

manövrera loket från framänden i lokets farriktning. Om lokpersonalen anser hinder föreligga, skall tillstånd till fortsatt färd inhämtas från ställverket eller från växlingspersonalen.

Denna instruktion gäller även för motorvagn.

Instruktion för tågloks framförande på Hässleholms bangård.

På Hässleholms bangård skall tåglok, utan att vara åtföljt av växlingspersonal, framföras till och från tåg, uppställningsplats eller lokbangård i den omfattning och på sätt här nedan angives.

Tåglokens framförande regleras genom dvärgsignaler enligt såo § 8: 4, fig 5 a—c samt spårspärrsignaler enligt såo § 8: 5, fig 6 a—7 b, uppställda invid det spår, för vilket de gäller.

Om flera åtskilda lok stå efter varandra, gäller signalerna "Kör" eller "Kör varsamt" enligt såo § 8: 4, fig 5 b och 5 c eller såo § 8: 5, fig 6 b och 7 b endast för det främsta loket. Först då signalerna återgått till stopp och därefter ånyo visar föreskriven signal för rörelse, får ett efterföljande lok framgå.

Lok får ej avgå från tågsätt eller uppställningsplats, förrän signal eller muntligt besked getts av tkl, växlings-, vagns- eller ställverkspersonal, varvid samtidigt uppställningsplats anges.

Från lokbangården får lok däremot avgå utan signal eller muntligt besked men skall loket framföras med särskild försiktighet. Efter erhållen signal eller muntligt besked får loket framgå till tåg, uppställningsplats eller lokbangården, under förutsättning att i dess väg befintliga dvärg- och spårspärrsignaler visa signalen "Kör" eller "Kör varsamt".

Innan dvärgsignal ställes till "Kör" eller "Kör varsamt" för tåglok till godsbangården, skall ställverkssvakten av växlingsledaren där ha fått uppgift om vilket spår som får användas för lokgången.

Vid framförande av lok i mer än en riktning skall loket gå så långt förbi dvärgsignal, att växelomläggning kan ske samt signalbilden från dvärgsignalen tydligt kan iakttas.

Då lok skall passera övergången över tunneltaket mittför stationshuset, och något av spår 1—7 användes, skall lokpersonalen avvakta signalen "Klart" från vakt som postar vid övergången, innan denna passeras. Framgår loket på spår 8, behöver dylik signal icke avvaktas.

Lokpersonalen skall med skärpt uppmärksamhet ge akt på signaler och växlers lägen samt förvissa sig om att spår, som skall befaras, är fritt från hinder. Lokföraren på enbemannat lok skall ovillkorligen manövrera loket från framänden i lokets farriktning. Om lokpersonalen anser hinder föreligga, skall tillstånd till fortsatt färd inhämtas från ställverket eller från växlingspersonalen.

Denna instruktion gäller även för rälsbuss.

Instruktion för backning av tåg mellan godsbangården och personbangården i Hässleholm.

Vid backning av tåg mellan godsbangården och personbangården samt omvänt skall signalgivaren vara placerad på främsta vagnen i rörelseriktningen. En man för repetering av signaler skall färdas på lämplig vagn ungefär mitt i tåget.

Dessutom skall tkl — eller av denne beordrad tjänsteman — vid övergången vid tåg, ställverkssvakten i ställverket och växlingsledaren på godsbangården under backningen iakttaga tåget och signalgivarna, för att vid behov kunna ge eller repetera eventuell stoppsignal.

Under den tid backningen pågår får högtalaranläggningen på tåg, i ställverket eller på godsbangården ej användas för annat meddelande än sådant, som eventuellt erfordras för att stoppa växlingsrörelsen eller för avvärjande av annan överhängande fara.

Instruktion för tågloks framförande på Lomma bangård.

Vid Lomma får lok (motorvagn) vid rundgång framföras över spår 1 och 2 på bangården utan att växlingspersonal behöver medfölja på loket.

Härvid gäller:

- att tågklararen i varje särskilt fall skall lämna medgivande till rörelsen;
- att signal till växlingsrörelser ges av den tjänsteman, som verkställer av- eller tillkoppling av loket;
- att lokföraren, när växel skall läggas om, ger signalen "Lägg om växeln" och sedan han förvissat sig om att yttersta växeln lagts om, för loket åt motsatt håll utan särskild växlingssignal samt
- att befintliga plattformsövergångar bevakas av tågklararen eller av honom beordrad tjänsteman. Innan loket passerar övergången, skall den som bevakar övergången ge signalen "Klart" åt föraren.

Instruktion för tågloks framförande på Billeberga bangård.

Vid Billeberga får lok eller motorvagn framföras på spår 1—4 utan att särskild växlingspersonal medföljer.

Härvid gäller:

- att växlingsledaren i varje särskilt fall orienterar lokföraren om rörelsen samt ger signal till växlingsrörelse, varefter rörelsen regleras genom dvärgsignalerna,
- att lokföraren iakttagert skärpt uppmärksamhet, ger akt på växlers lägen samt kontrollerar att spår som skall befaras är hinderfritt, samt
- att plattformsövergången får passeras först sedan tågklararen eller av honom beordrad tjänsteman gett signalen "Klart" åt föraren.

Instruktion för tågloks framförande på Ystads bangård.

(Gäller även för rälsbussätt, om detta manövreras från första fordonets främre förarhytt i färdriktningen).

På Ystads bangård får tåglok utan att vara åtföljt av växlingspersonal framföras från tågsätt till lokstallspår eller annat uppställningsspår och omvänt på sätt nedan angives.

Rörelserna regleras genom signalen "klart" från vakt i ställverk I och III samt genom dvärgsignaler och spårspärrsignaler enligt såo § 8: 4, fig 5 a—c resp såo § 8: 5, fig 6 a—7 b.

Avgående tåglok.

Lok får utgå från lokstallspåret till Bomgatan sedan medgivande per telefon erhållits från vakten i ställverk III och dvärgsignal N visar signalbild 5d. Ställverksvakten skall, innan detta medgivande ges, hos vakten i ställverk I inhämta tillstånd till rörelsen fram till Bomgatan. För fortsatt rörelse till spåren 1, 2 eller 3 gäller signalen "klart" från vakten i ställverk I samt signalbild 5d från dvärgsignal J resp K.

