

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	
1			2	3
534.544	Hässleholm (Hm)		—	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m L = lokdraget tåg (»övriga tåg» i såo § 69:2 b) S = motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B = rälsbusståg av klass B. Hastighetsnedsättning för rälsbusståg av klass A och B p g a kurvor, se sid 72. På sidotågväg är sth 40, om ej annat anges.
532.920	N. Hässleholm (Hmna) blp			Vänsterspår  Högerspår 
532.205	(240 m)			Skyddssektionen är normalt spänningsförande och saknar då skyddssektionsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektionen göres spänningslös, varom särskild order icke erhålles (und från såo § 11).
529.196				Vägmörkning Rättelöv. Ljud- och ljussignaler.
526.636				Vägmörkning Ballingslöv söder. Fällbommar. Infartssignalen för vänsterspår och dvärgsignalen för infart från högerspår är beroende av bommarna.
526.058	Ballingslöv (Bl)		8.5	Vänsterspår. Htv: in  sp 3 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal.

1	2	3
Ballingslöv, forts.		Högerspår. Htv: in  sp 4 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  in  sp 3 ut  Sth 40 inom stationsområdet vid högerspårsdrift. Vätkorsning Ballingslöv norr. Fällbommar. Utfartssignalen från spår 3 är beroende av bommarna. Dvärgsignalerna vid spår 2, 3 och 4 visar  först sedan bommarna blivit fälda. Om tåg måste föras förbi utfartssignal i stoppställning gäller sth 60 till vätkorsningen Algustorp för såväl vänster- som högerspår. (För kort signaleringssträcka.)
525.804		
524.842 517.500 (300 m)		Vätkorsning Algustorp. Ljud- och ljussignaler. Sth 90. Geotekniskt förhållande.
516.185 Hästveda (Hv)	9.9	Vänsterspår. Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 3 ut  in  sp 1 ut  Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal med sidotågvägslykta. Högerspår. Htv: in  sp 1 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  in  sp 3 ut  Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal med sidotågvägslykta.
509.656 506.008		Vätkorsning Malshult. Ljud- och ljussignaler. Vätkorsning Hasslaröd. Ljud- och ljussignaler.
505.450 (1300 m) 504.916 Osby (O)	11.3	Sth 100. Nytt spår. Vänsterspår. Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 3 ut  Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal med sidotågvägslykta.

1	2	3
Osby forts.		Högerspår. Htv: in  sp 1 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  in  sp 3 ut  Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal. Vätkorsning Osby norr. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
504.694		
504.150 (11330 m)		Sth 100. Nytt spår.
492.820 (1050 m) 492.548 Killeberg (Kr)	12.4	Sth 40. Oförreglade växlar. Vänsterspår. Htv: in  sp 3 Sidtv: in  sp 2 Sidotågvägslykta. Högerspår. Htv: in sp 4 Sidtv: in sp 3, 2 Vätkorsning Killeberg norr. Fällbommar.
492.267		
491.770 (820 m) 490.950 (190 m) 490.760 (6515 m)		Sth 75. Nytt spår. Sth 40. Geotekniskt förhållande. Sth 75. Nytt spår.
484.665 (235 m)		Skyddssektionen är normalt spänningsförande och saknar då skyddssektionsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektionen göres spänningslös, varom särskild order icke erhålles (und från såo § 11).
484.580		Vätkorsning Almhult Södergatan. Fällbommar. Infartssignalen för vänsterspår och dvärgsignalen för infart från högerspår är beroende av bommarna.
484.245 (1145 m) 483.915		Sth 30. Oförreglade växlar och spårarbeten. Vätkorsning Almhult söder. Fällbommar.
483.544 Almhult (Ah)	9.0	Vänsterspår. Htv: in  sp 4 Sidtv: in  sp 3, 6—8 Sidotågvägslykta. Högerspår. Htv: in  sp 3 Sidtv: in  sp 4, 6—8 Vätkorsning Almhult norr. Fällbommar.
483.350		
483.100 (1029 m)		Sth 80. För kort signaleringssträcka till vätkorsningen Gemön.

