

Reservlok

Reservlok finns på följande stationer:

Station	Tid	Loktyp
Hässleholm	Hela dygnet	Du
Kristianstad C	" "	E, J och S ₂ /S ₈
Karlskrona	" "	E och S
Ystad	" "	E och S

Redskapsvagnar

Hässleholm: Redskapsvagn fyp II AB.

Ystad: Redskapsvagn typ II.

Växjö: Redskapsvagn (spårvidd 1067 mm).

Manskapsvagn (spårvidd 1067 mm).

Huvudsignal, hur sådan ställs till stopp

Driftplats	Tillvägagångssätt
Hässleholm—Kristianstad C	
Attarp	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Ignaberga	
Vinslöv	
Göinge-Fridhem	{ Strömbrytare med rött lock på ytterväggen till ställverket omställs.
Önnestad	
Karpalund	
Kristianstad C—Karlskrona	
Nosaby	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Fjälkinge	
Bäckaskog	
Gualöv	{ Signalvevarna (rödmålade) återställs.
Gammaltorp	
Sandbäck	
Gustavstorp	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Mörå	
Vekerum	
Trensum	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Kullåkra	
Edestad	
Johannishus	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Nättraby	
Glimminge	
Hästveda—Kristianstad C	
Snoget	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Kungshult	
Kristianstad C—Eslöv	
Skånes Viby	{ Signalvevarna (rödmålade) återställs.
Rinkaby	
Kristianstad C—Åhus	
Gärds-Köpinge	{ Signalvevarna (rödmålade) återställs.
Degeberga	
Olseröd	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Vitaby	
Gyllebo	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Hedvigsdal	
Glemmingebro	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Immel	
Österslöv	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Rödaled	
Jämshög	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Håkanryd	
Kristianstad C—Ystad	
Byholma	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Älmhult—Kristianstad C	
Grimslov	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Torne	
Hulevik	{ Signalvevarna (rödmålade) återställs.
Ulvö	
Ålshult	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Hovmansbygd	
Akeholm	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Halmstad C—Vislanda	
Grimslov	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Torne	
Hulevik	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Ulvö	
Ålshult	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Hovmansbygd	
Akeholm	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Vislanda—Karlskrona C	
Grimslov	{ Signalvevarna (rödmålade) återställs.
Torne	
Hulevik	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Ulvö	
Ålshult	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.
Hovmansbygd	
Akeholm	{ Strömbrytare på manöverapparaten omställs.

6. Signalen "tåg kommer" skall ges vid vägkorsningen vid Fridhem.

7. Sth är 30 km/tim. Tillgängliga tryckluftbromsar skall vara inkopplade. Bromstal 6 skall tillämpas. Föreskrifterna i vxi (str 113) art 25 gäller. Uppgift om bromsvikt får i förekommande fall lämnas muntligt till föraren.

8. Innan växlingsrörelse företages över svängbron vid Ronneby hamn, skall växlingsledaren ha förvässat sig om att bron är säkert förstängd, att manövreringsrattarna är fullständigt nedskruvade och att broms rälér är i jämnhöjd och linje med anslutande markrälér.

Sölvesborg

Instruktion för tågloks framförande på Sölvesborgs bangård

På Sölvesborgs bangård må tåglok utan att vara åtföljt av växlingspersonal framföras från tågsätt på spår 1—4 österut över växel 4 till vattenkastaren vid spår 5 och åter. Den som kopplat av loket skall bevaka övergången vid stationshuset vid framkörningen. Lokens gång regleras genom dvärgsignalerna.

Instruktion för växlingsrörelser på industrispåret till Lister-Mjällby

Trafikering av industrispåret till Lister-Mjällby skall ske under växlingsrörelse.

Axeltryck: högst 16 ton.

Vagnvikt: Z₃ 165 ton och Z₄ 200 ton.

Största tillåten hastighet 20 km/tim.

Dragfordonet skall gå främst i färdriktningen.

Tillgängliga tryckluftbromsar skall alltid vara inkopplade. Bromstal 6 skall tillämpas. Om bromsvikt m m, se vxi (str 113) art 25.

