

Framförande av B-fordon på tågspår (såo § 33:1).

Vid Halmstad C, Veinge, Ängelholm, Åstorp, Teckomatorp, Markaryd, Hässleholm, Kattarp, Hälsingborg F, Hälsingborg C, Landskrona, Klippan, Eslöv och Värnamo få B-fordon icke framföras på tågspår utan medgivande från tkl eller ställverksvakt.

Särskilda föreskrifter för Ödåkra—Kattarp—Hasslarp.

För tågrörelse på bansträckan Ödåkra—Kattarp—Hasslarp gäller följande föreskrifter under förutsättning att alla spårledning, signaler och kontrollorgan är i bruk.

Tåganmälan	För alla tåg utväxlar tkl Hasslarp, Kattarp och Ödåkra sinsemellan endast "O ut".
Avgångssignal	"Avgång" i Hasslarp och Ödåkra ges ej förrän signal C visar "kör". Till tåg på spår 20 ges ej "avgång" vid Kattarp. Körsignal i infartssignalerna 19v från Hasslarp och 17v från Ödåkra till spår 20 innebär även avgångssignal.
Obevakad körning	Obevakad körning får ifrågakomma endast om alla tre stationerna Hasslarp, Kattarp och Ödåkra samtidigt görs obevakade och endast för tåg, som vid Kattarp passerar på spår 20.
Möteskontroll	I tdt för tåg, som framförs via spår 20 i Kattarp, anges tågmöten vid Kattarp genom att tågnumret inramas i möteskolumnen. För inramade möten bortfaller kontrollskyldigheten för tkl och tps i Kattarp. På efterföljande gränsstation (Ödåkra resp Hasslarp) för spårledningssträckan upprepas i möteskolumnen samma tågnummer utan inramning. Beteckningen innebär, att mötet tidtabellstekniskt sett äger rum i Kattarp men att tkl och tps möteskontroll, som rätteligen bort äga rum i Kattarp, överflyttas till Ödåkra resp Hasslarp. Samma beteckning förekommer även i tdt för sådana tåg, som ingår på annat spår än spår 20 vid Kattarp och för vilka möte uppkommer med tåg, som passerar Kattarp på spår 20. Ifråga om kontrollskyldighet gäller för dessa samma bestämmelser.
Ordergivning vid mötesändring	S8 delges ej tps, när mötesändring sker från station med inramat möte till station med möteskontroll enl ovanstående. Vid mötesändring från Hasslarp till Ödåkra eller omvänt ges däremot order.

- S9. När nytillkommet möte uppstår vid Kattarp för tåg, som framgår på spår 20, skall beträffande detta möte, med hänsyn till möteskontrollen, S9 utfärdas som om mötet hade uppstått vid efterföljande gränsstation för spårledningssträckan (Hasslarp resp Ödåkra). Tl adresserar ordern till tkl Hasslarp och Kattarp resp Ödåkra och Kattarp och bekräftar samtidigt den ordningsföljd, som skall gälla.

Bandisposition. Växling

Vid bdisp utväxlas hinderanmälan enl § 60. Stoppsignalering sker genom att stoppskylt sätts upp på ställaren till den eller de utfartssignaler, som gäller för utfart på den disponerade sträckan.

Även i övrigt gäller såo vanliga bestämmelser för bdisp enl § 29 resp för växling enl § 35.

Skjutsning får ej ske på spår 20 i Kattarp.

Inspektion

Inspektion enl såo § 47:8 skall ske minst en gång i veckan.

Om förutsättningen för tillämpning av ovanstående undantagsföreskrifter ej uppfylls, skall på tl order såo föreskrifter i sin helhet tillämpas. Tågmöteskontrollen skall i förekommande fall ske på station, där vederbörande möte angivits inramat (den verkliga mötesstationen). Tågen skall orderges på S10 avdelning 9: "Spårledningen Ödåkra—Kattarp—Hasslarp ur bruk".

Särskilda föreskrifter gällande när utfartssignalen i Hasslarp respektive Ödåkra vid obehövad körning visar stopp.

I. Om utfartssignalen i Hasslarp resp Ödåkra i riktning Kattarp vid obehövad körning visar stopp, oriktig, otydlig eller ofullständig signalbild eller är släckt skall föraren omedelbart bege sig till stationsexpeditionen och därifrån ringa till tkl personligen på närmaste bevakade station i tågets väg. Föraren skall uppge stationens namn och tågets nummer; tkl skall uppge sin stations namn och båda skall uppge titel och namn. Sedan tkl förvissat sig om att föregående tåg på ifrågavarande spår inkommit och ej känner annan orsak att kvarhålla tåget får han lämna föraren tillstånd att fortsätta till nästa huvudsignal.

II. Kan förbindelse ej erhållas per telefon får föraren efter 10 min framföra tåget till nästa huvudsignal.

III. Om tåget på båda spår i dessa båda fall ej överstiger 30 km och skärpt uppmärksamhet