Ankommande tåglok.

Lok får av persontågsväxlaren avsändas till Bomgatan, när dvärgsignalerna E, F, G resp H visa signalbild 5c eller 5d. För fortsatt rörelse skall ställverksvakten i stlv I ha inhämtat medgivande från vakten i stlv III. Signalen "klart" från vakten i ställverk I innebär att, om dvärgsignalerna L resp M visa signalbild 5c eller d, rörelsen får fortsätta till ställverk III. För fortsatt rörelse till lokstationen skall vakten i ställverk III visa signalen "klart".

Beträffande såväl ankommande som avgående tåglok gäller

att om två tåglok (mer än ett rälsbussätt) kommer omedelbart efter varandra, signalen "klart" från vakt och "kör varsamt" från dvärgsignal endast gäller det första loket. Föraren på det efterföljande skall avvakta förnyade signaler,

att lokps skall ge akt på signaler och växlars lägen samt förvissa sig om att spår, som skall befaras, är fritt från hinder.

Instruktion

för växling med lokomotor på Tomelilla bangård.

På Tomelilla bangård får lokomotor med eller utan vagnar i växlingstjänst framföras utan att signalgivare leder rörelserna (gäller ej vid växling vid Lagerhuset eller Scans fabriksområde).

Lokomotorföraren skall härvid ombesörja behövlig växelomläggning samt eventuell till- och avkoppling av vagnar.

Vid växlingsrörelse över Tomegatan skall lokomotorföraren från vägvakten har erhållit klart för rörelsens utförande.

Vid växlingsrörelse över övergången till plattformarna skall lokomotorföraren själv ansvara för säkerheten.

Instruktion

för växling vid Fotevik.

Ljus- och ljudsignalerna vid vägkorsningen Hammarsnäs vägen km 6 + 175 påverkas ej av järnvägsfordon, när ett på stationshusväggen i Fotevik uppsatt kontrollås K 16 är upplåst (varvid nyckeln K 16 är fast i låset).

Vid växlingsrörelser över vägkorsningen Hammarsnäs vägen skall där för varningssignaleringen igångsättas manuellt medelst en vid kontrolllåset K 16 uppsatt strömställare.

När fordon efter avslutad växling skall avgå mot Höllviksnäs skall varningssignaleringen vid Hammarsnäs vägen igångsättas medelst tryckknapp uppsatt vid kontrolllåset.

Varningssignaleringen skall alltid igångsättas minst 30 sek. innan fordon beräknas uppnå vägkorsningen.

Skjutsning av vagnar får ej ske. K 16 nyckel förvaras i Vellinge, som även tillhandahåller erforderliga bromsskor.

Instruktion

för trafikering av Örups lastplats.

Lastplatserna vid sidospåret i Örup benämnas:

Örups nedre lastplats längs med huvudspåret,

Örups övre lastplats mellan Örups nedre lastplats och Örups grustag samt

Örups grustag grusgropen.

Då vagnar uppställs på huvudspåret, skall de vara sammankopplade, bromsade och bevakade, varjämte bromsspak insättas i ett av hjulparen. Örups nedre lastplats:

Vagnar till större antal än att de rymmas innanför spårspärren få ej uppställas på lastplatsen.

Enär spåret på denna lastplats ligger i lutning mot Svenstorp, får vagnar icke skjutas utan skall vara sammankopplade med lok och skjutas in på spåret.

Då vagnar uppställas vid lastplatsen, skall de bromsas och förstängas medelst spak, instucken i ett av hjulparen på den vagn, som står närmast spårspärren. Spaken skall vara försedd med kätting och hänglås samt fast-låsas i vagnsunderredet.

Örups övre lastplats och Örups grustag:

Högst 20 vagnar, varav högst 10 lastade får samtidigt skjutas in på spåret till Örups övre lastplats och Örups grustag.

Hastigheten på sträckan Örups nedre lastplats—Örups grustag får icke överstiga 30 km/tim.

Då vagnar uppställas på Örups övre lastplats, skall de bromsas och förstängas medelst spak på sätt som är föreskrivet för Örups nedre lastplats. Spårspärren skall, så snart vagnar där uppställts, läggas tvärs över spåret och låsas medelst hänglås.

Den vid Örups nedre lastplats befintliga spårspärren skall alltid, då växlingsrörelse ägt rum på spåret till Örups övre lastplats, läggas tvärs över spåret och låsas medelst hänglås.

Tågchefhavaren eller tillsyningsmannen skall ansvara för att alla säkerhetsbestämmelser bliva iakttagna.

Vid vagnväxling i Örups grustag under pågående lastning åligger det lastningspersonalen att vidtaga erforderliga åtgärder beträffande bromsning och förstängning av vagnar.

Instruktion

för växling på industrispåret Örtofta—Kävlinge glacéläderfabrik.

Medgivande och anteckning För växlingsrörelse på industrispåret skall medgivande inhämtas hos tkl Örtofta. Tkl Örtofta skall notera medgiven växlingsrörelse i tkl-boken.

Hastighet Sth 30 km/tim.
Sth 20 km/tim, då vagnar med axeltryck över 14 ton medföres. (Högsta tillåtna axeltryck är 18 ton).
Sth 40 km/tim för ensam lokomotor.

Lutning 4 ‰

Bromstal 12

Dragfordon Lokomotor eller ånglok litt E.

Vagnvikt

Ton vagnvikt med				
ånglok	lokomotor	Vid avgång från	lokomotor	ånglok
500	200		200	500

Växlingspersonalens åligganden.

A. Allmänt Växlingssätten skall åtföljas av erforderlig växlingspersonal som skall utföra förekommande växling. En av växlingspersonalen skall vara växlingsledare. Växlingsledaren är ansvarig för att kvarstående vagnar efter fullgjord växling blir hinderfritt avställda, handbromsade eller förstängda med bromsskor och att skyddsväxlar och spårspärrar intager sådana lägen att fordon förhindras att från anslutande spår komma in på industriområdet. Då växlingssätt skjutes, skall växlingsledaren ha sin plats på främsta vagnen för att hålla utkik och vid behov ge signaler. Signalflagga resp handsignallykta skall medföras.

