tåg 2283 går Spg – Åbe

fre dagen 19/6

dagen /

natten mot dagen /

natten mot dagen /

och pso

Station	Möter här tåg (Sö avd 1a)	Möts här av tåg (Sö avd 1b)	Förbigår här tåg (Sö avd 1c)	Förbigås här av tåg (Sö avd 1d)	Övriga möten (Sö avd 2) tåg	Övriga möten (Sö avd 2) i	S9 till tåg (Sö avd 3)	S9 om tåg (Sö avd 4)	Tkl	Avs sign
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	5356 vord				5344 d	Fog		5356		
	502, 9850 e				7462 vord	Sni		9850		
Spg					5334 å	Aj		5344	Josefsson	Bt
					5340	Båe		7462		
					5346 vord	Sir		5334		
								5346		
Lie									Hansson	Ha
Ded									Berglund	Bg
Eik									Granberg	Gr
Fog	5344 d		5335 u						Södergvist	Dl
Sni	7462 vord								Persson	Pn
Bkh									Ekblad	Ek
Aj	5334 å u								Nyberg	Ng
Båe	5340								Ahlberg	Ab
Nus									Lindgren	Gl
Sir	5346 vord								Ekberg	Te
Åbe		504 u							Boman	Epn
							5344			
							7462			
Åad							5334		Nilsson	Jo
							5340			
							5346			
							504			

å = vord u vord f sch

FÖR TAGKLARERAREN

Tåg ——— går ——— dag

den / Tkl

Mott av

☒ Extratågs gång ☒ Tågs inställande

Markera med x i rutan framför den text, som gäller

S 5

Stigareds exemplar

Till tkl Spg – Öad, Ågh, lokl Spg, Öad, drc Spg, Åbe

Tåg 5353 ☒ skall gå ☐ skall inställas
Aspsjön – Östad
Avvikelser från tdt ens lok; sth 80; brtal 63; brgr P
Anm Tåg 5353 skall möta tåg 5356 vard i Aspsjön

fre dagen 19/6
mån dagen 22/6
natten mot dagen /
natten mot dagen /
och tisdagen 23/6

Tåg 9850 ☒ skall gå ☐ skall inställas
Erikshem – Storköping
Avvikelser från tdt
Anm

mån dagen 22/6
och tis dagen 23/6
natten mot dagen /
natten mot dagen /

Tåg 2266 ☒ skall gå ☐ skall inställas
Åsberga – Storköping
Avvikelser från tdt tomvagnståg; föraren även tbfh
Anm Stigared skall vara obevakad; vid Furskog bortfaller uppehållet

lör dagen 20/6
dagen /
natten mot dagen /
natten mot dagen /

Tåg 5365 ☐ skall gå ☒ skall inställas
Storköping – Östad
Avvikelser från tdt
Anm

dagen /
dagen /
from natten mot tis dagen 23/6
natten mot dagen /
och tv natt mot tisdag–torsdag

Anm

Östad den 18/6 1959 Dahlgren ☐ Avskriften ☐ Utdraget } bestyrks
Tf Tfl

Kopia mottagen	Ordern delgiven (fylls i av avs)								Ordern avsänd av (fylls i av mottagaren)		Utförd åtgärd	Sign
	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Avs sign		
Tbfh											Inf i tkl boken	JS
											Kvitto lånnat	JS
Förare									Tre-Öad	Ami		

SJ bl 670.13 (Dbr 5.59 B)

Kvitto på extratågs gång eller tågs inställande (baksida till S 5)

Markera med x i ruton, framför den text, som gäller

FÖR TÅGLEDAREN

Tåg ____ ☐ går ☐ inställs ____ – ____ dag				Tåg ____ ☐ går ☐ inställs ____ – ____ dag			
Station	Kvitterad ändring enl anm i S5	Tkl	Avs sign	Station	Kvitterad ändring enl anm i S5	Tkl	Avs sign

FÖR TÅGKLARERAREN

Tåg 5353 ☒ går ☐ inställs Aj – Åad fredagen 19/6, måndagen 22/6, tisdagen 23/6 dag

Tåg 2266 ☒ går ☐ inställs Åbe – Spg lördagen 20/6 dag

Tåg ____ ☐ går ☐ inställs ____ – ____ dag

Tåg ____ ☐ går ☐ inställs ____ – ____ dag

Stigared den 18/6 Sandström Tkl

Mott av Ami

Ändringstryck 5 (48 blad)
Gäller fr o m 26 maj 1963

Kvitto till tl Östad

Markera med x i rutan framför den text, som gäller

S6

Tåg 2283 [X] går Storköping — Åsberga
[ ] inställs
fre dagen 19/6
dagen /
natten mot dagen /
natten mot dagen /
och pso

1*) Möten och förbigångar på egen station

a) möter här tåg 5356 vard, 502, 9850 e

b) möts här av tåg
(fylls i endast när tåg, som kvitteras, ej självt möter)

c) förbigår här tåg

d) förbigås här av tåg

2*) Tågets övriga möten (fylls i av station, som skall ge tps S4; dock ej när S4 är tryckt eller stencilerad)

möter tåg 5344 d i Fog, tåg 7462 vard i Sni, tåg 5334 å i Aj
möter tåg 5340 i Bäe, tåg 5346 vard i Sir, tåg i
möter tåg i, tåg i, tåg i
möter tåg i, tåg i, tåg i
å = vard u vard f Soh

3*) Order på S9 till andra tåg (fylls i av ordergivningsstation)

S9 till tåg

4*) Order på S9 till det tåg, som kvitteras (fylls i av ordergivningsstation)

S9, om tåg 5356, 9850, 5344, 7462, 5334, 5346 anordnas

Storköping den 16/6 1959	Avs av
Josefsson (kl)	Mott av Ss

*) För möten, som skall kontrolleras av tps och som föranleder order endast när linjeblockering är ur bruk, anges tågnummer inom ram.

SJ bl 670.8 (Dbr 5/59)

Enkelspårsdrift

Markera med x i rutan framför den text, som gäller

S7

Till tkl Åad – Åbe, Spg

Enkelspårsdrift Berghög – Älvkrok ☐ på uppspåret ☒ på nedspåret

☐ för
☒ from tåg 7464 mån dagen 22/6

☒ tom tåg 5340 mån dagen 22/6

☒ och därefter för samma tåg tom fredagen 26/6

Tågen skall gå

☐ enl tabellen i tdtboken. Följande extratåg i tabellen går

S4-tåg ____ går mellan tågen ____ och ____
S4-tåg ____ går mellan tågen ____ och ____
S4-tåg ____ går mellan tågen ____ och ____
S4-tåg ____ går mellan tågen ____ och ____

☒ i följande ordning 543, 7464, 65, 522, 5353 22/6 och 23/6, 5344 d, 501, 5334, 5340

☐ Enl tl särskilda order skall tåg ____ gå mellan tågen ____ och ____

Tåg 5341 skall möta tåg 5340 i Älvkrok
Tåg ____ skall möta tåg ____ i ____
Tåg ____ skall möta tåg ____ i ____

Östad den 20/6 1959 Ekberg
Tl

Tåg på högerspår skall stanna framför vägkorsningen vid km ____
☐ vägvakten är ej underrättad
☐ vägskyddsanordningen fungerar ej; bevakning ej ordnad

För tåg på högerspår fungerar ej vägskyddsanordningen vid km 235,470
bevakning ordnad

☒ Avskriften bestyrks ☐ Utdraget bestyrks Östad station Sjöberg
Tkl

Kopia mottagen
Tåg 7464 den 22/6
Bredberg
Tbfm
Olofsson
Förare

Ordern delgiven (fylls i av avs)						Ordern avsänd av (fylls i av mottagaren)		Utförd åtgärd	Sign
Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Avs sign	Inf i tklboken	En
								Kvitto lämnat	En
						Tix/bod	Ne		

SJ bl 670.11 (Dbr 5 59)

S8

Framgångsorder till tåg 65 den 23/6 1959
natten mot den / 19

Tkl Älv, Åbe

Tåg 65 skall framgå från Älv (sign) till Lindåker

och där möta tåg 7464

Vid ____ sken (ving), spår ____ för tåg ____

Kjellson
Tkl

Bestyrks Åsberga station Boman
Tkl

Kopia mottagen								Älv (Kontrollstation) underrättad Lg (Mott sign)
Svensson (Tbfh)								S8 har getts i ____ (Station) ____ (Avs sign)
Westberg (Förare)								
Ordern delgiven (fylls i av avsändaren)								Ordern avsänd av (fylls i av mottagaren)
Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe: Lir / Avs sign: Kj

SJ bl 670.3 (Dbr 5/59)

Markera med x i rutan framför den text, som gäller och stryk över avd, som ej gäller

S 9

Mötesorder till tåg 7464 den 23/6 1959
natten mot den / 19

(Säo § 36:6)
1*) Tåg ____ går på bstr ____ sign – ____ sign;
möte i ____

(Säo § 33:7, 37, 79, 81:9)
2 Möte i ____ med ☐ tåg ____
☐ återgående pålok ☐ B-fordon ____

(Säo § 36:8)
3**) Tåg ____ är inställt på bstr ____ sign – ____ sign;
☐ möte i ____ ☐ mötet bortfaller

(Säo § 81:9)
4 Mötet i ____ med tåg ____ bortfaller;
dubbelspårsdriften återupptagen

(Säo § 77)
5 **Kvarhållningsorder (Kvo)** Tkl Lir och Bhg
Tåg 7464 skall kvarhållas
i Lindåker och där möta
tåg 65
Förutvarande mötesstation Älv sign S 8 även till Åbe sign
Johansson Tl
Vid Lindåker två sken (ving), spår 2 för tåg 7464
Berghög station Sörm Tkl

Kopia mottagen
Simonsson Tblh
Näslund Förare

Lir Kontrollstation underrättad Kj Mott sign
Kvo har getts i ____ Station ____ Avs sign

*) Endast "Tåg ____ går" fylls i, när et, som finns i tdtboken, går på hela den i tdt angivna sträckan.
**) Endast "Tåg ____ är inställt" fylls i, när tåg, som finns i tdtboken, är inställt på hela den i tdt angivna sträckan.

