

Signalbeskrivning för vissa anläggningar.

Instruktion för handhavande av rangersignalanläggning vid Malmö godsbangård.

Uppgjord i januari 1937.

Ändrad i januari 1945.

Nedanstående nummerbeteckningar hänför sig till på sid. 177—178 befintlig ritning, nr R 17865 A.

1. Beståndsdelar.

Anläggningen består av:

- a) Sändare 1 i en kur vid växlingsryggen.
- b) Manöverpost 2 på krönet av växlingsryggen.
- c) Stoppknappar 4 och 5 vid spårväxlarna nedanför rangerryggen.
- d) Mottagaranordning, som under pågående växling över rangeryggen är placerad på växlingsloket.

2. Sändarens inkoppling.

Först iakttages att stolpströmbrytaren 301 intager läget »TILL», varvid sändaren är ansluten till kontaktledningen (antennen).

Därpå inkopplas sändaren genom att en på sändarkurens yttervägg befintlig strömbrytare 170 slås till. Efter omkring $\frac{1}{2}$ minut tänds bärvågskontrolllampan 202 vid manöverposten, vilket visar att bärvåg utgår.

Därjämte tänds vid tillslagningen signalkontrolllampan 206 vid manöverposten och »STOPP» sänds ut som första signal, såvida icke utlösningssknappen 204 vid manöverposten trycks in, innan bärvågskontrolllampan hunnit tändas (jfr punkt 3).

3. Signalgivning.

Signalgivningen sker från manöverposten medelst tryckknapparna 211 t. o. m. 215. Tryckknapparna motsvara följande signalbegrepp, som anges på skyltar invid knapparna:

- 211 — »STOPP»,
- 212 — »TRYCK SAKTA» (rörelseriktning mot växlingsryggen),
- 213 — »TRYCK FORTARE» (rörelseriktning mot växlingsryggen),
- 214 — »FRAMÅT» (rörelseriktning mot växlingsryggen),
- 215 är anordnad som reserv.

Då en knapp trycks in, tänds dels den invid knappen befintliga signalkontrolllampan (206—210), dels sändningskontrolllampan 203. Signalkontrolllampan avser att visa, vilket signaltecken som är inställt för utsändning, under det att sändningskontrolllampan visar, att signalen utgår på nätet.

Signalkontrolllampan släcks, då en annan tryckknapp trycks in för visande av ett annat signaltecken, och samtidigt tänds den till den sist intryckta knappen hörande signalkontrolllampan.

Såväl signal- som sändningskontrolllamporna slocknar och signalutsändningen avbrytes, då utlösningssknappen 204 trycks in.

Då signaltecken sänds ut, hörs från den i manöverposten inbyggda högtalaren en ton, som har olika tonhöjd, beroende på vilket signaltecken som sänds ut. Ljudstyrkan hos tonen kan varieras genom vridning av ratten 205.

4. Telefonering.

Order till föraren kan även ges muntligt medelst handmikrofon 217. För att talet skall utsändas måste knappen 218 på handmikrofonen hållas intryckt. Då mikrofonen lyftes av från klykan 201, avbrytes eventuellt pågående signalutsändning, och sändningskontrolllampan slocknar. Det kan dock inträffa, att kontrollampan flämtar under talet vid vissa starkare taltoner. Då handmikrofonen åter hänges upp på klykan 201, fortsätter den avbrutna signalutsändningen, och sändningskontrolllampan tänds på nytt.

Handmikrofonen får endast i nödfall användas för beordring att stoppa pågående rörelse och aldrig för sådant ändamål utan att stoppsignalknappen trycks in, innan mikrofonen lyftes av. Vid användning av handmikrofonen under pågående rörelse skall det muntliga meddelandet begynna med orden »rörelsen fortsätter» eller, om så ej skall ske, ordet »stopp». Då rörelse, för vilken signalknapp finnes, anbefalls muntligen i handmikrofonen, skall även vederbörlig signalknapp tryckas in.

5. Stoppsignal.

Stoppsignal kan även åstadkommas medelst stoppknapparna 4 och 5, vilka är uppsatta på stolpar vid rangerspårerna. Vid intryckning av en av dessa knappar avbrytes pågående signalgivning och ersättes med s. k. nödstoppsignal.