B. Åtgärd vid vägkorsning Samtliga vägkorsningar saknar vägskyddsanordning och bevakning skall därför anordnas enligt Sjö § 26: 1, d v s signalgivare skall med utvecklad signalflagga resp handsignallyktas röda sken varsko vägtrafikanter, innan växlingssätt överföres. Samma regel gäller om växlingsrörelsen sker med ensamt dragfordon.

Förteckning över vägkorsningar, där åtgärd enligt ovanstående skall vidtagas.

Väggkorsning Namn	km	På sträcka	Åtgärd vid vägkorsning innan växlingssätt passerar	För åtgärden ansvarar
Lilla Harrie östra	29 + 942	Örtofta—L. Harrie	Bevakning	Vxl-ledaren
Lilla Harrie västra	22 + 644	L. Harrie—Krutmöllan	Bevakning	Vxl-ledaren
Krutmöllan öster	20 + 964	L. Harrie—Krutmöllan	Bevakning	Vxl-ledaren
Rinnebäck	18 + 461	Krutmöllan—Rinnebäck	Bevakning	Vxl-ledaren

Instruktion

för växling på industrispårerna Trelleborg C—Klagstorp, Klagstorp—Skivarp och Klagstorp—Anderslöv.

Medgivande och anteckning För växlingsrörelse på industrispårerna skall medgivande inhämtas hos tkl Trelleborg C.

Tkl Trelleborg C skall notera medgiven växlingsrörelse i tkl-boken.

Hastighet Sth: 30 km/tim. Över lastplatserna får sth dock ej överstiga 10 km/tim.

Lutning Trelleborg C—Klagstorp 10 ‰
Klagstorp—Skivarp 10 ‰
Klagstorp—Anderslöv 12,5 ‰

Bromstal Trelleborg C—Klagstorp 11
Klagstorp—Skivarp 11
Klagstorp—Anderslöv 12

Dragfordon Lokomotor eller ånglok.

Vagnvikt

Ton vagnvikt med						
ånglok	lokomotor litt Z 43	lokomotor litt Z 6	vid avg från	ånglok	lokomotor litt Z 43	lokomotor litt Z 6
500	200	350		600 500	300 200	500 300

Klagstorp—Anderslöv max. vagnvikt:

med ånglok: 450 ton

„ lokomotor Z 4: 175 „

„ „ Z 6: 300 „

Växlingspersonalens åligganden

A. Allmänt.

Växlingssätten skall åtföljas av erforderlig växlingspersonal. Växlingspersonalen utför förekommande växling vid lastplatserna. En av växlingspersonalen skall vara växlingsledare.

Växlingsledaren är ansvarig för att kvarstående vagnar efter fullgjord växling blir hinderfritt avställda, handbromsade eller förstängda med bromsskor och att skyddsväxlar och spårspärrar intager sådana lägen att fordon förhindras att från anslutande spår komma in på industri-spåret.

Då växlingssätt skjutes, skall växlingsledaren ha sin plats på främsta vagnen för att hålla utkik och vid behov ge signaler.

Signalflagga resp signallykta skall medföras.

B. Åtgärd vid vägkorsning.

1. Vid vägkorsning försedd med bommar, som är manövrerbara på platsen eller från en plats högst 100 m från korsningen skall växlingsledaren eller av honom beordrad tjänsteman fälla bommarna, innan växlingssätt får passera.
2. Vid vägkorsning utan vägskyddsanordning eller med skyddsanordning i olag, skall bevakning anordnas enl Säo § 26: 1, d v s signalgivare skall med signalflagga eller handsignallyktas röda sken varsko vägtrafikanter innan växlingssätt överföres. Samma regel gäller om växlingsrörelsen sker med ensamt dragfordon.

Förteckning över vägkorsningar, där åtgärd skall vidtagas, se sid. 219.

C. Handhavandet av K-nyckel.

Följande K 16-nycklar finnas

Trelleborg C K 16 nr 333, 334, samt dessutom 3 st Lk 16-nycklar.

Växlingsledaren skall medföra K 16-nyckel och nyckel till växelhäng-lås. Dessa skola utkvitteras hos vederbörande tågklarerare. Nycklarna skall lämnas till tågklareraren Trelleborg C, när växlingsrörelsen avslutas. Vid växling i Gislöv och Simlinge skall även behövt antal Lk 16-nycklar medföras. Dessa skall även utkvitteras.

D. Övrigt.

1. Åtgärd på grund av lutning i Anderslöv.

25 m söder om vägkorsning Anderslöv n:a vidtar lutning 7 ‰. Vid växling i riktning mot Jordberga skall tillfälligt uppställda vagnar handbromsas eller förstängas med bromssko.

Om skjutsning företages skall bromssläde utläggas i spåret mot Jordberga.

2. Åtgärd på grund av lutning i Jordberga.

Från bangårdens mitt vidtar lutning 3 ‰ i riktning mot Klagstorp. Vid växling i denna riktning skall tillfälligt uppställda vagnar handbromsas eller förstängas med bromssko.

Förteckning över vägkorsningar, där åtgärd enligt ovanst skall vidtagas.