Växlingsledaren skall ombesörja att bommarna är fällda, då fordon framföres över vägkorsningen Sölveby. Vid Sölvesborg och Lister-Mjällby skall bommarna fällas genom resp stations försorg. Övriga vägkorsningar, vilka saknar vägskyddsanordningar, får passeras först sedan växlingsledaren förvässat sig om att så kan ske utan fara. Signalen "tåg kommer" skall ges vid behov, och bedömer växlingsledaren så vara erforderligt t ex i mörker eller vid dålig sikt, skall växlingsrörelsen stanna och vägkorsningen passeras först sedan växlingsledaren ordnat bevakning.

Före avfärden från Sölvesborg skall växlingsledaren hos tkl där begära tillstånd för växlingsrörelsen samt utkvittera K 16—nyckeln till Lister-Mjällby. Vid ankomsten till Tivoli skall han pr telefon begära frigivning av växel 50. Sedan växlingsrörelsen ingått på sidospåret till Lister-Mjällby och växeln jämte spårspärren åter lagts rätt och allt är klart, anmäles detta till tkl. Vid ankomsten till Tivoli begäres åter frigivning av växeln, växlingsrörelsen överföres till tågspåret, växeln och spårspärren lägges rätt och anmälan härom göres åter till tkl. Sedan rörelsen återkommit till Sölvesborg, anmäles klart till tkl och K 16—nyckeln återlämnas.

Ystad

Instruktion för tågloks framförande på Ystads bangård

(Gäller även för rälsbussätt, om detta manövreras från första fordonets främre förarhytt i färdriktningen samt lokomotor).

På Ystads bangård får tåglok utan att vara åtföljt av växlingspersonal framföras från tågsätt till lokstallspår eller annat uppställningsspår och omvänt på sätt nedan anges.

Rörelserna regleras genom signalen "Klart" från vakt i ställverk I och III samt genom dvärgsignaler och spårspärrsignaler enligt såo § 8:4, fig 5a—c resp såo § 8:5 fig 6a—7b.

Avgående tåglok

Lok får utgå från lokstallspåret sedan signalen "Giv akt" getts med lokets vissla, och dvärgsignal N visar "Kör varsamt", samt signalen "Klart" erhållits från i ställverk III tjänstgörande vakt. Denne skall, innan signalen "Klart" ges hos vakten i ställverk I inhämta tillstånd till rörelsen och erhålla besked om, att hinder icke finnes för lokets gång till dvärgsignal J resp K. För fortsatt rörelse från dessa dvärgsignaler till personbangården skall persontågväxlarens signal till växlingsrörelse avvakts.

Ankommande tåglok

Lok får av persontågväxlaren avsändas till Bomgatan, varifrån vaktens i ställverk I signal "Klart" avvakts för gång till Stralsundsgatan. Innan dylik signal ges, skall vakten i ställverk I ha inhämtat tillstånd härtil från vakten vid ställverk III. För fortsatt rörelse över Stralsundsgatan till lokstationen skall signalen "Klart" från vakten vid ställverk III avvakts.

Beträffande såväl ankommande som avgående tåglok gäller att om två tåglok (mer än ett rälsbussätt) kommer omedelbart efter varandra, signalen "Klart" från vakt och från dvärgsignal endast gäller det första loket. Det efterföljande skall avvakta förnyade signaler, att aktgiva på signaler och växlars lägen samt förvissa sig om att spår, som skall befaras, är fritt från hinder.

Undantag från såo. Särskilda föreskrifter för vissa bandelar eller driftplatser

Skyltar på ställverk (§ 1:21 och 51:3)

De skyltar på ställverk, som anger förreglingsställare (-vev, -hävstång) i stället för läsställare (-vev, -hävstång) eller som anger tågvägsförregling i stället för tågväglåsning, får bibehållas oförändrade under tdt 159.

Föreskrifter om när huvudsignal skall ställas till "stopp" och tågväglåsning upphävas får under tdt 159 finnas i sektionsorder och i säpl i stället för på ställverket. Om på ställverk finns skylt, som anger för alla stationer giltigt föreskrift härom, får skylten bibehållas under tdt 159.

Huvudsignaler (§ 8:2)

Vid Bygget och Hulevik får huvudsignalerna utgöras av T-semaforer.