1	2	3
482.071		Väggkorsning Gemön. Ljud- och ljussignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.
480.512 Möckeln (Mkn)	3.0	Vänsterspår. Htv: in  sp 2.
480.272		Högerspår. Htv: in sp 1 Väggkorsning Möckeln norr. Fällbommar, som fungerar automatiskt då stationen är obe- vakad.
479.340 (5570 m) 474.920		Sth 90. Nytt spår. Väggkorsning Råshult. Ljud- och ljussignaler.
473.770 (1180 m) 472.992 Diö (Diö)	7.5	Sth 75. Nytt spår. Vänsterspår. Htv: in  sp 2. Sidotågvägslykta.
472.842		Högerspår. Htv: in sp 1 Sidtv: in sp 2 Väggkorsning Diö norr. Fällbommar.
472.590 (625 m) 471.964 471.965 (3415 m)		Sth 60. Nytt spår och för kort signalerings- sträcka till väggkorsningen Diö bro. Väggkorsning Diö bro. Ljud- och ljussignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår. Sth 100. Nytt spår.
468.550 (1000 m) 468.451		Sth 100. Nytt spår. Väggkorsning Liatorp söder. Fällbommar. In- fartssignalen för vänsterspår och dvärgsig- nalen för infart från högerspår är beroende av bommarna.
468.240 Liatorp (Lt)	4.8	Vänsterspår. Htv: in  sp 3.

1	2	3
Liatorp, forts.		Högerspår. Htv: in  sp 4 Sidtv: in sp 3
468.045		Väggkorsning Liatorp norr. Fällbommar. In- fartssignalen för vänsterspår och dvärgsig- nalen för infart från högerspår är bero- ende av bommarna.
467.550 (1450 m) 466.100 (3760 m) 464.174		Sth 60. Geotekniskt förhållande. Sth 100. Nytt spår. Väggkorsning Hörda södra. Ljud- och ljussig- naler samt automatiska halv bommar.
462.340 (1006 m) 462.152		Sth 90. Nytt spår. Provisorisk säkerhetsan- läggning. Väggkorsning Eneryda söder. Fällbommar. In- fartssignalen är beroende av bommarna.
461.713 Eneryda (Era)	6.5	Vänsterspår. Htv: in  sp 3. Sidtv: in  sp 1. Sidotågvägslykta.
		Högerspår. Htv: in sp 2 Sidtv: in sp 1
456.775		Väggkorsning Hullingsved. Ljud- och ljussig- naler.
454.705 451.560		Väggkorsning Trästen. Ljud- och ljussignaler. Väggkorsning Elnaryd. Ljud- och ljussignaler.
450.690		Väggkorsning Vislanda söder. Fällbommar. In- fartssignalen är beroende av bommarna.
450.467 Vislanda (Vs)	11.2	Vänsterspår. Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 1 ut  in  sp 3 ut  Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal med sidotågvägslykta.
		Högerspår. Htv: in  sp 1 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  in  sp 3 ut  Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal med sidotågvägslykta. A-signal från spår 2.

1	2	3
442.985 Blädinge (Bld) hlp	7.5	Vänsterspår. Htv: in  sp 3. Sidtv: in  sp 1. Sidotågvägslykta. Högerspår. Htv: in sp 2 Sidtv: in sp 1
442.882		Väggkorsning Sisslebodavägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna, som fungerar automatiskt, då stationen är ovevakad.
442.479		Väggkorsning Kvinnosten. Fällbommar, som fungerar automatiskt, då stationen är obe- vakad.
439.960		Väggkorsning Sjögård. Ljud- och ljussignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.
439.950 (625 m)		<i>Sth</i> 100. Geotekniskt förhållande.
436.464 Alvesta (Av)	6.5	<i>Sth</i> 60 på huvudtågvägen fram till utfarts- växlarna. Vänsterspår. Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 3 ut  in  sp {1, 4, 5b/4a, 1 4b/5a, 5, 6} ut  sp 7—12 ut  Avkorta- de tv: in  sp 1b, 4b ut  Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal. Högerspår. Htv: in  sp 3 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  in  sp {1, 4, 5b/4a, 1 4b/5a, 5, 6} ut  sp 7—12 ut  Avkorta- de tv: in  sp 1b, 4b ut  Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal. Visar infartssignal ej körsignal skall signa- lerna »tåg kommer» och »beredd» icke ges. Föraren skall omedelbart ringa tkl.