Väggkorsning			Åtgärd vid väggkorsningen, innan växlingssätt passerar	För åtgärden ansvarar
Namn	belägen			
	vid km	på sträcka eller lastplats		
Bandelen Trelleborg C—Klagstorp				
Slakterivägen	34.341	Trelleborg C—Gislöv	Bomfällning	Vxl-ledaren
Ö. Förstadsgatan	34.401	Trelleborg C—Gislöv	Bomfällning	Vxl-ledaren
Österlidsvägen	34.438	Trelleborg C—Gislöv	Bevakning	Vxl-ledaren
Mellanköpinge	35.693	Trelleborg C—Gislöv	Bevakning	Vxl-ledaren
Nygårdsvägen	38.700	Gislöv	Bevakning	Vxl-ledaren
Gislöv	38.812	Gislöv	Bevakning	Vxl-ledaren
Simlinge	41.144	Simlinge	Bevakning	Vxl-ledaren
Klockedal	42.326	Simlinge—Södra Åby	Bevakning	Vxl-ledaren
S. Åby kyrka	42.978	Södra Åby	Bevakning	Vxl-ledaren
S. Åby	43.248	Södra Åby	Bevakning	Vxl-ledaren
Vallby v:a	44.552	Vallby	Bevakning	Vxl-ledaren
Vallby ö:a	44.899	Vallby	Bevakning	Vxl-ledaren
Äspövägen	46.979	Vallby—Klagstorp	Bevakning	Vxl-ledaren
Källstorpsvägen	47.296	Vallby—Klagstorp	Bomfällning	Vxl-ledaren
Klagstorp	47.463	Klagstorp	Bevakning	Vxl-ledaren
Bandelen Klagstorp—Skivarp				
Källstorp	49.843	Klagstorp—Beddinge	Bevakning	Vxl-ledaren
Mejerivägen	49.926	Klagstorp—Beddinge	Bevakning	Vxl-ledaren
Beddinge	52.167	Beddinge	Bevakning	Vxl-ledaren
Tullstorpsvägen	52.406	Beddinge—Tofthög	Bevakning	Vxl-ledaren
Grancholm	55.038	Beddinge—Tofthög	Bevakning	Vxl-ledaren
Tofthög	57.347	Tofthög	Bevakning	Vxl-ledaren
Skivarp	61.066	Skivarp	Bevakning	Vxl-ledaren
Bandelen Klagstorp—Anderslöv				
Jordberga	13.516	Jordberga—Anderslöv	Bevakning	Vxl-ledaren
Hönsinge	11.272	Jordberga—Anderslöv	Bevakning	Vxl-ledaren
Grönby	9.760	Jordberga—Anderslöv	Bevakning	Vxl-ledaren
Sörbytorp	9.082	Jordberga—Anderslöv	Bevakning	Vxl-ledaren
Anderslöv s:a	8.116	Anderslöv	Bomfällning	Vxl-ledaren
Anderslöv n:a	7.688	Anderslöv	Bevakning	Vxl-ledaren

Instruktion

för växling på industrispåret Rydsgård—Skivarps sockerbruk.

Medgivande och anteckning För växlingsrörelse på industrispåret skall medgivande inhämtas hos tkl Rydsgård. Tkl Rydsgård skall notera medgiven växlingsrörelse i tkl-boken.

Hastighet Sth 30 km/tim. På sockerfabrikens spår får sth dock ej överstiga 5 km/tim.

Lutning 10 ‰.

Särskild försiktighet skall iakttas vid växling på lastplatsen Skivarps sockerbruk på grund av spårens lutning. Vagnar som under pågående växling måste ställas upp skall bromsas med handbroms eller förstängas med bromsskor.

Bromstal 11.
 Dragfordon Lokomotor eller ånglok.

Vagnvikt

Ton vagnvikt med						
ånglok	lokomotor litt		vid avgång från	ånglok	lokomotor litt	
	Z 43	Z 6			Z 43	Z 6
500	200	350	 Skivarp  Rydsgård	500	200	350

Växlingspersonalens åligganden.

A. Allmänt.

Växlingssätten skall åtföljas av erforderlig växlingspersonal. Växlingspersonalen utför förekommande växling vid lastplatserna. En av växlingspersonalen skall vara växlingsledare.

Växlingsledaren är ansvarig för att kvarstående vagnar efter fullgjord växling blir hinderfritt avställda, handbromsade eller förstängda med bromsskor och att skyddsväxlar och spårspärrar intager sådana lägen att fordon förhindras att från anslutande spår komma in på industrispåret.

Då växlingssätt skjutes, skall växlingsledaren ha sin plats på främsta vagnen för att hålla utkik och vid behov ge signaler.

Signalflagga resp signallykta skall medföras.

B. Åtgärd vid vägkorsning.

- Vid vägkorsning försedd med bommar, som är manövrerbara på platsen eller från en plats högst 100 m från korsningen, skall växlingsledaren eller av honom beordrad tjänsteman fälla bommarna, innan växlingssätt får passera.
- Vid vägkorsning utan skyddsanordning eller med vägskyddsanordning i olag skall bevakning anordnas enl Sjö § 26: 1, d v s signalgivare skall med signalflagga eller handsignallyktas röda sken varsko vägtrafikanter innan växlingssätt överföres. Samma regel gäller om växlingsrörelsen sker med ensamt dragfordon.

Förteckning över vägkorsningar, där åtgärd enligt ovanst skall vidtagas.

Namn	Vid km	Belägen på sträcka eller station (lastplats)	Åtgärd	För åtgärd ansvarar
Rydsgård Skivarps sockerbr.	67.782 62.268	Rydsgård Skivarps sockerbr.	Bomfällning Bevakning	Vxl-ledaren Vxl-ledaren

Bevakning vidtages även genom växlingsledarens försorg, när sockerfabrikens enskilda väg inom fabriksområdet skall passeras under pågående växling.

Om växling undantagsvis utsträcker över vägkorsningen Ystadvägen (61.666) mellan Skivarps sockerbruk och Skivarp skall bommarna vid denna korsning fällas genom växlingsledarens försorg.

K 16-nycklar.

I Rydsgård finns K 16 nr 222 och i reserv nr 223 för Skivarps sockerbruk. Växlingsledaren utkvitterar K 16-nyckeln och nyckel till växelhängslås hos tågklararen, till vilken de efter avslutad växling skall återlämnas.

Instruktion

för växling på industrispåret Dalby—Harlösa.

Medgivande och anteckning För växlingsrörelse på industrispåret skall medgivande inhämtas hos tkl Dalby. Tkl Dalby skall notera medgiven växlingsrörelse i tkl-boken.

Hastighet Sth 30 km/tim då lokomotor användes, 20 km/tim då ånglok användes.
 Över bangården i Torna Hällestad gäller dock sth 10 km/tim.

Lutning 12,5 ‰.

Bromstal 12.

Dragfordon Lokomotor eller ånglok litt E.

Vagnvikt

Ton vagnvikt med				
ånglok	lokomotor	vid avgång från	ånglok	lokomotor
300	175	 Dalby  T:a Hällestad  Harlösa	300	175

Växlingspersonalens åligganden.

A. Allmänt.

Växlingssätten skall åtföljas av erforderlig växlingspersonal. Växlingspersonalen skall utföra förekommande växling. En av växlingspersonalen skall vara växlingsledare.