Avs av ____ Mott i ____ av ____ Mott i ____ av ____

SJ bl 670.9 (Dbr 5 57)

Ändringstryck 9 (30 blad)
Gäller fr o m 1 januari 1970

Markera med x i rutan framför den text, som gäller och stryk över ord, som ej gäller.

SJ Varsamhetsorder till tåg 5337 den 1/1 1970 natten mot den / 19 **S10**

(Säo § 26:1, § 34:6, § 70:7a)
1 På bstr/stationen

skall tåget stanna framför vägkorsningen vid km

☐ vägskyddsanordningen fungerar ej; bevakning är ej ordnad

☐ vägvakten är ej underrättad

(Säo § 28)
2 På bstr

På stationen ☐ htv ☐ sidtv

mellan km och är sth km/tim

Anm

(Säo § 29:4, § 84:2, SJF 010.1, art 51, 62 och 116)
3 På bstr

får tåget ej backa; A-arbete, A-fordonsförd eller vut börjar, innan tåget lämnat bdispsträckan

(Säo § 40:2)
4 Den tillgängliga bromsvikten motsvarar bromstal

(Bl o säo § 41:1, § 42, § 43, § 85:3)
5 På bstr

skall sth vara km/tim pga

(Säo § 52:1, § 52:4)
6 Vid Furskog

☐ felaktig infartssignal [1])

☒ felaktig utfartssignal nr 2/10 (släckt) [1])

Anm Växeln vid Hedkällan är oförreglad

[1]) Om både yttre och inre infarts-resp utfartssignal finns, anges här signalens beteckning enl märktavla.

[2]) Här anges "blocksignal" (jämte nr) resp "infartssignalen" (om både yttre och inre infartssignal finns, anges även beteckning enl märktavla).

(Säo § 52:5, § 71:3)
7 På bstr/stationen

felaktig försignal till [2])

Anm

(Säo § 69:5, § 73:1, § 74)
8 Vid Furskog skall särskild försiktighet iakttagas pga vagnar i tågvägen

Anm Stopplats: U-märket 40

(Säo § 59:1, § 66, § 70:12)
9 Från

☐ saknas "klart" för tåget. Närmast föregående tåg har lämnat stationssträckan. Sth 40 km/tim

☐ saknas "klart" för tåget. Närmast föregående tåg har ej med säkerhet lämnat stationssträckan. Sth 40 km/tim

☐ saknas "fri genomfart"

(SJF 010.1, kapitel IV)
10 På bstr

är fjärrblockeringen ur bruk. Den automatiska linjeblockeringen är i bruk

(Bl o säo § 26:2, säok § 28:2, säok § 29:4, säo § 29:11, § 29:16, § 34:2, § 66:1, § 70:7c, § 81:5)
11 Annat besked

Kopia mottagen

Thth Tågman Tsm

Ordern delgiven (fylls i av avs)		Ordern avsänd av (fylls i av mottagaren)	
Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Avs sign
		Fog	DL

Storköping station

Pettersson Tkl

SJ bl 670.22 (Desa 1. 70 A) 10.000+50 8.69. (1 ör) Parajett Landskrona 345257 x

Markera med x i rutan framför den text, som gäller och stryk över avd, som ej gäller

Allmänna order till tåg 5338 den / 19 natten mot den 28/2 1968 **S11**

(Säo § 1:6, § 1:13)
1 Vid Nyhus
☐ behovsuppehåll ____ [1]) ☐ fast uppehåll ____ [1])
☒ bortfaller uppehållet

(Säo § 48:4, § 48:6)
2 ____ är
☐ bevakad ☐ obevakad

(Säo § 50:2, § 51:4)
3 Vid Nyhus
☒ körsignal med ett sken (ving), spår 2
☐ signalering enl § 52:2, spår ____

(Säo § 48:6, § 50:2)
4 Tåg ____ går på bstr

(Säo § 11:2)
5 Vid Nyhus
har utfartssignal
☒ tagits i bruk ☐ tagits ur bruk ☐ flyttats ☐ ändrats
placerad vid stationsgränsen till höger om spåret

(Säo § 26:1, § 70:7b)
6 På bstr/stationen ____
vid vägkorsningen km ____
fungerar ej vägskyddsanordningen; bevakning ordnad

(Säo § 37)
7 Pålok skall skjuta på tåg ____
från ____
till ____
och återgå till ____
____ sken (ving), spår ____

[1]) Här anges uppehållets art (a, p, x, (a), (p), (X))

(Säo § 43:10)
8 Vagnar med explosiv vara medförs på bstr ____
Vagn nr ____ tpkl ____ i tågets ☐ början ☐ mitt ☐ slut
Vagn nr ____ tpkl ____ i tågets ☐ början ☐ mitt ☐ slut
Vagn nr ____ tpkl ____ i tågets ☐ början ☐ mitt ☐ slut
☐ Tåget är kruttåg ☐ Tåget är ej kruttåg
☐ Tbfh ☐ Biträdet ☐ Särskild*)
övervakningsman
*) Namn ____

(Säo § 71:7, SJF 010:1, kapitel IV)
9 På bstr ____
är den automatiska linjeblockeringen åter i bruk
fjb är ☐ i bruk ☐ ur bruk

(Säo § 78:3)
10 Tågen ____ och ____
skall byta tågsätt på bstr ____
Ert tåg skall gå enl tdt för tåg ____

(Bl a säo § 40:1, § 44:1, § 44:3, § 48:1 andr, § 71:9, § 72:3, § 81:6)
11 Annat besked ____

Kopia mottagen
Tbfh
Tågman
Förare
Tsm

Ordern delgiven (fylls i av avs)		Ordern avsänd av (fylls i av mottagaren)	
Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Avs sign

Östad station
Klargvist
9 Tkl

SJ bl 670.1 (Dessä 5.63 D) 12.000x50 7.67. Parajett Landskrona S-335263 x

Ändringstryck 8 (29 blad)
Gäller fr o m 1 mars 1968

S12

Åsbergas exemplar

Tågföljdsorder den 23/6 1959
natten mot den / 19____

Tkl Åbe - Öad

Tåg 7461 och 5339

skall gå efter tåg 533

till Östad

Tågföljden till

är

Johansson
Ti

Ordern delgiven (fylls i av avsändaren)								Ordern avsänd av (fylls i av mottagaren)	
Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Avs sign
Älv	Ef								
Lir	Bh								
Bhg	RL								
Öad.	Gn								

SJ bl 670.18 (Dbr 5/59)

SJ HJÄLPBLANKETT för anmälan om tågmissöde **S13**

Tåg 6333 den 13/2 1968 Tbfh Tegman

När hjälpfordon begärs enl säo § 83 skall uppgifterna enl 1)—3) nedan lämnas. Uppgifterna enl 4)—11) skall därefter lämnas efter hand som de olika förhållandena på olycksplatsen kan överblickas.

1 a) Olycksplatsens läge (km eller annan tydlig beteckning): Ded-Eik; km 180,300

b) Banans och kontaktledningens beskaffenhet: Banan upptriven ca 200m. Nätt nedriven; en stolpe avbruten

c) Närmaste bemannade ställe med telefon: Lurgårdens bvstuga

2 a) Olyckans art (urspåring, kollision, lokfel etc): Urspåring

b) Antalet urspårade fordon och deras plats i tåget (härvid anges om urspårad vagn är lastad med brandfarlig vätska, explosiv eller radioaktiv vara, klor eller annan gas; även större oljeläckage uppges): 3 vagnar mitt i tåget. En är lastad med bensin, som läcker ut.

c) Antal dödade och skadade personer: —

3 a) Behövs dragfordon? Ja

b) Behövs hjälpvagn? Ja

c) Behövs ambulans? Nej

d) Behövs läkare? Nej

e) Behövs brandkår? Ja

f) Behövs polis (eventuellt även särskilt vakttmanskap)? Nej

Uppgifterna enl 1—3 avs kl ____ av ____ mott i Ded kl 19.15 av Bg

Bansignaltavlor uppsatta

avs kl ____ av ____

mott i Ded kl 19.40 av Bg mott i Eik kl 19.43 av Gr

Hjälpfordon får ej avsändas från gränsstation för stationssträckan, förrän tkl fått anmälan om att bansignaltavlor satts upp!

SJ bl 676.1 (DesN 10.67 A) 15.000 10.67 Tryckeriet SJ Hyllstofta 11788 Vänd!