Knapparna 4 återgår omedelbart till normalläge och med desamma given stoppsignal kan därför på sätt i punkt 3 säges när som helst återtas från manöverposten.

Knapparna 5 stannar kvar i intryckt läge, tills dess att desamma utlösts med en särskild nyckel. Under tiden kan stoppsignaleringen icke avbrytas eller ersättas med annan signalgivning eller telefonering.

6. Mottagning.

Sedan ramantennen 6 och signaltablån 7 anslutits till mottagarskåpet 9 samt nätsladden kopplats in på växlingslokomotivet, kopplas strömmen till genom att man ställer strömbrytaren 908 i läge TILL. Härvid tänds både kontrollamporna på skåpet: 901 för nätspänning, 902 för 6 V =, 903 för 12 V = och 904 för 250 V = samt kontrollampan 707 på signaltablån.

Om bärvåg icke utgår från sändaren, hörs högst en minut efter inkopplingen ett starkt störningsbrus i högtalaren 706. Genom vridning på högtalarratten 709 kan ljudets styrka ökas eller minskas.

Då bärvåg utsändes, försvinner det starka störningsbruset, och endast ett svagt ljud hörs från högtalaren. Om det starka störningsbruset återkommer under rangeringen, så innebär detta, att förbindelsen med sän-

daren är bruten. Personalen vid sändaren bör då omedelbart på lämpligt sätt underrättas. Detta skall ske genom att signalen ● ● ● ges med lokvisslan.

Då signal sänds ut över bärvågen, hörs, förutsatt att omkopplaren 708 står i läget »SIGNAL», från högtalaren 706 en för det utsända signaltecknet karakteristisk, kortvarig ton, varefter lampan tänds bakom ett av fönstren på signaltablån: 701 STOPP, 702 TRYCK SAKTA, 703 TRYCK FORTARE, 704 FRAMÅT eller 705 reservfönstret. Dessa signaltecken är avsedda att åtlidas enligt sin lydelse, varvid »TRYCK SAKTA» och »TRYCK FORTARE» innebär att vagnarna långsamt resp. snabbare skall skjutas mot eller över växlingsvallen.

Även övergång till ett annat signaltecken markeras i högtalaren medelst den för det nya signaltecknet karakteristiska, korta tonen.

Om signallampan bakom fönstret i signaltablån är sönder, då signalen skall ges, eller om lampan går sönder under pågående signalmottagning, hörs i stället motsvarande signalton, som då oavbrutet ljuder, tills ny lampa satts in.

Då tal sänds ut, slocknar lamporna i fönstren på signaltablån. Vid talsändning förekommer dock vissa toner, som för ett ögonblick kan påverka lamporna i signaltablån. För att förhindra detta bör omkopplaren 708 nederst på signaltablån under talmottagning ställas i läget »TELEFON» men skall efter slutad talsändning omedelbart återföras till läget »SIGNAL», enär ljussignaltecken eljest ej kan mottas.

Ljudstyrkan vid talmottagning kan regleras medelst ratten 709.

Om stoppsignal ges med knapparna 4 och 5 under pågående talsändning, då omkopplaren 708 är ställd i läget »TELEFON», hörs stoppsignalen som en ihållande ton i högtalaren.