Växlingsledaren är ansvarig för att kvarstående vagnar efter fullgjord växling blir hinderfritt avställda, handbromsade eller förstängda med bromsskor, och att skyddsväxlar och spårspärrar intager sådana lägen, att fordon förhindras att från anslutande spår komma in på industrispåret.

Då växlingssätt skjutes, skall växlingsledaren ha sin plats på främsta vagnen för att hålla utkik och vid behov ge signaler. Signalflagga resp signallykta skall medföras.

B. Åtgärd vid vägkorsning.

1. Vid växling in på vägkorsning med vägskyddsanordning skall denna spärra vägen.
2. Vid vägkorsning utan vägskyddsanordning eller med skyddsanordning i olag skall bevakning ordnas enligt Säo § 26: 1, d v s signalgivare skall med utvecklad signalflagga resp handsignallyktas röda sken varsko vägtrafikanter, innan växlingssätt överföres. Samma regel gäller om växlingsrörelsen sker med ensamt dragfordon.

Förteckning över vägkorsningar, där åtgärd enligt ovanst skall vidtagas.

Vägkorsning	Km	På sträcka, station eller lastplats	Åtgärd vid vägkorsning innan växlingssätt passerar	För åtgärd ansvarar
Dalby östra	0.260	Dalby	Bomfällning	Vxl-ledaren
Hällestadsvägen	2.039	Dalby—T. Hällestad	Bevakning	Vxl-ledaren
Mårydsvägen	4.880	T. Hällestad—Silvåkra	Bevakning	Vxl-ledaren
Prästgårdsvägen	5.415	T. Hällestad—Silvåkra	Bevakning	Vxl-ledaren
Stigsåkravägen	8.151	T. Hällestad—Silvåkra	Bevakning	Vxl-ledaren
Silvåkra	8.792	Silvåkra	Bevakning	Vxl-ledaren
Sandslätt	11.013	Silvåkra—Harlösa	Bevakning	Vxl-ledaren
Kvinnevad	12.926	Silvåkra—Harlösa	Bevakning	Vxl-ledaren
Harlösa västra	13.906	Harlösa	Bevakning	Vxl-ledaren
Harlösa östra	14.509	Harlösa	Bevakning	Vxl-ledaren

Instruktion

för växling på industrispåret från Rydsgård station till AB Stängselnät i Rydsgård.

Medgivande och anteckning För växlingsrörelse på industrispåret skall medgivande inhämtas hos tkl Rydsgård. Tkl Rydsgård skall notera medgiven växlingsrörelse i tkl-boken.

Hastighet Sth: 20 km/tim på SJ spår.
5 km/tim över vägkorsning Södergatan och på fabriksens spår.

Lutning SJ spår och fabriksens spår 12 ‰.
Fabriksens kurvspår 20 ‰.

Bromstal SJ spår och fabriksens rakspår 12.
Fabriksens kurvspår 19.

Dragfordon Samma ångloktyper, som få användas på bandelen Malmö—Ystad, få framföra växlingssätt på SJ spår och fabriksens rakspår.
Endast lokomotor och lok litt K 4 få framföra växlingssätt på fabriksens kurvspår.

Vagnvikt Max 125 ton.

Växlingspersonalens åligganden.

A. Allmänt.

Växlingssätten skall åtföljas av erforderlig växlingspersonal. Växlingspersonalen utför förekommande växling. En av växlingspersonalen skall vara växlingsledare.

Växlingsledaren är ansvarig för att kvarstående vagnar efter fullgjord växling blir hinderfritt avställda, handbromsade eller förstängda med bromsskor och att skyddsväxlar och spårspärrar intager sådana lägen att fordon förhindras att från anslutande spår komma in på industrispåret.

Vagnar skall skjutas till fabriksområdet och dragas därifrån.

Då växlingssätt skjutes, skall växlingsledaren ha sin plats på främsta vagnen för att hålla utkik och vid behov ge signaler.

Signalflagga resp signallykta skall medföras.

B. Åtgärd vid vägkorsning.

1. Vid vägkorsning försedd med bommar, som är manövrerbara på platsen eller från en plats högst 100 m från korsningen, skall växlingsledaren eller av honom beordrad tjänsteman fälla bommarna, innan växlingssätt får passera.

2. Vid vägkorsning utan vägskyddsanordning eller med skyddsanordning i olag skall bevakning anordnas enligt Säo § 26: 1, d v s signalgivare skall med utvecklad signalflagga eller handsignallyktas röda sken varsko vägtrafikanter innan växlingssätt överföres. Samma regel gäller om växlingsrörelsen sker med ensamt dragfordon.

Förteckning över vägkorsningar, där åtgärd enligt ovanst skall vidtagas.

Vägkorsning	Åtgärd	För åtgärd ansvarar
Rydsgård	1) Bomfällning	Vxl-ledaren
Södergatan	2) Bevakning	Vxl-ledaren
Fabriksens enskilda väg	2) Bevakning	Vxl-ledaren

C. Handhavandet av K-nyckel.

Till växeln, som leder till industrispåret, finns K 12-nyckel. Denna avhämtas och återlämnas hos tågklararen av växlingsledaren.

Instruktion

för växling på industrispåret Lund—Hardeberga.

Medgivande och anteckning För växlingsrörelse på industrispåret skall medgivande inhämtas hos tkl Lund. Tkl Lund skall notera medgiven växlingsrörelse i tkl-boken.

Hastighet 20 km/tim Lund—Lund S.
30 km/tim Lund S—Hardeberga.
Vid passerandet av den kombinerade järnvägs- och landsvägsbron (km 2.973—3.060) får hastigheten dock ej överstiga 10 km/tim (hastighetstavlor uppsatta).

Lutning	16 ‰.
Bromstal	16.
Dragfordon	Lokomotor eller ånglok litt E.

Vagnvikt

Lokomotor litt Z 4	Ånglok litt E	vid avgången från	Ånglok litt E	Lokomotor litt Z 4
200 ton	350 ton	↓ Lund	—	—
75 „	350 „	Lund S	350 ton	100 ton
75 „	350 „	Hardeberga	650 „	200 „
—	—	Stenbrottet	350 „	200 „

Växlingspersonalens åligganden.