4) Behövs personvagnar? Nej

5) Behövs filtar? Nej

6) Behövs varm dryck? Nej

7) Behövs godsvagnar? Nej

8) Behövs presenningar? Nej

9) Skadade personer

Namn	Adress

10) Urspårade och skadade fordon

Litt	Nummer	Mottagningsstation	Mottagare	Godsslag
O	78579	Ck	Eriksson	trävaror
Q12	504141	Vö	OK	bensin
G	42551	Kac	—	tom

11) Övriga upplysningar och önskemål

Ändringstryck 9 (30 blad)
Gäller fr o m 1 januari 1970

SJ LINJEBLOCKERINGSORDER **S 14**

1. Tkl _____

På bstr _____ — _____ tages linjeblockeringen ur bruk

☐ på uppspåret ☐ på nedspåret

efter tåg _____ den ___/___ t o m tåg _____ den ___/___

_____ den ___/___ 19 ___ _____ tl

2. Tkl _____

Fr o m tåg _____ den ___/___ tages linjeblockeringen åter i bruk

på bstr _____ — _____

☐ på uppspåret ☐ på nedspåret

_____ den ___/___ 19___ _____ tl

Order till tåg 751 den 1 / 1 19 70

natten mot den ___/___ 19 ___

3. På bstr Sommen — Tranås

är linjeblockeringen (på bstr med fjb även fjärrblockeringen) ur bruk

☐ på uppspåret ☒ på nedspåret

Sth 90 km/tim (oavsett blocksignalers signalbild).

Om blocksignal med trekantig märktavla visar »stopp» är växel eller rörlig bro oförreglad. Föraren skall ombesörja kontroll av växelns (brons) läge enl § 70:6.

Om utfartssignal (fyrkantig märktavla) visar »stopp» gäller

på bevakad station: »avgång» från tkl innebär även att utfartssignalen får passeras; sth 40 km/tim från signalen till stationsgränsen.

på obevakad station: tåget skall stanna och § 71:1 tillämpas.

4. På bstr _____ — _____ är linjeblockeringen åter i bruk; observera dock, att linjeblockeringen fortfarande är ur bruk

på bstr _____ — _____

☐ på uppspåret ☐ på nedspåret

Mjölby station Larsson

tkl

Kopia mottagen

Johanson
Tbfh/tsm

Almgrehn
Förare

Ordern delgiven (fylls i av avs)						Ordern avsänd av (fylls i av mottagaren)		Utförd åtgärd	Sign
Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Avs sign	Inf i tklboken	

SJ bl 670 24 (Daso 7.69A) 8.000x50 4.69 (1 ör) Tts 23404 O.

Anvisningar
till färd- och arbetsboken

(finns även i färd- och arbetsboken)

A. Linjer utan fjb

1. Vid anmälan om B-eller C-fordonsfärd eller arbete skall kol 1—4 ha fyllts i. B- och C-fordonsförare skall även ha fyllt i ordinarie tåg i kol 8. Anmälan skall inledas med orden »*Anmälan om B-fordonsfärd (C-fordonsfärd)*» resp »*Anmälan om arbete*».

2. När B- eller C-fordonsfärd anmäles, användes två rader (en för varje gränsstation).

3. I kol 2 antecknas »B-ford (jämte beteckning)», »C-ford» resp »Arb».

4. Stationssignaturer får användas.

5. I kol 4 antecknas vid anmälan om arbete tiden från arbetets början till nästa anmälan. Skall ny anmälan inte lämnas, antecknas i stället tiden till arbetets slut.

6. I kol 9 antecknas även underrättelsen »Intet».

7. Begäran om *möte med tåg* skall göras av B-fordonsföraren själv hos tkl personligen. Begäran om möte antecknas på raden närmast under anmälan tvärs över kol 2—4. Sådan begäran skall inledas med orden: »*B-fordonsförare*... (namn) *med begäran om möte med tåg*».

När B-fordonet kommit in till stationen eller förts undan, skall B-fordonsförarens anmälan inledas med orden: »*Anmälan om avslutad B-fordonsfärd*».

B. Linjer med fjb

1. Vid begäran om småfordonsfärd eller A-arbete skall kol 1—4 ha fyllts i. Begäran skall inledas med orden »*Begäran om A-fordonsfärd (B-fordonsfärd, C-fordonsfärd)*» resp »*Begäran om A-arbete*». När fjtkl lämnat sitt medgivande, antecknas — förutom mottagna underrättelser — »Medgivet» i kol 9.

2. Vid anmälan om arbete, som ej kräver avstängning av spår, skall kol 1—4 ha fyllts i. Anmälan skall inledas med orden »*Anmä-*

lan om arbete». I kol 9 antecknas mottagna underrättelser (även »Intet»).

3. I kol 2 antecknas »A-ford», »B-ford», »C-ford», »A-arb» resp »Arb». För A- och B-fordon anges även fordonets beteckning.

4. Stationssignaturer får användas. Kol 5 behöver inte fyllas i vid samtal med fjtkl.

5. När A- eller B-fordonsfärd eller A-arbete avslutats, skall detta anmälas till fjtkl. Härvid antecknas (på raden under begäran) »Avslutat» (i kol 3) samt kl och fjtkl sign (i kol 6 resp 7). Anmälan skall inledas med orden »*Anmälan om avslutad A-fordonsfärd (B-fordonsfärd)*» resp »*Anmälan om avslutat A-arbete*».

Färd- och arbetsbok

Datum	Slag av småfordons-färd/arbete	Sträcka och spår	Tid	Anmälan/begäran till st	kl	sign	Ordinarie tåg	Mottagna underrättelser. På linje med fjb även fjtkl medgivande.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
22/6	C-ford	Lie - Spg	16.30–17.00	Lie	16.24	Ha	68	68 = rt
			–	Spg	16.28	Jn	68	68 = rt
23/6	B-ford 313	Spg - Lie	6.40–7.00	Spg	6.35	Oa	65	65+15min. Vut Spg-Lie 6.50-7.15; in till Lie
			–	Lie	6.37	Ha	65	65+15min. Vut Spg-Lie 6.50-7.15; in till Lie
	Arb	Lie - Ded	9.40–13.30	Lie	9.35	Ha		9850 gir. Vut Lie-Eik 10.40-11.10; in till Eik
	"	" "	13.30–17.00	Ded	13.28	Bg		Intet

SJ bl 360.1 (Dana 8. 68 A) 2.000x48 6. 68 (1 år) 580.047 92002

Ändringstryck 9 (30 blad)
Gäller fr o m 1 januari 1970

Anvisningar till säpl

1. Säpl skall fastställas och skrivas om vid varje tdtskifte. Stc föreskriver, om avskrift av säpl för underlydande stationer (enl säo begreppsförklaring) skall finnas på huvudorten.

2. Säpl skall förvaras i S-pärmen. Säpl skall dessutom anslås på lämpliga ställen eller på annat sätt hållas tillgänglig för all personal i säkerhetstjänst. Den skall sålunda anslås (förvaras i pärm) i bl a ställverk, signalkurar och manskapsrum.

3. I *avdelning F* anges skyddsväxlars och spårspärrars nummer i rutorna i tabellens huvud. Det läge som en växel skall inta som skydd för en tågväg anges mitt för vederbörande tågväg genom tecknen plus (+) eller minus (—). Plus anger normalläge och minus det andra läget. I fråga om spårspärr eller spärrbom anges »på» resp »av».
   Om det föreskrivits att bromssläde skall utläggas till skydd för en tågväg anges detta genom t ex »$\frac{\text{Brsl}}{\text{spår 6}}$» i tabellens huvud och »på» under detta mitt för vederbörande tågväg.
   I kol 3 anges, att vederbörande anordning skall inta sådant läge, att tågvägen kan befaras.
   Vid ombyggnadsarbeten e d av stationens säkerhetsanläggning skall i särskild bilaga anges tillvägagångssättet vid tågvägsinspektion.

4. Nederst i *avdelning I* kan anges tjänstgöringsturer, som ansvarar för kontroll av ordergivning enl säo § 49: 7, kontroll av att tåg medför slutsignaler (säok § 59: 1 c, punkt 2) resp kontroll av att infartssignalen gått till stopp efter ankommande tåg (säok § 59: 1 c, punkt 3).
   Här kan anges även andra åligganden och befogenheter, t ex enl SJF 455 Ve, 2 B 1, andra stycket eller p g a lokala föreskrifter.

5. Om utrymmet inom en avdelning är otillräckligt, skall ytterligare ett blad med sådan avdelning läggas upp.

Antal bilagor _____ Tdt 166

SÄKERHETSPLAN (SÄPL)

Vid Storköping

Fastställd 15/5 1966 av Eklund
Stc

Ändrad / 19__ av _____
Stc

Ändrad / 19__ av _____
Stc

SJ bl 672:1 (Dat 5.65 A
7000 X 7 6 65 Tj 422-46

Ändringstryck 7 (33 blad)
Gäller fr o m 1 juli 1966

A. **Allmänt**

1. Order delges stationspersonalen på följande sätt (säok § 47:3): Dagorder, som gäller kl 0.00-24.00 utfärdas av tkl i tur 6 (6a, 10b) och anslås emot kl 2.00 i tågvr förstuga, hos arbetsledaren för tg-tjänsten, i vlps och vps dagrum och på vx. Tillägg till dagordern utfärdas av den tkl, som får order om anordning. All berörd ps är skyldig ta del av dagordern och tillägg till denna vid inträde i tjänst.

2. Säkerhetsspår är: Sidospåret från växel 10.

3. Gränser för olika inspektionsområden (säok § 55:2):
Norr: Spårområdet norr om kontaktledningsbrygga 9 (mitt för vx).
Söder: Spårområdet söder om kontaktledningsbrygga 9.