Försignaler (§ 8:3)

På bstr Kristianstad C—Gullberna får sth för andra tåg än rälsbusståg vara 90 km/tim och för rälsbusståg 110 km/tim, churu försignaler till infartssignaler saknas vid

Bromölla	för tåg med udda nr
Märserum	" " " " " och jämna nr
Bräkne Hoby	" " " " " " " "
Bredåka	" " " " " " " "
Edestad	" " " " " " " "

Dvärgsignaler (§ 8:4)

Uppsättning av pil på dvärgsignal får anstå under tdt 159.

V-signal (§ 8:6)

Utbyte av bomsignallykta — som visar rött fast eller vitt fast sken — till V-signal får anstå t o m 31.12.1960.

Uppsättning av V-signal vid vägkorsning med automatisk vägskyddsanordning får anstå t o m 31.12.1960.

Innan signalering mot banan ordnats vid vägkorsningarna Bräkne-Hoby och Hönshylte (vid Norraryd st), vilka båda ligger innanför resp stations huvudsignal, ansvarar tkl helt för fällningen av bommarna vid dessa, och huvudsignal får ej ställas till "kör", förrän tkl förvässat sig om att bommarna stänger för vägförande. Kan lokps ej se att vägtrafiken är avstängd, skall åtgärder enligt såo § 70:7 d) och e) vidtagas.

V-försignal (§ 8:7)

Uppsättning av V-försignal framför vägkorsning med manuell vägskyddsanordning får anstå t o m 31.12.1959.

A-signal (§ 8:9)

Ändring till gult blinkande sken för bokstaven A får anstå t o m 31.12.1960.

Orienteringsmärke (§ 10:6)

Uppsättning av orienteringsmärke framför vägkorsning (fig 47 d) får anstå t o m 31.12.1959.

Växlar på lastplats (§ 24)

Växlar på lastplatser inom 30 ts behöver ej förreglas utan endast låsas med K 16-lås.

Automatiska linjeblockeringssträckan Kristianstad C—Karpalund (§ 24)

Under tiden 22.00—6.00 (natt efter Soh dock 23.00—6.00), då Karpalund är obevakad, gäller följande:

1. Utförlig tam enligt såo § 59:1—2 skall utväxlas.
2. Avgångssignal ges av tkl även för genomfartståg.
3. Ställverksvakten i Kristianstad C får ej ställa utfartssignal till kör, förrän tkl (sedan denne erhållit "Klart 01 till L") lämnat medgivande här till genom åtgärd, som angivits i säpl.
4. Därest tågrörelse eller vut skall förekomma på bstr Karpalund—Färlöv under nämnda tid, skall bevakning upptagas vid Karpalund.

Småfordons uppställande på station (§ 29:20 och 33:3)

Vid Kristianstad får förutom tkl även ställverksvakt lämna medgivande att ställa upp småfordon på eller i farlig närhet av tågspår.

Småfordons framförande på tågspår på station (§ 33:1)

A- och B-fordon får ej utan medgivande av tkl eller ställverksvakt framföras på tågspår i Kristianstad.

B-fordon får ej utan medgivande av tkl framföras på tågspår i Sölvesborg, Karlshamn, Ronneby, Gullberna, Karlskrona, Hästveda och Älmhult och ej utan medgivande av tkl eller ställverksvakt i Hässleholm, Eslöv och Ystad.

Triangelmärkt godsvagn i persontåg (§ 43:16)

Triangelmärkta godsvagnar får t o m 31.8.1959 framföras i persontåg på bstr Kristianstad C—Ähus, varvid sth dock skall vara 50 km/tim.

Tbhf uppgifter till förare (§ 45:3)

Tbhf uppgift till förare om tågvikt, bromsvikt m m enligt bl 670.17 får lämnas muntligt i lokalgodståg.

Hinderfrihet vid smalspår (§ 55:1, p 3)

Rälsbussarna på 1067-nätet är något bredare än övriga fordon. På driftplatser, där hinderfriheten mellan olika spår icke utmärkts genom tvärandiga hinderpålar, gäller såsom hinderfrihet för rälsbussar ett spåravstånd av 3.70 m, mätt mellan spårs mittlinjer.

In-anmälan (§ 59:1 c)

Tkl vid Kristianstad C behöver inte kontrollera, att infartssignal visar "stopp", innan "01 i Kristianstad C" anmäles. Kontrollskyldigheten ålägges ställverksvakten.