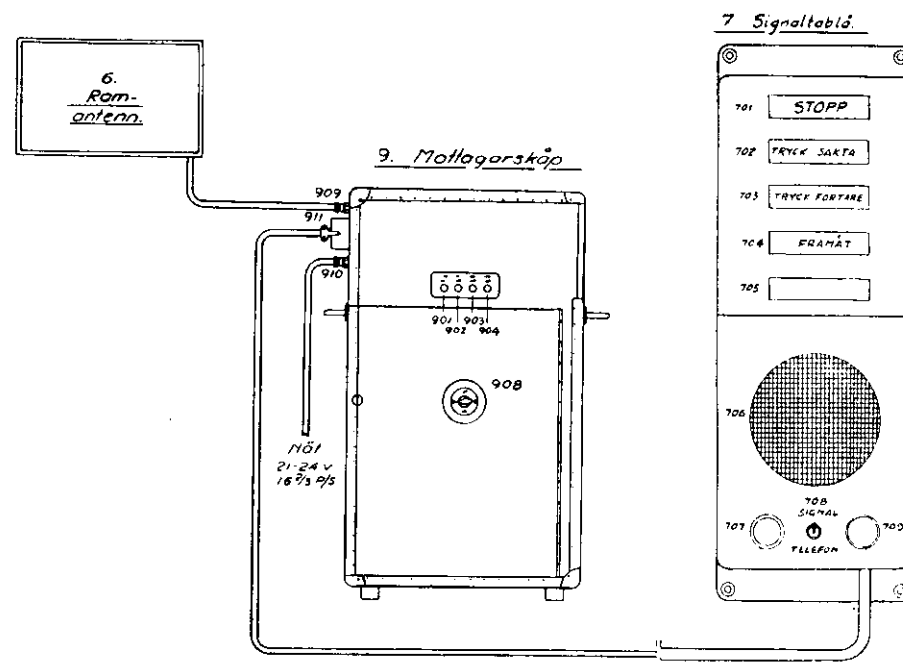
Om signaltecknet i tablån under pågående rörelse försvinner utan att nytt signaltecken framträder, skall detta betraktas som stoppsignal. (Se dock sista stycket i punkt 4).

7. Sändarens och mottagarskåpets fränkoppling.

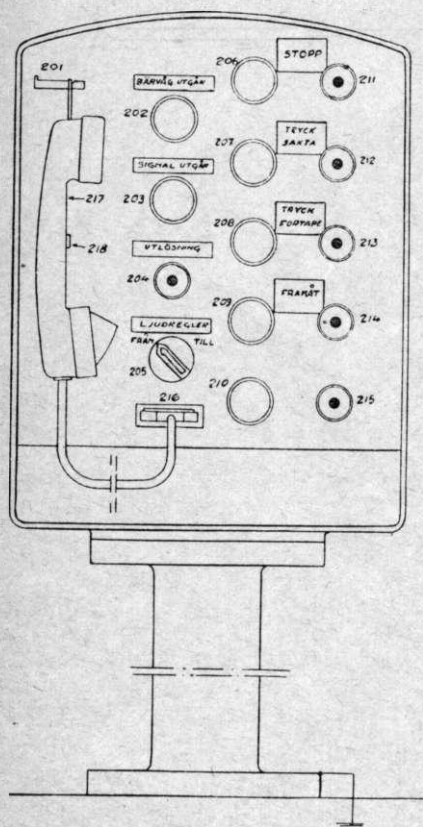
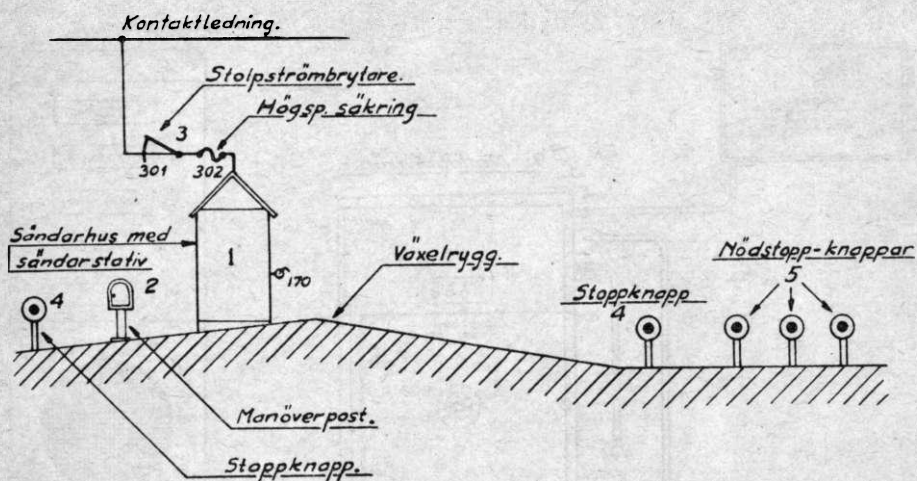
Då sändningen skall avbrytas, slås strömbrytaren på manöverkurens yttervägg från.

Mottagaren på lokomotivet stänges av genom att strömbrytaren 908 ställs om till läget »O».

MOTTAGARANORDNING



SÄNDARANORDNING



Sändare med
antennförl.

Signalquiver

Kontroll-
mottagare

Likriktor -
enhet

Startpanel