4. Stoppsignalering vid hinder skall ske på följande sätt (säo § 60:2):
Stoppskylt sätts på utfartssignalställare.

5. Utdrag ur ddc plan enl säok § 85:1: För tåg i riktning:
Ågbult: Hillmarsbytten på bstr Spg-Yt (bt:23); Yt (lt:9; rt:3744)
Furskog: Väv Strängen på bstr Spg-Lie (bt:15); Lie (lt:23; rt:3368); Väv Hoved på bstr Lie-Ded (bt:16); Ded (lt:24; rt:2275); Kungårdens bv-stuga på bstr Ded-Eit (bt:17)
Syvång: brovakten Sikålven på bstr Spg-Us (bt:32); Us (lt:61; rt:3468)

6. Övrigt (bl a säok § 24, 52:4, 74:3):
1. Instruktion för rörliga bron över Sikålven på bstr Spg-Us finns i bilaga 1 1)

2. Utfartssignal 3v förreglar rörliga bron över Sikålven

1) Ej med i denna mönstersamling.

B. **Växling**

1. Till eller på följande spår får fordon ej skjutsas (säok § 35:5, vxi art 23:2, bil 1:1):
Spår 1 och spåren vid godsmagasinet.

2. Försiktighetsåtgärder under och efter växling p g a spårs lutning (säok § 35:8, vxi art 23:2, bil 1:1):
Vid skjutsning från spår 2 söderut skall vxl 50 b inta minusläge. Efter avslutad växling på spår 6 skall bromssläde läggas på spår 6 i norr.

3. Föreskrifter om växling i samband med tågs ankomst eller avgång (säo § 35:7): På spåren 1-3 skall växling i tågvägen vara avslutad 10 min före tågs tidigaste ankomst. På spår 4 skall växling i tågvägen vara avslutad 5 min – för tåg 5362 e 10 min – före tågs tidigaste ankomst. För tåg 8821 bestäms avst tidpunkten från fall till fall. På spåren 1-5 får växling ske avsatt tågrörelse på bredvidliggande spår.

4. Övrigt (bl a säok § 35:2–3, vxi art 13:2, anm, 15:1, anm, 16:2, 24–25, 27:1, 33):
Gångbanan vid godsmagasinet skall bevakas vid växling som berör övergången.

C. **Vägkorsningar**
(bl a säok § 26:1, 34:3, 73:1, vävi art 14)

1. När vägskyddsanordningen ej fungerar vid vägkorsningen vid Bergsgatan, skall korsningen bevakas av en vakt på vardera sidan om järnvägen.

2. För tåg med udda nummer skall bommarna vid Bergsgatan hållas innan tåg tages in på spår 2.

D. **Undantag från säo**

E. **Kontrollåsnycklar**

Följande kontrollåsnycklar är tilldelade stationen

Typ	I bruk		I reserv		Anmärkningar
	Antal	Nr	Antal	Nr	(Tillhör nyckel anläggning på annan plats, anges detta här)
K 1	1		1		
K 1	4		1		I Willmarshytten
K 2	1		1		
K 3	1		1		
K 16	1	193	1	194	För Willmarshytten
K					
K					
K					
K					
K					
K					

K 16 i bruk förvaras under lås i nyckelskåpet

F. Tågvägsskydd

Infartstågvägar

Tågspår nr	Från station	Vattenkran, lyftkran, vändskiva, rörlig bro e d	Skyddsväxlars och spårspärrars lägen															
			7a	7b	4a	4b	8b	22a	50a	51a	51b	54c	53b	55a	56b	58a	59a	60
1	Lie		+			+			på			på		på	på		på	
2	"		+			+			på			på		på	på		på	
3	"		+				på		på	–		på					på	
4	"		+						på	–		på	på			+		+
1	Us					+	på		på		på	på		på	på		på	
2	"					+	på		på		på	på		på	på		på	
3	"			+	+		på				på						på	
4	"			+	+						på		på			+		+
1	Yt					+		+				på		på	på		på	
2	"					+		+				på		på	på		på	
3	"						på	+	på om 4a/b–		på om 4a/b+			på			på	
4	"								på om 4a/b–		på om 4a/b+		på	på		+	på	+

Utfartstågvägar

Tågspår nr	Till station	Vattenkran, lyftkran, vändskiva, rörlig bro e d	Skyddsväxlars och spårspärrars lägen															
			7a	7b	4a	4b	8b	22a	50a	51a	51b	54c	53b	55a	56b	58a	59a	60
1	Lie		+			+			på			på		på	på			
2	"		+			+			på			på			på			
3	"		+				på		på	–		på						
4	"		+						på	–		på	på			+		
1	Us					+	på		på		på	på		på	på			
2	"					+	på		på		på	på			på			
3	"			+	+		på				på							
4	"			+	+						på		på			+		
1	Yt							+						på	på		på	
2	"							+						på			på	
3	"							+						på			på	
4	"													på		+	på	+

Ändringstryck 7 (33 blad)
Gäller fr o m 1 juli 1966

G. Tjänstgöring som tkl, tklbiträde, tågvägsklargörare och tågvägsinspektör

Tur nr	Dag	Tjänstgör som	Dygnets timmar 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
4	Ti-L	Tågklarerare och	
5	M-L	tågvägsinspektör	
6	Ti-L	(efter hinderfriheten	
7	"	i bangårdens	
4a	Desoh	norra del)	
6a	"		
104	Soh		
105	"		
106	"		
22	Vard	Tågvägsinspektör	15 30
23	"	(efter hinderfriheten	15
24	"	i bangårdens	30 30
122	Soh	norra del)	
123	"		
124	"		30 30

H. Särskild bromsprovare

Särskild bromsprovare enl tdtboken del A finns vid följande tider: Under hela dygnet.

I. Särskilda föreskrifter för vissa turer

Tur nr	Dag	Åliggande e d	
20 119	Vard Söh	kontrollerar när växlingen normalt är avslutad för dagen, att fordon är uppställda enl föreskrifterna (säo § 35:8)	
212 122	Vard Söh	utför daglig bangårdsinspektion (säo § 47:8)	
resp Växlingsledare		ser till, att draginrättningarna i tåg är riktigt kopplade	när ingen tur angetts åvilar detta tkl — ifråga om bromsprov dock ej om särskild bromsprovare enl avd H finns (säo § 45:1, 3)
resp Växlingsledare		ser till, att tåg har tågattiralj och slutsignaler, när så föreskrivits	
		utför bromsprov i tåg utan särskild tbfh	
17-18 117 övrigtid: tkl	Vard Söh	kontrollerar, att tåg är riktigt sammansatt	gäller tåg utan särskild tbfh; när ingen tur angetts åvilar detta tkl (säo § 45:5)
17-18 117 övrigtid: tkl	Vard Söh	kontrollerar, att tåg har tågattiralj och slutsignaler, när så föreskrivits	
resp Vagnuppsetsare		kontrollerar, att bromsvikten i tåg är tillräcklig	
		kontrollerar, att bromsprov i tåg gjorts	
		kontrollerar, att vagnsyning i tåg gjorts	
6 6a 106	Ti-L Desöh Söh	underrättar vakter på linjen kl 19.30 väl Strången, 19.40 väl Hoved, 20.00 bromsat Sjöåren om de extra anordningar, som är kända för nästa dygn (säo § 34:4)	
6 6a 106	Ti-L Desöh Söh	underrättar stationspersonal i säkerhetstjänst om de extra anordningar, som är kända för nästa dygn (säok § 47:3)	
7 4a 104	Ti-L Desöh Söh	för över anordningar till tklbokens dygnupplägg enl anvisningar till denna	
6 6a 106	Ti-L Desöh Söh	kontrollerar före kl 24.00 införda anordningar enl tklbokens anvisningar	
7	O	lämnar uppgift till tl om order, som skall ingå i vko (säo § 49:9)	
7	L	kontrollerar att order enl föregående rad är riktigt införda i vko (säo § 49:10)	
5	M	makulerar föregående veckas vko (säo § 49:13)	
		får inneha och begagna K12-nyckel (hänglåsnyckel); (säo § 47:5)	
19-21 119	Vard Söh	får avhämta och använda nyckel till lastområde	
Vagnps 4-6 104-106	Vard Söh	meddelar tkl per telefon om normalgodståg med udda nummer medför slutsignaler.	

Anvisningar till tamboken

1. Antal tamböcker

För varje tågspår, som utgår från stationen, används en tambok.

Anm. Tamboken består av lösblad, som sätts fast i klämma på underläggsplatta. Vid behov bör sidorna numreras. Färdigskrivna blad skall förvaras buntade på lämpligt sätt.

2. Anteckningar och ändringar

Anteckningar skall göras med bläck-, kulspets- eller anilinpenna eller genom stämpelavtryck. Vid felanteckning skall det felaktiga strykas över och »fel» jämte sign skrivas efter det överstrukna. När anmälan återkallas, skall anteckningen strykas över och »återkallas» jämte sign skrivas efter det överstrukna. *Radering får ej ske.*

Datum skall antecknas överst på blanketten. De rader på en sida, som följer efter sista anteckningen för dygnet, skall korsas över. Intet hindrar dock, att en sida används för flera dygn, varvid datum antecknas i kol 1 och övriga kolumner på raden lämnas oifyllda.

På bansträcka, där utförlig tam utväxlas, skall kolumner, som ej behöver fyllas i vid tam, förses med ett streck (gäller dock ej kol 2 och 10).

På bevakad station vid bansträcka med automatisk linjeblockering i bruk skall kol 1, 5 och 8 fyllas i även om tam ej utväxlas.