1	2	3
Alvesta, forts		Tåg får tagas in på ändrat tågspår — oavsett om detta föranleder ändrad signalbild eller ej — utan föregående ordergivning eller signalering från tåget. Så snart föraren upp- märksammar, att spårändring skett, skall han minska tågets hastighet till 30 km/tim. Detta medgivande får dock ej tillämpas vid ändring från oavkortad till avkortad tågväg. Ljusnordning »klart för avgång» finns vid spår 2 och 3.
436.156		Väggkorsning Alvesta norr. Fällbommar. Inre utfartssignalen är beroende av bommarna.
435.971 (180 m)		Skyddssektionen är normalt spänningsförande och saknar då skyddssektionsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektionen göres spänningslös, varom särskild order icke er- hålles (und från såo § 11).
431.843		Väggkorsning Lekaryd. Ljud- och ljussignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.
430.394		Väggkorsning Gävetorp söder. Fällbommar. Bommarna är fällda och låsta under följande tider: vard utom dag före soh kl 0.00—6.45, 8.15 —9.30, 11.30—13.00, 17.30—24.00; dag före soh kl 0.00—6.45, 13.00—24.00; sön- och helgdag hela dygnet.
430.231 Gävetorp (Gå) hlp	6.2	Vänsterspår. Htv: in  sp 1. Högerspår. Htv: in sp 2 Påstigningsmärke. Driftplatsen är ovekad även vid enkelspårs- drift, då sth 40 över bangården gäller; väx- larna anses icke vara förreglade utan endast låsta.
427.316 Grännafora (Gfa) hp		Påstigningsmärke.
427.240		Väggkorsning Grännafora. Ljud- och ljussig- naler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.
424.689		Väggkorsning Moheda söder. Fällbommar.
424.456 Moheda (Mo)	5.8	Vänsterspår. Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 3 ut  Sidotågvägslykta. Utfartssignalen förreglar växeln vid Torps- bruk. Vid hinder enl såo § 74 tillämpas bestämmel- sorna i mom 3a. Högerspår. Htv: in sp 1 Sidtv: in sp 2, 3 Väggkorsning Moheda norr. Fällbommar. Väggkorsning Söderkvarn. Fällbommar. Ut- fartssignalen är beroende av bommarna.
424.210		
423.699		

1	2	3
420.801 420.755 Torpsbruk (TpK) hlp		Vägborsning Torpsbruk. Ljud- och ljussignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår. Påstigningsmärke. Växel i uppspåret.
416.732 Lidnäs (Lns)	7.7	Vänsterspår. Htv: in  sp 4 ut  Sidtv: in  sp 3 ut  in  sp 2 ut  Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal. Högerspår. Htv: in  sp 3 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal med sidotågvägslykta.
409.818 409.257 Ugglehult (Uht) hp		Vägborsning Ugglehult. Ljud- och ljussignaler. Påstigningsmärke.
405.115 Lammhult (Lh)	11.6	Vänsterspår. Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 3 ut  Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal. Högerspår. Htv: in  sp 1 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  in  sp 3 ut  Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal. 404.769 Vägborsning Lammhult norr. Fällbommar. Inre utfartssignalen är beroende av bommarna. Vid utfart från spår 3 visar dvärgssignalen  först sedan bommarna blivit fällda.
404.650 (1150 m) 403.407		StH 75. Lammhults mosse. Vägborsning Värmbro. Ljud- och ljussignaler. Yttre utfartssignalen i Lammhult är beroende av vägsignalanläggningen.