Tågföljdsändring (§ 78)

Tkl vid Kristianstad C och Karpalund får — utan att tågföljdsorder inhämtats från tågledaren — vid behov överenskomma om ändrad tågföljd mellan tåg i samma riktning, vilka icke båda framgår även på linjen Karpalund—Önnestad eller båda på linjen Karpalund—Färlöv.

Tkl vid Kristianstad C och Långebro får — utan att tågföljdsorder inhämtats från tågledaren — vid behov överenskomma om ändrad tågföljd mellan tåg i samma riktning, vilka icke båda framgår även på linjen Långebro—Ovesholm eller båda på linjen Långebro—Gärds Köpinge.

Härvid skall förfaras sålunda:

1. Anser tkl, att ordningsföljden mellan ett försenat tåg (02) och annat tåg (04) bör ändras på stationen, skall han snarast möjligt samråda med tkl på andra gränstationen (S).
 2. När överenskommelse träffats om den ändrade tågföljden, skall tkl på begynnelsestationen sända tågföljdsorder (§ 12) till S.
- Tågföljdsordern innebär, att 02 skall gå närmast efter 04 till S. Övriga tågs förut bestämda lägen i förhållande till 04 ändras ej genom ordern.
- I övrigt skall såo § 78 tillämpas.

Särskilda föreskrifter för tåg, som ingår till eller utgår från Karlshamns västra (rangerbangården)

I säpl anges de turer, som vid Karlshamns västra skall utföra tågvägsklargöring och tågvägsinspektion samt anmäla "01 ut" och — efter kontroll enligt såo § 59:1 c) 1) och 2) — "01 in i Karlshamns västra" till tkl vid Karlshamns central.

När tåg är klart att avgå från Karlshamns västra, skall tågvägsinspektören där per telefon anmäla detta till tkl vid Karlshamns central samtidigt med anmälan om verkställd tågvägsinspektion. Finns särskild tbhf skall denne dessförinnan ha gett signalen "klart för avgång" till tågvägsinspektören. Beträffande tåg utan särskild tbhf åvilar skyldigheterna enl såo § 45:4 tågvägsinspektören.

Vid Karlshamns västra finns två A-signaler (såo § 9) uppsatta på utfartssignalerna, den ena gällande för tåg mot Vekerum och den andra för tåg mot Asarum. Båda manövreras av tkl vid Karlshamns central.

Då **ordergivning** till tåg, som utgår från Karlshamns västra, sker genom bud, skall lokf och tbhf på berört tåg, sedan ordern kvitterats, per telefon underrätta tkl personligen härom. Därvid skall orderns innehåll och den kvitterande tps namn uppges.

Finns enligt tps hinder för tågs avgång, skall kontakt tas med tkl per telefon (nr 85). Bangårdstelefon är uppsatt vid Karlshamns västra, bl a på utsidan av rälsbussverkstaden.

Särskilda föreskrifter för tåg, som utgår från Kristianstads godsbangård

I säpl anges de turer, som vid Kristianstads godsbangård skall utföra tågvägsklargöring och tågvägsinspektion samt anmäla "01 ut" och — efter kontroll enligt såo § 59:1 c) 1) och 2) — "01 in på Kristianstads godsbangård" till tkl.

Sedan kontrollåtgärderna enligt såo § 65:1 är vidtagna, får tkl vid Kristianstad C beordra stfm (motsvarande) på Kristianstads godsbangård att ge **avgång** till tåg, som utgår från godsbangården.

Då **ordergivning** till tåg, som utgår från Kristianstads godsbangård, sker genom bud, skall lokf och tbhf på berört tåg, sedan ordern kvitterats, per telefon underrätta tkl personligen härom. Därvid skall orderns innehåll och den kvitterande tps namn uppges.

Särskilda föreskrifter för framförande av godståg från Kristianstads personbangård (spåren 1-7) till Kristianstads godsbangård (spåren 20-24)

1. Avgångssignal skall ges av tkl Kristianstad C.
2. Lokalgodståg framföres utan särskild tbhf, även om tbhf enligt tågets tdt skall finnas.
3. Slutsignaler erfordras ej, då tåg framföres på spår med spårledning (via spår 20).
4. Vid Kristianstads godsbangård visas stoppsignal av stfm.