3. Då-klart-anmälan (kol 2)

I kol 2 antecknas vid då-klart-anmälan »då 01 ink» (säo § 59:1).

4. Signaturer (kol 3, 4, 6, 7 och 9)

I kol 3 och 7 skall tkl själv skriva sin signatur för ankommande tåg. Sign i kol 3 och 7 skall ej avtelefoneras.

I kol 4, 6 och 9 antecknas sign på den tjänsteman, med vilken tam utväxlas.

Vid utväxling av tam eller annat meddelande skall egen signatur ej antecknas.

5. Tågs tider (kol 5 och 8)

Är tåg i rätt tid anmäls »01 ut» resp »01 in i L». I kol 5 resp 8 antecknas »rt». Är tåg före eller efter den tdtenliga tiden, kompletteras anmälan med uppgift om tiden, och tidpunkten antecknas i kol 5 resp 8.

6. Andra anteckningar i kol 2—9

Kolumnerna 2—9 används även för följande anteckningar:

a) Avsänd anmälan »Fri genomfart i K» eller »Då 01 ink i L fri genomfart i K» (säo § 48: 4) resp »Fri genomfart i K återkallas» (säo § 48: 5).

b) »Hinder för tåg K—M» (»Efter tåg 01 hinder för tåg K—M») jämte hindrets art (säo § 60: 1). Denna anteckning får ej göras på sista raden på en sida.

c) »Hinderanmälan överflyttad till J kl...» (säo § 48: 2 och § 48: 4).

d) »Hindret K—M undanröjt kl ...» (säo § 60: 3).

e) »Med pålok till X» (pålok på *del av* stationssträcka; säo § 59: 2). Anteckningen görs i kol 1—6 på raden under anteckningen om det påskjutna tåget. In-anmälan för det återgående påloket antecknas på samma rad som anteckningen om påskjutningen, och in-anmälan för det påskjutna tåget antecknas på raden under denna anteckning.

7. Anmärkningskolumnen (kol 10)

Kolumn 10 är avsedd för bl a följande anteckningar:

a) »Möte med B-fordon ...» (säo § 33: 7).

b) Huvudtsm namn (säok § 29: 7).

c) »K16 utlämnad» (säo § 47: 5) resp »K16 återlämnad» (säo § 47: 5) eller »Tsm (namn) har K16» säo § 29: 6, anm).

d) Anmälan om avslutad bdisp, när S1 ej behövs (säok § 29: 6).

e) Mottagen anmälan »Fri genomfart i K» eller »Då 01 ink i L fri genomfart i K» (säo § 48: 4) resp »Fri genomfart i K återkallas» (säo § 48: 5).

f) »Fri genomfart saknas från K» (säo § 59: 1).

g) In-anmälan till annan station än den som anmält ut (säok § 48: 5).

h) Komplettering av ut-anmälan vid ändrad tågsammansättning (säo § 59: 1, anm 2).

i) »Med pålok till L» (pålok på *hel* stationssträcka; säo § 59: 2).

j) Komplettering av klart-anmälan (då-klart-anmälan) vid enkelspårsdrift (säo § 59: 4, anm).

k) När tam ej kunnat utväxlas i föreskriven utsträckning (säo § 66).

l) Rapport om tågförsening till tl och driftcentral (säo § 76).

m) »01/kvo» (= 01 har kvo; säo § 77: 8) eller »på» (= stoppskylt eller påminnelseskärm påsatt; säo § 77: 8). Anteckningarna görs på raden för 02.

n) Förseningsorsaker.

Ändringstryck 8 (29 blad)
Gäller fr o m 1 mars 1968

o) När automatisk linjeblockering är i bruk, men blocksignal ej visar »kör», noteras »Stopp vid ... (signalens beteckning)», »Medg passera kl ...» och »Vid ... (signalens beteckning) kl ...» (säok § 71: 4).

8. Stämpelavtryck

Stämpelavtryck får göras endast med stämplar av nedanstående utseende och format.

a) Möte med B-fordon.....

b) Fri genomfart i .....

c) Fri genomfart i..... återkallas

d) Hinder för tåg..... — ..... pga .....

e) Efter tåg ..... hinder för tåg ..... — ..... pga .....

f) Hindret ..... — ..... undanröjt kl .....

Tambok (station vid enkelspår)

Datum 22/6 1959 **Riktning** Degeryd

☐ uppspår
☐ nedspår Tambok i Erikshem

Tåg	Klart "då ink"	rkl sign	sign	Ut kl	sign	In rkl sign	kl	sign	Anm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5345		An	Bg	21.20	Bg	An	21.28	Bg	
	Då 5345 ink Fog fri genomfart i Eik-Lie / Ar								Fri genomfart i Ded och Lie / Bg
23/6									
	Fri genomfart i Eik återkallas / Ar								
7461		Gr	Ar	4.22	Ar	Gr	4.30	Ar	In även till Lie / Ka In även till Ded / Bg
									Fri genomfart i Lie återkallas / Ka
65		Gr	Bg	7.10	Bg	Gr	7.15	Bg	Fri genomfart i Ded återkallas / Bg
501		Gr	Bg	7.43	Bg	Gr	7.49	Bg	
5341		Gr	Bg	rt	Bg	Gr	rt	Bg	
5356		—	Bg	9.10	Bg	—	9.19	Bg	5339 / kvo Or
5339	då 5356 ink	Gr	Bg	9.20	Bg	Gr	9.30	Bg	
502		—	Bg	9.36	Bg	—	9.42	Bg	
9850		—	Bg	9.43	Bg	—	9.51	Bg	lok + vagnar (9850 är enl tjl ens lok.)
	Efter tåg 9850 hinder för tåg Eik – Ded p g a A-fod / Bg								
	Hindret Eik – Ded undanröjt kl 10.14 / Bg								
5335		Gr	Bg	10.32	Bg	Gr	10.40	Bg	

SJ bl 674.18 (Dbr 1:60)

Datum 22/6 1959 **Riktning** Furskog

☐ uppspår
☐ nedspår Tambok i Erikshem

Tåg	Klart "då ink"	rkl sign	sign	Ut kl	sign	In rkl sign	kl	sign	Anm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5345		—	Kn	21.28	Kn				(Förutsätter medgivande enl. sbs 948:4, anm)
	Då 5345 ink fri genomfart i Eik-Lie / Kn								
23/6									
5331							4.30	Dl	
	Fri genomfart i Eik återkallas / Dl								
7461		—	Dl	rt	Dl	—	rt	Kn	
65		—	Kn	7.15	Kn	—	7.27	Kn	
501		—	Kn	7.52	Kn	—	8.06	Kn	Möte med B-fordon 313
5339	då 502 ink	—	Kn	9.35	Kn	—	9.53	Kn	
5335		—	Kn	10.40	Kn	—	10.58	Kn	
5344		Gr	Kn	11.12	Kn	Gr	11.29	Kn	
	Hinder för tåg Fog – Eik p g a A-arb / Kn								(När Eik kl 11.35 blir obevakad under tid utan tågrörelse flyttar Eik över hinderanmälan till Ded.
	Hinderanmälan överflyttad till Ded kl 11.35 / Bg								
	Hinder för tåg Fog – Eik p g a A-arb / Bg Kn								När Eik kl 11.55 åter blir bevakad, flyttar Ded
	Hindret Fog – Eik undanröjt kl 12.02 / Kn								och Fog över hinderanmälan till Eik.)
5334		Gr	Kn	12.20	Kn	Gr	12.37	Kn	

SJ bl 674.18 (Dbr 1:60)

Ändringstryck 2 (18 blad)
Gäller fr o m den 1 februari 1960

Tambok (station vid dubbelspår)

Datum 22/6 1959 **Riktning** Lindåker ☒ uppspår ☐ nedspår *Tambok i Älvkrok*

Tåg	Klart "dö ink"	tkl sign	sign	Ut kl	sign	In tkl sign	kl	sign	Anm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7494		Ef	Kj	20.50	Kj	Ef	20.59	Kj	
624		Ef	Ja	rt	Ja	Ef	rt	Ja	Fri genomfart i Lir och Bhg / Kj
	Fri genomfart i Älv – Bhg / Ov								
23/6									
	Fri genomfart i Älv återkallas / Ov								
5356		Lg	Ov	6.07	Ja	Lg	6.09	Ja	
7462		Lg	Ja	6.31	Ja	Lg	6.54	Ja	In även till Bhg / Eh
502		Lg	Eh	rt	Eh	Lg	rt	Eh	In även till Lir / Kj Fri genomfart i Bhg återkallas / Eh
	Efter tåg 502 hinder för tåg Bhg – Älv p.g.a. vut / Eh								Lir unr kl 7.16 / Kj Fri genomfart i Lir återkallas / Kj
	Hindret Bhg – Älv undanröjt kl 11.18 / Eh								
5346		Lg	Kj	11.47	Kj				vänsterspår
Med pålok till km 237,600							12.00	Kj	
5346						Lg	11.58	Kj	
504		Lg	Kj	12.02	Kj	Lg	12.08	Kj	
	Hinder för tåg Bhg – Älv p.g.a. vut + A-och / Eh								K16 utlämnad. Huvudism: Lundgren
	Hindret Bhg – Älv undanröjt kl 14.25 / Eh								Lundgren har K16
68		Ef	Kj	rt	Kj	Ef	rt	Kj	vänsterspår

SJ bl 674.18 (Dbr 1/60)