A. Allmänt.

Växlingssätten skall åtföljas av erforderlig växlingspersonal, som utför förekommande växling. En av växlingspersonalen skall vara växlingsledare.

Växlingsledaren är ansvarig för att kvarstående vagnar efter fullgjord växling blir hinderfritt avställda, handbromsade eller förstängda med bromsskor och att skyddsväxlar och spårspärrar intager sådana lägen, att fordon förhindras att från anslutande spår komma in på industri-spåret.

Då växlingssätt skjutes, skall växlingsledaren ha sin plats på främsta vagnen för att hålla utkik och vid behov ge signaler.

Signalflagga resp signallykta skall medföras.

B. Åtgärd vid vägkorsning.

1. Vid växling in på vägkorsning med vägskyddsanordning skall denna spärra vägen.

Föraren ansvarar för att växlingssätt (ensamt dragfordon) ej förs in på vägkorsning med vägskyddsanordning förrän denna spärrar vägtrafiken.

2. Vid vägkorsning utan vägskyddsanordning eller med skyddsanordning i olag skall bevakning ordnas enligt såo § 26: 1, d v s signalgivare skall med utvecklade signalflagga resp handsignallyktas röda sken varsko vägtrafikanter, innan växlingssätt överföres.

Samma regel gäller om växlingsrörelsen sker med ensamt dragfordon.

Vägvakterna vid Kastanjugatan, Råbyvägen, Dalbyvägen och Kungsmarken är anställda av Hardeberga Stenindustri.

Vägvakt skall vara examinerad och godkänd av stationsinspektoren Lund, samt vara underkastad vid SJ gällande bestämmelser för dylik personal.

Tkl Lund underrättar samtliga vägvakter om växlingsrörelse på industrispåret.

Växlingsledaren skall hos tkl Lund förvissa sig om, att vägvakterna underrättats. Skulle av någon anledning dylika underrättelser icke ha kunnat lämnas skall lokpersonalen underrättas därom.

Förteckning över vägkorsningar, där åtgärd enligt ovanst skall vidtagas.

Väggkorsning Namn	Belägen vid		Åtgärd enligt ovanstående innan korsning passeras	För åtgärd ansvarar
	Km	Sträcka eller lastplats		
Malmövägen	0+800	Lund—Lund S	Bomfällning	Automatiska
Kastanjugatan	1+450	Lund S—Lund O	Bomfällning	Vägvakt
Råbyvägen	1+690	Lund S—Lund O	Bomfällning	Vägvakt
Dalbyvägen	2+125	Lund S—Lund O	Bomfällning	Vägvakt
Motorvägen (västra väggkorsningen)	2+973— 3+060	Lund O—Arendala	Bevakning	Vxl-ledaren
Landsvägs- och järnvägsbro över motorvägen				
Motorvägen (östra väggkorsningen)				
Arendala	4+260	Lund O—Arendala	Bevakning	Vxl-ledaren
Golfbanan	6+700	Arendala—Hardeberga	Bevakning	Vxl-ledaren
Kungsmarken	6+810	Arendala—Hardeberga	Bomfällning	Vägvakt
Hardeberga	8+140	Hardeberga	Bevakning	Vxl-ledaren

För att ej avstänga vägtrafiken längre än nödvändigt, skall följande iakttagas vid underrättelse till vägvakterna.

a) Växlingsrörelse Lund—Hardeberga.

Växlingsledaren underrättar vägvakterna vid Lund O och Kungsmarken omedelbart före avgången från Lund S.

b) Växlingsrörelse Hardeberga—Lund.

Växlingsledaren underrättar vägvakterna vid Kungsmarken och Lund O om tidpunkten för växlingssättens avgång från Hardeberga. Meddelandet lämnas omedelbart före avgången från Hardeberga.

c) Växlingsrörelse Hardeberga—Stenbrottet.

Vägtrafiken på vägen vid Stenbrottet avstänges genom Stenindustrins försorg.

Innan växlingssätt avgår från Hardeberga till Stenbrottet, skall växlingsledaren ringa upp Stenindustrins kontor vid Stenbrottet och underrätta personalen där om växlingsrörelsen.

C. Övrigt.

1. Bantelefon finnes vid Lund, Lund S, Lund O, Kungsmarken och Hardeberga.

För bantelefonen gäller följande signaltabell:

Lund	—	—	—
Lund S	—	—	—
Lund O	—	—	—
Kungsmarken	—	—	—
Hardeberga	—	—	—
Stenindustrins kontor, Hardeberga	—	—	—

2. Vid Hardeberga är sidospåret till stenbrottet försett med skyddsväxel, som normalt hålles låst i avvisande läge. Nyckel (K 16) till kontrollåset förvaras hos tkl Lund.
K 16-nyckel skall av växlingsledaren utkvitteras hos tkl Lund.
K 16-nyckel skall av växlingsledaren återlämnas till tkl Lund omedelbart efter växlingsrörelsens avslutande.

Undantag från Sáo samt särskilda föreskrifter för vissa bandelar eller driftplatser

Användande av T-semafor (undantag från Sáo § 8: 2).

Styrelsen har medgivit, att T-semafor får användas vid Ljunghusen, Malmö läderfabrik, Tryde, Örup och Östra Kärrstorp.

Utfartssignal och utfartsförsignal (undantag från Sáo § 8: 2 och 3).

Styrelsen har medgivit, att utfartssignal och utfartsförsignal får saknas vid Tjörnarp, trots att stationen är belägen vid bansträcka med sth 120 km/tim.

Väggkorsningssignal (undantag från Sáo § 8: 6).

Styrelsen har medgivit, att bomsignalskärm och bomsignallykta får finnas, intill dess att utbyte mot väggkorsningssignal kunnat genomföras.

A-signal med vitt fast sken (undantag från Sáo § 8: 9).

Styrelsen har medgivit, att A-signaler med vitt fast sken får bibehållas tills vidare.

Bromsprovssignal med vitt fast sken (undantag från Sáo § 8: 14).

Styrelsen har medgivit, att bromsprovssignal med vitt fast sken får bibehållas tills vidare vid Trelleborg F.

Signalen "tåg kommer" och "beredd" (undantag från Sáo § 14: 1 anm 1).

Signalerna "tåg kommer" och "beredd" skall i förekommande fall ges vid Eslöv, Lund och Arlöv.