Datum 22/6 1959 **Riktning** Lindåker ☐ uppspår ☒ nedspår *Tambok i Älvkrok*

Tåg	Klart "dö ink"	tkl sign	sign	Ut kl	sign	In tkl sign	kl	sign	Anm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5415		—	Kj	20.26	Kj	—	20.31	Kj	ens lok
5333		—	Ja	rt	Ja	—	rt	Ja	Fri genomfart i Lir och Bhg / Kj
505		—	Ja	22.01	Ja	—	22.18	Ov	
	Fri genomfart i Älv – Bhg / Ov								
23/6									
5349							4.20	Ov	
	Fri genomfart i Älv återkallas / Ov								
601		—	Ov	rt	Ja	—	rt	Ja	
5331		—	Eh	6.56	Eh	—	7.07	Eh	Fri genomfart i Bhg återkallas / Eh
543		—	Kj	rt	Kj	—	rt	Kj	Fri genomfart i Lir återkallas / Kj
~~7464~~		~~Lg~~	~~Kj~~	~~återkallas~~	~~/ Kj~~				
65		—	Kj	8.33	Kj	—	8.37	Kj	7464 / kvo
7464	dö 65 ink	Lg	Kj	8.42	Kj	Lg	8.51	Kj	högerspår
5340		Lg	Kj	11.20	Kj	Lg	11.26	Kj	
5341		—	Lg	11.30	Kj	—	11.36	Kj	vänsterspår

SJ bl 674.18 (Dbr 1/60)

STATENS JÄRNVÄGAR

TJÄNSTETELEGRAM om overksamt dragfordon

Mott 23/6 1959 i	kl	av	från sign
Åbe	9.05	Hm	Ami

Avs / 19 till	kl	av	till sign

Inlämningsstation | Inlämnat den / 19 | Klockan | Tjänsteanmärkning

Tkl Åad, Åbe Tl 01

Overksamt dragfordon litt Xoa7 nr 236 vikt 45 ton; sth 90 km/tim

skall befordras Östad - Västerhamn sålunda

Östad - Åsberga tåg 5346 den 23/6

___ - ___ tåg ___ den ___

___ - ___ tåg ___ den ___

___ - ___ tåg ___ den ___

___ - ___ tåg ___ den ___

Fordonet placeras

☐ närmast det dragande fordonet ☒ sist i tåget ☐ var som helst i tåget

Bromsen skall vara

☒ avstängd ☐ inkopplad

Tryckluftledningen

☐ kan kopplas förbi fordonet ☐ kan ej kopplas förbi fordonet

Elvärmeledningen

☐ kan kopplas förbi fordonet ☐ kan ej kopplas förbi fordonet

Anm Får ej medföras i växling tillsammans med andra fordon

00 Te/ Bäckman

SJ bl 670.15 (Dbr 5/59)

Ändringstryck 5 (48 blad)
Gäller fr o m 26 maj 1963

Anvisningar till tklboken

1. Bokens indelning

Boken skall indelas i:

a) en avdelning (främst i boken) för anordningar med längre giltighet, »långtidsupplägg»;

Anm. På station med många anordningar med lång giltighet skall i stället — enl beslut av ti — användas särskild pärm jämte lösa blad (bl 674.22). På varje sådant blad antecknas endast en anordning. När anordning slutbehandlats, tages bladet ur pärmen och arkiveras.

b) en avdelning med upplägg för varje kalenderdygn, »dygnupplägg». Behövs flera sidor för ett dygn, klipps kolumnhuvudena bort på de blad, som finns mellan första och sista sidan. Ett upplägg får användas för flera dygn, varvid olika dygn skall skiljas åt genom ett kraftigt streck.

2. Anteckningar och ändringar

Anteckningar skall göras med bläck-, kulspets- eller anilinpenna eller genom stämpelavtryck. Ändring skall göras genom strykning, varvid datum, klockslag och sign antecknas. *Radering får ej ske.*

3. När och var anordning skall föras in

Anordning skall föras in snarast möjligt sålunda:

a) anordning, som gäller *endast ett eller flera av de närmaste 7 dygnen,* förs in i alla berörda dygnupplägg;

b) anordning, som gäller *ett eller flera av de närmaste 7 dygnen och även senare,* förs in i långtidsupplägget och i dygnupplägget för det dygn, då order om anordningen erhålls, och för nästa dygn, om anordningen gäller dessa dygn;

c) anordning, som gäller *endast efter de närmaste 7 dygnen,* förs in i långtidsupplägget.

Anm. När anordning förts in, skall detta antecknas på ordern.

4. Överföring till dygnupplägg

I säpl angiven tjänstgöringstur skall varje dag föra över anordningar från långtidsupplägget till nästa dygnupplägg. Finns intet att föra över och är förut ingen anordning införd i dygnupplägget, antecknas »Intet». Om anordning senare skall föras in, stryks »Intet».

5. Anteckningar i kol 1

I säpl angiven tjänstgöringstur skall varje dag kontrollera,

a) att anordningar, som skall vara införda i upplägget för nästa dygn, är riktigt antecknade (gäller även anteckningen »Intet»); tillkommer anordning efter den dagliga kontrollen, skall den kon-

trolleras av den tkl, som fört in anordningen, om den gäller under dennes tjänstgöring, eljest av nästa tkl;

b) att anordningar, som efter föregående dags kontroll skall ha förts in i långtidsupplägget, är riktigt antecknade.

6. Anteckningar i kol 3

Underrättas stationspersonalen genom kvittering i kol 10, skall den tkl som tjänstgör för anordning sätta sin sign i kol 3, sedan han förvissat sig om att all berörd personal är underrättad. Underrättas stationspersonalen på annat sätt (t ex genom dagorder), skall den tkl som lämnat underrättelse sätta sin sign i kol 3.

7. Anteckningar i kol 4

Den tkl, som *tjänstgör för anordning* enl kol 5, är — även om han själv ej lämnat underrättelse — ansvarig för att berörda vakter på linjen underrättats. Sedan tkl förvissat sig om att underrättelse lämnats, sätter han sin sign i kol 4.

8. Anteckningar i kol 5

När uppgift om anordning flyttas över från annan station, antecknas efter anordningen sign på den station och tjänsteman, som flyttar över anordningen.

I kol 5 c behöver nummer anges endast för de anordningar, som kan föranleda underrättelse till B- och C-fordonsförare. Nummer skall anges redan när anordningen förs in.

9. Anteckningar i kol 6 och 7

Samtidigt som anordning förs in i kol 5, antecknas i kol 6 tågnummer och kontrollstationens sign och i kol 7 tågnummer och ordergivande stations sign.

När meddelande om ordergivning lämnats till kontrollstationen, antecknas

på ordergivande station: i kol 6 sign för den tjänsteman på kontrollstationen, som tagit emot meddelandet,

på kontrollstationen: i kol 7 sign för den tjänsteman på den ordergivande stationen, som lämnat meddelandet.

Tåg, som skall ges order endast när linjeblockeringen är ur bruk, anges inom ram.

10. Anteckningar i kol 8

Lämnade underrättelser — nummer enl kol 5 c — och B- eller C-fordonsförarens namn skrivs mitt för den rad, där B- resp C-fordonsfärden antecknats i kol 5.

11. Anteckningar i kol 9

När vakt underrättas, antecknas vägkorsnings (e d) benämning och vakts sign mitt för anordningen i kol 5. Finns ingenting att

underrätta om, görs anteckningen mitt för »Intet» i kol 5, om denna anteckning finns införd, eljest antecknas »Intet» jämte vakts sign på första raden i kol 9. Station, som underrättat vakt genom regelbunden påringning, men själv ej är gränsstation för anordningen, antecknar dessutom gränsstationens sign och sign på den tjänsteman, som tar emot meddelandet, att vakten underrättats. På gränsstationen antecknas underrättelsen och sign på den station och tjänsteman, som meddelat att vakten underrättats. Underrättelse om tågförsening, tågmötes- och tågföljdsändring antecknas endast om den berör tillträdande tkl.

12. Anteckningar i kol 10

När uppgift om anordning flyttas över till annan station, antecknas mitt för anordningen sign på den station och tjänsteman, som tar emot uppgiften.

Om det i säpl föreskrivits, att stationspersonalen skall underrättas genom kvittering i tklboken, skall berörda tjänstemän skriva sina signaturer i kol 10 mitt för anordningen i kol 5.

13. Anteckningar i kol 11 och 12

Kol 11 och 12 skall fyllas i även vid uppehåll mellan av- och tillträdande tkl.

Tillträdande tkl är skyldig att ta del av de anteckningar, som gäller under hans tjänstgöringstur. Sign i kol 12 innebär bekräftelse på att detta skett.

14. Stämpelavtryck

Stämpelavtryck får göras endast med stämplar av nedanstående utseende och format.

a)

Bdisp: ☐ Vut ☐ A-fordon ☐ A-arbete
..... — ..... uppsp / nedsp kl ..... — ..... In till .....
☐ Bdisp börjar innan tåg ..... lämnat bdispsträckan
.....

b)

☐ B-fordon ..... ☐ C-fordon
..... — ..... nedsp uppsp kl ..... — .....

c) ..... är obevakad till kl.....

d) ..... är åter bevakad

e)

Nyckel till lastområde nr .....
Utlämnad kl .... till .... av tkl .....
Återlämnad kl .... av .... till tkl .....

Tklbok, långtidsupplägg

Signaturer: Anordning rätt införd; kontr av (1)	Signaturer: Anordning slutbehandlad; tkl sign (2)	Tåg nr (5 a)	(Storköping) Anordning (5 b)	Ordergivning på egen station (6)			Kontroll av order, som skall ges på annan station (7)	
Oa		2240	går Öad-Ågh. Spår 3. 1.56-2.27. X 5331	Nus 5365 vard b		Aj 5337b	Ågh 5331	
Oa				Fog 5347e	Eik 5349d			
Oa			Anordnas 10173 ges 2240 mötesorder [1]	Ågh 2240				
Oa			Eik bevakad för 5338, då 2240 går					
Oa			5365 vid Nus två sken spår 3, -"- -"- -"-	Nus 5365 vard b				
Oa			5349 vid Eik två sken spår 2, -"- -"- -"-	Eik 5349d				
Oa		Tid för anordningen: natten mot torsdagen 25/6 och		Anmärkning (kol 6—7): b = order dagen före				
Oa		-"- -"- fredagen 26/6						

[1] Förutsättning: 2240 är extratåg enl S4 (ej pso). I 2240 tdt anges möte med 10173 (pso-S4), som ej är anordnat, när 2240 förs in i tklboken. S3 för 10173 kompletteras ej med 2240, eftersom 2240 ej är pso-tåg.

SJ bl 674.22 (Da 5. 63 A)

Ändringstryck 9 (30 blad)
Gäller fr o m 1 januari 1970

Tklbok. dygnupplägg (Storköping)

Klockan kontrollerad kl 7.03 sign Oa

Fis dagen

Signaturer: Anordning rätt infördes; kontr av	Signaturer: Anordning slutbehandlad; tkl sign	Signaturer: Stationspersonalen underrättad	Signaturer: Vakter på linjen underrättade; kontr av tkl som tjg för tåget	Anordningar: Tåg nr	Anordningar: (t ex extratåg, inställt tåg, enkelspårsdrift, bdisp, frånkoppling av kontaktledningen — även över sidospår, arbete på bevakad station, uppgift om urkopplad växelspärr, B- och C-fordonsfärd, hastighetsnedsättning, ändrad bevakningsskyldighet, ut- och återlämning av nyckel till lastområde, utfört nödstopp; dessutom anordningar, som berör tillträdande tkl, t ex tågmötesändring, tågföljdsändring och ej planenlig uppställning av fordon på tågspår.) Anordning i vko tages med endast om den föranleder någon åtgärd på stationen, t ex spårändring eller ändrad bevakning.	Anordnings nr	Ordergivning på egen station: Kontrollst sign / mott tjm sign; tågnr, bdisp ("vko" för anordning i vko)		
1	2	3	4	5 a	5 b	5 c	6		
Jn	Oa	—	—	5353	går Hj-Öad; 5353×5356 i Hj		Hj delg Hg 5355 order i Hj		
Jn	Jn	Jn	—	9850	går Eik-Spg	1	Spg — 2283e		
Jn	Oa	—	—		Espdr Bhg-Älv nedsp 7464-		Älv/Lg 65	Älv/— Hj delg Hg 5353 87 i Hj	
Jn	Oa	—	—		5340;		Älv/Lg 501		
Jn	Oa	—	—		5341 × 5340 i Älv		Älv/Lg 5341		
Jn	Oa	Jn	—		Bdisp: ☒ Vut ☐ A-fordon ☐ A-arbete; Spg.—Lie uppsp nedsp kl. 6.50—7.15 In till Lie	2	bdisp		
Jn	Oa	Jn	—		☐ Bdisp börjar innan tåg ..... lämnat bdispsträckan				
Jn	Jn	—	—	5362	går Öad-Ågh den 24/6		Hus/Ca 5337		
Jn	Oa	Jn	Oa	5339	går Spg-Öad	3	5339		
Jn	Jn	Jn	Jn	5365	inställt Spg-Öad	4			
Oa	Oa	—	—		☒ B-fordon 313 ☐ C-fordon; Spg.—Ala. nedsp uppsp kl. 6.40—7.00	5			
Oa	Jn	—	—		Nyckel till lastområde nr A1, L2				
Oa	Jn	—	—		Utlämnad kl. 7.45 till Bd av Oa; Återlämnad kl. 10.10 av Bd till Jn				
Jn	Jn	—	—		Lie är obevakad till kl. 11.35 /Ha				
Jn	Jn	—	—		Bdisp: ☒ Vut ☐ A-fordon ☐ A-arbete; Lie—Eik uppsp nedsp kl. 10.40—11.10 In till Eik	6			
Jn	Jn	—	—		☐ Bdisp börjar innan tåg ..... lämnat bdispsträckan ..... Lie./Ha				
Jn	Jn	—	—		Lie är åter bevakad /Ha				
Re	Re	Jn	—	9853	× 68	7	Spg — 9853		

SJ M 671.20 (Dass 5, 59 D)
2000×96 11.68 (1 år) Kristianstads Boktryckeri AB

23/6 1959

Kontroll av order, som skall ges på annan station				Underrättelser till B- och C-fordonsförare	Vakter på linjen			Anmärkningar	Överlämning	
Ordergivande st sign / avs tjm sign; tågnr ("vko" för anordning i vko)				ordinarie tåg, bdisp, B-fordonsfärd, extratåg, espdrift, återupptagen dspdrift, tågmötes- och tågföljdsändring, större tågförsening än 10 (ev 5 i kol 9) min, inställt tåg.	större minskning än 10 (ev 5) min av uppgiven tågförsening,				Kl	Av-/Tillträdande tkl
7				8	9			10	11	12
					Strängen	Herred	Skälsten Intet/M		5.55	Ar/Oa
Ägh To 5335					Rc Lic/Ha	Llb Dol/Bg			10.00	Oa/Jn
									16.00	Jn/Re
									21.55	Re/Ja
					Rc	Llb Lic/Ha				
					Rc	Llb				
				65*/5min; nr 2 /Roos						

Anvisningar till tågordning för dpl

1. Upprättande och granskning av tågordning

Tågordning skall skrivas ut med bläck- eller kulspetspenna eller på skrivmaskin.

Tågordningen skall i princip utgöra ett utdrag ur tdtboken del B. Alla uppgifter tages därför från denna utom uppgift om förbigångar, som tages från den grafiska tdt.

Vid tdtskifte skall de tåg och bdisp, som finns i tdtboken del B, av stationerna föras upp på tågordningen. När ett ändringstryck till tdtboken del B utkommer, skall tågordningen om behövligt ändras. (Om ändring kan medföra, att överskådligheten eller tydligheten minskas, skall berörda delar av tågordningen skrivas om.) Vid båda dessa tillfällen skall stc låta granska tågordningarna, även de som utarbetas för underlydande dpl. En tjänsteman skall upprätta (ändra) tågordningen, och en annan kontrollera anteckningarna.

Anm. Ryms ej alla uppgifter på tågordning av större format (bl 674.16.1), bör flera blad av det mindre formatet (bl 674.16) jämte stativ e d användas. Om tågordningen omfattar mer än en sida, skall sidorna numreras.

2. Tryckt eller stencilerad tågordning

Tågordning får tryckas eller stencileras men skall innehålla de uppgifter, som framgår av fastställd blankett.

Undantag:

På station vid bansträcka med enbart dubbelspår behöver möteskolumn (kol 9) ej finnas.

På tågordning i fickformat behöver kol 3—5 och 12—14 ej finnas, om dessa kolumner enl punkt 6 ej behöver fyllas i, eller om det på tågexpeditionen finns tågordning med alla uppgifter införda.

3. Ordningsföljd

Tågen anges i den ordning, som de skall ankomma eller — om ankomsttid ej skall anges — avgå. I följande fall skall ett tåg (01) anges två gånger:

a) om mer än ett tåg ankommer till eller avgår från stationen mellan 01 ankomst och avgång;

b) när 01 ankommer före och avgår efter dygngränsen;

c) när 01 ej går samma dagar på ömse sidor om stationen, t ex ankommer dagligen men avgår vardagar, eller när 01 är ordinarie tåg på ena sidan och extratåg på andra sidan om stationen.

När samma tåg anges på två rader, skall uppgifterna i kol 8 och 12—14 ej fyllas i på ankomstraden och kol 3—5 och 7 ej fyllas i på avgångsraden.

4. Anteckningar i kol 1

För motorvagnståg anges Y eller X efter tågnumret. För bdisp enl tdtboken anges »Bdisp» jämte nr. (I kol 2 antecknas de dagar bdisp är anordnad och i övriga kolumner andra uppgifter enl tdtboken del B, såsom ändamål — t ex vut — sträcka, tid, dpl där vut eller A-fordon förs ut och in, »bdisp efter tåg», uppgift om tsm och huvudtsm, medgivande enl säo § 29:6, anm.)

5. Anteckningar i kol 2

För tåg, som går dagligen under hela tdt, fylls kolumnen ej i.

För tåg, som går endast pso, antecknas »pso».

För tåg, som går vissa dagar och dessutom pso, antecknas dagarna men ej »och pso».

När tåg, som ej går dagligen under hela tdt, går på *en* sida om dygngränsen på den egna stationen och på annan sida om dygngränsen på station, med vilken tam utväxlas, skall uppgiften i tdthuvudet alltid anges (t ex »vard från Ky»).

6. Anteckningar i kol 3—5 och 12—14

En station anges på varje rad. Finns endast *en* station angiven i kol 3 eller 12 skall kol 5 resp 14 ej fyllas i.