Uppställning av A-fordon (Sáo § 29: 20).

Vid Lund får även ställverksvakt lämna medgivande till uppställning av A-fordon.

Framförande av B-fordon på tågspår (Sáo § 33: 1).

Vid nedan nämnda stationer erfordras medgivande av tågklarare eller ställverksvakt för framförande av B-fordon på tågspår:

Arlöv, Billeberga, Eslöv, Hässleholm, Kävlinge, Landskrona, Lund (för fordon från uppspåret Uppåkra—Lund skall medgivandet inhämtas innan fordonet framgår till växel 80 a), Lundavägen, Malmö C, Malmö gbg, Södervärn, Teckomatorp, Trelleborg C och F samt Ystad

Uppställning av B- eller C-fordon (Sáo § 33: 2).

Vid nedan nämnda stationer får även ställverksvakt lämna medgivande för uppställning av B- eller C-fordon: Hässleholm och Lund.

Ändring av tågspår för tåg på station (undantag från Sáo § 50: 2).

Vid Hindby, Höör, Landskrona, Lundavägen, Malmö C, Ramlösa, Stehag, Sösdala, Uppåkra, Åkarp och Örtofta får tåg tagas in på ändrat tågspår — oavsett om detta föranleder ändrad signalbild eller ej — utan föregående ordergivning eller signalering från tåget.

Detta undantag får ej tillämpas för ändring till avkortad tågväg.

Manövrering av huvudsignal (undantag från Sáo § 51).

Vid Hässleholm och Eslöv får tkl-biträde på tkl särskilda order från fall till fall manövrera anordning för frigivning av utfartssignal.

Tågs intagande (undantag från Sáo § 57).

Lund

1. Tåg från Vallkärra får tagas in på spår 6 eller 7 samtidigt som tåg från Uppåkra tages in på spår 1, 2, 3, 4 eller 5.
Spårspärrarna nr 66 skall därvid ligga i uppfällt läge.
2. Tåg från Vallkärra får tagas in på spår 2 samtidigt som tåg från Uppåkra med fast uppehåll vid Lund tages in på spår 5, 6 eller 7.
3. Tåg från Uppåkra får tagas in på spår 6 samtidigt med att tåg mot Vallkärra avsändes från spår 5.

Eslöv

1. Tåg från Stehag med fast uppehåll vid Eslöv får tagas in på spår 4 (tågväg c¹) samtidigt som tåg tages in på spår 8 eller 9 från Örtofta (tågväg u² resp u³) trots att tågvägarna äro fientliga i södra änden av bangården.
2. Tåg från Kungshult får tagas in på spår 7 (tågväg g²) samtidigt som tåg från Örtofta tages in på spår 8 (tågväg u²) under förutsättning att båda tågen har fast uppehåll vid Eslöv och att växel 79 förreglas i minusläge.
3. Tåg från Kungshult med fast uppehåll vid Eslöv får tagas in på spår 7 (tågväg g²) samtidigt som tåg till Örtofta avsändes från spår 8 (tågväg s/ö) varvid växel 79 skall förreglas i minusläge.
4. Tåg från Kungshult får tagas in på spår 7 (tågväg g²) samtidigt som rälsbusståg från Hurva tages in på spår 6 (tågväg v¹) under förutsättning att båda tågen har fast uppehåll vid Eslöv och att växel 79 förreglas i plusläge.

Tåg på endast del av tåganmälningsträcka (Sáo § 59: 3).

På sträckan Lomma—Flädie får tåg anordnas på endast del av tåganmälningsträcka (Lomma—Lomma kyrka). Därvid skall följande bestämmelser utöver såo gälla:

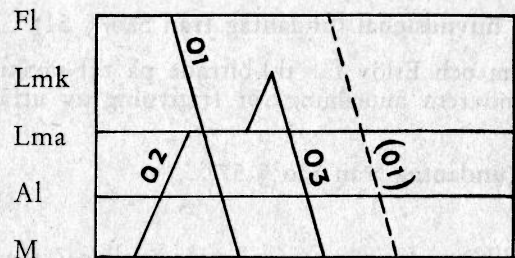
Tåganmälan.

För tåg, som anordnas endast Lomma—Lomma kyrka och som återgår på samma spår, innan annat tåg utsändes på tåganmälningssträckan, skall tåganmälan utväxlas samtidigt för båda tågen. Båda tågens nummer skall därvid uppges.

Ändring av ordningsföljden.

Vid tågföljdsändring, beträffande tåg varav det ena framföres endast Lomma—Lomma kyrka—Lomma, skall följande förfaringssätt tillämpas.

Exempel I.



Tågledarens order: Tkl Flädie och Lomma: Tåg 01 skall gå efter tåg 03 till Malmö C.

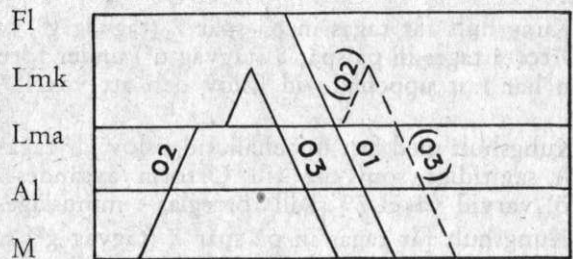
Tågs 02 möte i Lomma med 01 bortfaller.

Tåg 01 får ej avsändas Flädie förrän tågen 02/03 inkommit till Lomma.

Förfrågan göres och besked härom lämnas som vid möte.

Tkl Lomma ger tps på tåg 02 order (S9 avd 3) om att mötet med tåg 01 i Lomma bortfaller.

Exempel II.



Tågledarens order: S12: Tkl Fl—M: Tåg 03 skall gå efter tåg 01 till Malmö C.

Tkl Lma. Tåg 02 skall möta tåg 01 i Lomma.

Tkl Flädie sänder tågföljdsorder enligt S12.

Tkl Lomma ger tps på tåg 02 order (S9 avd 2) om mötet med tåg 01 i Lomma.

Tågklarerares och tågvakts placering vid tågs ankomst och avgång (undantag från Sö § 61).

Tågklareraren vid Lund befrias från skyldigheten att vistas på plattform eller i dess närhet under tiden 01.30—04.00.

Då genomfartståg under nämnda tid passerar stationen skall ställverksvakt vara placerad så, att han har möjlighet kontrollera och stoppa tåget.

Avgångssignal (undantag från Sö § 65: 2).

Till tåg med fast uppehåll vid dubbelspårsdrift.

Vid Lundavägen, Åkarp, Örtofta, Stehag, Höör, Tjörnarp och Sösdala skall avgångssignal ges av *tågklarerare*, även då den automatiska linjeblockeringen är i bruk.

Vid Åkarp skall avgångssignal ges av *tågvak*, då platsen är obevakad.

Hinder på bevakad station för tåg med fast uppehåll (undantag från Sö § 73: 1).

Styrelsen har medgivit att två två-axliga eller en fyr-axlig vagn får uppställas intill stoppboken på spåren 1—13 i Malmö C samt att tre två-axliga eller en fyr-axlig vagn får uppställas intill stoppboken på spåren 1 och 2 i Trelleborg C. På främsta vagnen mot ankommande tåg skall bansignaltavla (gäller även som nattsignal) vara uppsatt. När sikten är otillfredsställande såsom vid snöyra eller dimma, skall bansignaltavlan ersättas med två slutsignallyktor, som visar rött sken mot tåget.

Särskild underrättelse till lokpersonalen erfordras ej.

Tågmötesändring (undantag från § 77: 2).

Tågklarerarna vid Malmö gbg och Arlöv får vid behov ändra möte mellan tåg, som icke båda framgår även på sträckan Arlöv—Lomma.

Bestämmelserna i Sö § 77 skall i övrigt tillämpas.

Tågklarerarna vid Malmö C, Malmö gbg, Lundavägen, Fosiemy och Hindby får vid behov ändra möte mellan tåg, som icke framgår även på sträckan Lundavägen—Sege, Fosiemy—Arrie eller Hindby—Öxie.

Undantaget får även tillämpas vid ändring av möte under enkelspårsdrift mellan Malmö C och Lundavägen.

Bestämmelserna i Sö § 77 skall i övrigt tillämpas.

Mötesändring mellan tåg, som berör Trelleborg C och Trelleborg F.

Utöver föreskrifterna i Sö § 77 gäller följande:

1. Mötesändring från annan station till Trelleborg C, då Trelleborg C är utgångsstation för det tåg, som skall kvarhållas (00).

Tl kvarhållningsorder sändes till tkl Trelleborg C.

Tkl Trelleborg C sänder framgångsorder även till tkl Trelleborg F, därest Trelleborg F är slutstation för det tåg som skall framgå (03).

2. Mötesändring från annan station till Trelleborg F, då Trelleborg F är utgångsstation för det tåg, som skall kvarhållas (02).
Tl kvarhållningsorder sändes till tkl Trelleborg F och Trelleborg C.
Tkl Trelleborg F transiterar kvarhållningsordern till tkl Trelleborg C med besked att kvarhållningsorder delgivits tps (på 02).
Tkl Trelleborg C sänder framgångsorder.
3. Mötesändring från Trelleborg C till annan station, då Trelleborg C är utgångsstation för det tåg, som skall framgå (00).
Tkl på den nya mötesstationen sänder framgångsorder till tkl Trelleborg C.
Tkl Trelleborg C underrättar tkl Trelleborg F, därest Trelleborg F är slutstation för det försenade tåget (03).
4. Mötesändring från Trelleborg F till annan station, då Trelleborg F är utgångsstation för det tåg, som skall framgå (02).
Tkl på den nya mötesstationen sänder framgångsorder till tkl Trelleborg C och Trelleborg F.
Tkl Trelleborg C transiterar framgångsordern till tkl Trelleborg F.

Tågföljdsändring (undantag från Säo § 78: 1).

Tågklarerarna vid Malmö C och Arlöv får efter samråd ändra ordningsföljden mellan tåg i samma riktning, vilka icke båda framgår även på sträckan Arlöv—Åkarp eller Arlöv—Lomma.

Bestämmelserna i Säo § 78 skall tillämpas.

Tågklarerarna vid Malmö gbg och Arlöv får efter samråd ändra ordningsföljden mellan tåg i samma riktning, vilka icke båda framgår även på sträckan Arlöv—Lomma.

Bestämmelserna i Säo § 78 skall tillämpas.

Tågklarerarna vid Malmö C, Malmö gbg, Lundavägen, Fosiemy och Hindby får vid behov ändra ordningsföljden mellan tåg i samma riktning, vilka icke båda framgår på sträckan Lundavägen—Sege, Fosiemy—Arrie eller Hindby—Oxie.

Bestämmelserna i Säo § 78 skall tillämpas.

Tågklarerarna vid Eslöv och Lund får vid behov ändra ordningsföljden mellan södergående tåg på sträckan Eslöv—Lund respektive Lund—Malmö C.

Bestämmelserna i Säo § 78 skall tillämpas. Eslöv skall adressera tågföljdsordern även till tågledaren Malmö.

Undantaget gäller dock ej om linjeblockeringen är ur bruk eller om enkelspårsdrift anordnats.

Tågföljdsändring mellan tåg, som berör Trelleborg C och Trelleborg F.

Tågföljdsändring beträffande tåg i samma riktning med jämna nummer.

1. Då det tåg (00), som skall framföras efter det andra tåget (02), utgår från Trelleborg C.
Tl sänder tågföljdsorder till tkl Trelleborg C.
Tkl Trelleborg C sänder tågföljdsordern även till tkl Trelleborg F, därest det andra tåget (02) utgår från Trelleborg F.

2. Då det tåg (00), som skall framföras efter det andra tåget (02), utgår från Trelleborg F.
Tl sänder tågföljdsorder till tkl Trelleborg F och tkl Trelleborg C.
Tkl Trelleborg F transiterar tågföljdsordern till tkl Trelleborg C.
Tkl Trelleborg C sänder tågföljdsordern.

Tågföljdsändring beträffande tåg i samma riktning med udda nummer.

Tkl på den station, som erhållit tågföljdsorder, sänder tågföljdsordern till tkl Trelleborg C.

Tkl Trelleborg C delgiver Trelleborg F tågföljdsordern, därest ett av tågen framgår till Trelleborg F.