Utväxlas normalt ej tam (säo § 59:5), behöver kol 3—5 resp 12—14 ej fyllas i. Grenstation skall dock fylla i kol 3 och 12.

7. Anteckningar i kol 6—9

De uppgifter, som finns angivna i tdtboken del B, skall anges, t ex »s 5.45» i kol 7. På station, där ddc medgett att tåg får tagas in på ändrat tågspår utan ordergivning eller signalering, anges tågspår i kol 6, trots att uppgift härom saknas i tdtboken del B.

8. Anmärkningar

Anmärkningar skall föregås av ordet »Anmärkningar» och anges i form av bokstavshänvisningar efter det sista tåget (bdisp) på tågordningen. Om tågordningen består av flera blad, bör dock anmärkningarna anges efter det sista tåget (bdisp) på varje sida. Anmärkningar med samma lydelse skall hänföras till samma bokstavsbeteckning. En hänvisningsbokstav får på samma sida av tågordningen ha endast en betydelse. Endast följande bokstavsbeteckningar är tillåtna: b, g, i, m, n, q, r, t, v, w, å, ä, ö och bb, gg etc.

Som hänvisningar från de olika kolumnerna anges bl a följande uppgifter i tdtboken del B.

Från kol 1

ensamt lok,
föraren även tbfh.

Från kol 4

tåget får avsändas intill 15 min före tdttiden,
inskränkning i tkl tjänstgöring på närmaste bevakade station (säo § 48:1, anm, och § 48:4, anm).

Från kol 6

spårändring på grund av annat tåg,
avgång från annat spår än ankomstspår,
tåget tages in enl säo § 52:2.

Från kol 7

tåget får avsändas från föregående station intill 15 min före tdttiden (endast i tågordning, som enl punkt 6 saknar uppgifter i kol 4),
hinderfrihetskontroll genom särskild tbfh,
regelbundet uppehåll för bränsle- eller vattentagning vid ankomsten.

Från kol 8

tåget får avsändas intill 15 min före tdttiden,
när tåg skall uppehållas på grund av annat tåg och detta ej framgår av kol 9—11 (anges för båda tågen),
regelbundet uppehåll för bränsle- eller vattentagning vid avgången.

Från kol 13

inskränkning i tkl tjänstgöring på närmaste bevakade station (säo § 48:1, anm).

Anm. Sådana uppgifter som "snt", "pt", "gxt", "lgt" och uppgifter om sth, loktyp, axlar, bromsgrupp och bromstal skall ej anges.

Sid 1 – 2

Tågordning vid Bokhaga tdt 160 from 29/5 1960

Tåg	Går	Från: närm bev st	Från: kl	Från: dag och övriga betingelser för tom	Spår	Ankomst	Avgång	Möter	Förbigår	Förbigås av	Till: närm bev st	Till: kl	Till: dag och övriga betingelser för tom
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5337 b		Fog	23.50		2		0.18				Aj	0.34	dgl u d e soh j
											Nus	1.21	d e soh j
5338 b	dgl u d e soh	Aj	0.56		2		1.10	5347 ek			Fog	1.37	
5347 b	pso	Fog	1.07		3	s.w 1.36	2.04	5338 du, 5362 e			Aj	2.21	dgl u d e soh
											Nus	2.43	d e soh
7461	vard	Sni	6.14 g		h 1	6.26	7.10 g			55 e	Aj	7.28	
55	pso	Sni	6.29		2		6.36		7461 vard		Aj	6.46	
65		Sni	7.25		2		7.33				Aj	7.44	
5356 b	vard	Aj	7.45		2 i		8.02	5353 ek			Sni	8.13	
5353 b	pso	Sni	7.55		2		8.05	5356 vard u			Aj	8.21	
5367 b	pso	Sni	17.40		2	●	17.50				Aj	18.06	
5333 b	vard	Sni	19.31		2	w 19.43	19.57				Aj	20.14	
505 x		Sni	20.28		2	⊗	20.38				Aj	20.52	
5345 b	vard	Sni	21.58		2		22.08				Aj	22.24	
5365 b	vard från Sjog	Fog	23.20		2		23.47				Aj	0.03	

Anmärkningar: b = föraren även tbth.
g = får avsändas intill 15 min före tdtiden
i = spår 3 då 5353 e går. j = Aj är bevakad även de soh, då 5338 går.

Upprättad av Nv 30/4 1960; granskad av Ek 3/5 1960

Ändrad av ____ / 19__; ändringen granskad av ____ / 19__

SJ bl 674.16 1Dbr 5 601

Ändringstryck 5 (48 blad)
Gäller fr o m 26 maj 1963

Tågordning för vägvakt

Tdl 159

Vägvakten (vakten) vid	Mellan stationerna	Gällande fr o m
Hoved	Lillekärr–Degeryd	31 maj 1959

Tåg	Från gränsstation	Från kl	Anmärkningar
Regelbundna underrättelser lämnas kl 19.40 av Storköping			
5347 e	Spg	0.24	
5349	Spg	1.08	Dgl u d e soh
5338	Fog	1.51	Dgl u d e soh
5362 e	Fog	2.45	
5331	Spg	3.32	
7461	Spg	4.19	Vard
55 e	Lie	5.55	Lie är obevakad soh ; 55 från Spg 5.45
5353 e	Lie	6.21	
65	Lie	6.50	
501	Lie	7.35	
5341	Lie	8.09	
5339	Spg	8.39	Dgl u 1 o 2 d e soh
5365	Spg	22.00	Vard
5337	Spg	22.51	

Anm. Extratåg utmärks med e efter tågnumret. Tidpunkten för de regelbundna underrättelserna och av vilken station dessa lämnas antecknas på första raden. Skall underrättelse lämnas vid mindre tågförsening än 10 min, antecknas detta på raden under.

Storköping den 12/5 1959

Eklund
Sst

SJ bl 674.17 (Dbr 5.59)

Ändringstryck 9 (30 blad)
Gäller fr o m 1 januari 1970

SJ ☒ UPPGIFT TILL FÖRARE
☐ FÖRUTANMÄLAN

Tåg 65 tis dagen 23/6 1959

Från station	Åghult			Storköping		
	Axlar	Vikt	Bromsvikt	Axlar	Vikt	Bromsvikt
Verksamt dragfordon	—	118	64	—	118	64
Övriga fordon	52	522	451	48	483	411
Summa	52	640	515	48	601	475
Härav obromsad vikt sist	—		—	—		—

Tågvärmespänning: ☒ 800 volt ☐ 1000 volt

Övriga uppgifter till förare

Förutanmälan till _____ **station**

G-broms 62 ton

Namn

SJ bl 670.17 (Dasä 9.68 A) 35.000x50 9.68 (—) Parajett Landskrona 343769 x

»Övriga uppgifter till förare» ifylles bl a när

- tåget medför fordon, som kan kräva särskild försiktighet (t ex vagnar som överskrider lastprofilen eller stångkopplade vagnar),
- tåget medför overksamt lok, placerat på annan plats än närmast efter dragande lok,
- G-broms används i tåg av bromsgrupp P (»G-broms ... ton»),
- mer än 1/3 av bromsvikten kommer från bromsar, som ej är gradvis lossbara (Knorr, Knorr-EG, Knorr-EP, New York, Westinghouse och Westinghouse Lu)

Vägvaktsbok

Dag	Vakts sign när anordning slutbehandlats	Mottagna underrättelser enl säo § 34	Tåget går från gränsstationen: Stationens sign	Tåget går från gränsstationen: Kl (beräknad tid vid försening)	Underrättelsen lämnad av: station	Underrättelsen lämnad av: sign
1	2	3	4	5	6	7
(Vägvakt på bstr Lie - Ded)						
23/6	Ub	9850 går	Ded	9.47	Spg	Jn 1)
	Jö	5362 "	Fog	2.45	"	Jn 1)
	Ub	5339 "	Lie	8.39	"	Jn 1)
	Ub	5365 inställt	—		"	Jn 1)
	Jö	5331 försenat	Spg	3.45	"	Ar
	Ub	65 försenat	Lie	7.05	Lie	Ha
	Gg	5367 går	Lie	16.49	Lie	Ha
	Gg	5346 försenat	Ded	15.45	Ded	Gs
	Gg	5346 minskad försening	Ded	15.33	Ded	Gs
	Gg	9853 försenat	Lie	16.50	Lie	Ha
	Gg	68 × 9853 i Spg	—		Ded	Gs
	Gg	5367 försenat	Lie	17.05	Lie	Sh
	Gg	5333 försenat	Spg	18.45	Spg	Re
	Gg	5333 merförsenat	Spg	19.05	Spg	Re
24/6	Ub	5362 går	Fog	2.45	Spg	Re 2)
	Gg	5365 inställt	—		"	Re 2)
	Jö	5363 går	Lie	14.17	Lie	Jk
	Jö	7462 går efter 504	—		Ded	Bg
	Jö	5363 × 7462 i Ded	—		Lie	Jk
	Jö	7462 försenat	Ded	14.35	Ded	Bg
1) Regelbundna underrättelser lämnade 22/6						
2) Regelbundna underrättelser lämnade 23/6						

SJ bl 674.24 (Dbr 5:59)

Anvisningar till vägvaktsboken (tryckta på pärmens insida)

1. Signaturer får användas.
2. I kol 1 antecknas det datum, när anordningen skall gälla.
3. I kol 3 antecknas även underrättelsen »Intet», som stryks över, om annan underrättelse erhålls.
4. Om samma sida används för flera dygn, skall dygnen skiljas med ett tvärstreck.