1	2	3
397.752		Vägborsning Rörvik söder. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna, som fungerar automatiskt då stationen är obevakad.
397.706 Rörvik (Rk)	7.4	Vänsterspår. Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 1 ut  Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal. Högerspår. Htv: in sp 3 Sidtv: in sp 2, 1 397.078 Vägborsning Rörvik norr. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna, som fungerar automatiskt då stationen är obevakad.
389.237 388.797 Stockaryd (Sy)	8.9	Vägborsning Stockaryd söder. Fällbommar. Vänsterspår. Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 3 ut  Sidotågvägslykta. Utfartssignalen förreglar växeln vid Örsby grusgrup. Högerspår. Htv: in sp 1. Sidtv: in sp 2, 3 388.548 Vägborsning Stockaryd norr. Fällbommar.
383.166 Örsby grusgrup (Ösg) lp 380.528		Växel i uppspåret. Vägborsning Alchholm. Ljud- och ljussignaler.
378.222 378.026 Sävsjö(Sä)	10.8	Vägborsning Sävsjö söder. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. StH 30 genom växelförbindelsen från spår 1 till spår 2 i bangårdens norra del. Vänsterspår. Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 1 ut  in  sp 3 ut  Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal med sidotågvägslykta.

1	2	3
Sävsjö, forts.		Högerspår. Htv: in  sp 1 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  in  sp 3 ut  Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal med sidotågvägslykta. A-signal från spår 2.
374.982		Vägborsning Skrapstad norra. Ljud- och ljussignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.
366.374 Bodafors (Bdf) 11.7		Vänsterspår. Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 3 ut  Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal med sidotågvägslykta. Högerspår. Htv: in  sp 1 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  in  sp 3 ut  Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal. Vägborsning Bodafors norr. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna då stationen är oövakad.
366.115		
360.322 Grimstorp (Gt) 6.1		Vänsterspår. Htv: in  sp 4. Sidtv: in  sp 2. Sidotågvägslykta. Högerspår. Htv: in sp 3 Sidtv: in sp 2
350.352 (220 m)		Skyddssektionen är normalt spänningsförande och saknar då skyddssektionsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektionen göres spänningslös, varom särskild order icke erhålles (und från såo § 11).

1	2	3
349.573 Nässjö (N)	10.7	Stb 40 över hela huvudtågvägen. Vänsterspår. Htv: in  sp 5 ut  Sidtv: in  sp 6. sp 6/5 ut  in  sp 10—13. Sidotågvägslykta. Högerspår. Htv: in sp 4 Sidtv: in sp 5, 6, 6/5, 10—13. A-signal från spår 5. Visar infartssignal ej körsignal skall signalerna »tåg kommer» och »beredd» icke ges. Föraren skall omedelbart ringa tkl. Tåg får tagas in på ändrat tågspar, om spårändringen ej föranleder ändring av signalbilden, utan att tkl dessförinnan uppringts, såvida order om spårändringen ej kan ges tågpersonalen på en föregående station. Föraren skall nedbringa tågets hastighet till högst 30 km, så snart spårändringen uppmärksammas och vara beredd att stanna tåget om stoppsignal ges eller hinder uppmärksammas. Ljusanordning »klart för avgång» finns vid spår 5.
348.823 (375 m) 348.533 (200 m)		Stb L 80, S 90. 500 m kurvradie. Skyddssektionen är normalt spänningsförande och saknar då skyddssektionsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektionen göres spänningslös, varom särskild order icke erhålles (und från såo § 11).
347.900		Vägborsning Höregatan. Fällbommar.
338.643 338.293 Solberga (Sb)	11.3	Vägborsning Solberga söder. Fällbommar. Vänsterspår. Htv: in  sp 4. Sidtv: in  sp 2. Sidotågvägslykta. Högerspår. Htv: in sp 3 Sidtv: in sp 2
338.082		Vägborsning Solberga norr. Fällbommar.
334.805		Vägborsning Råstorp. Ljud- och ljussignaler.
332.275 331.829 Flisby (Fls)	6.5	Vägborsning Flisby söder. Fällbommar. Vänsterspår. Htv: in  sp 4. Sidtv: in  sp 2. Sidotågvägslykta. Högerspår. Htv: in sp 3 Sidtv: in sp 2

1	2	3
326.023 Aneby (Any)	5.8	Vänsterspår. Htv: in 1 sp 2. Sidtv: in 1 sp 3. Sidotågvägslykta. Högerspår. Htv: in sp 1 Sidtv: in sp 2, 3
320.732 318.173 Stjärneborg (Sng) hp		Väggkorsning Ralingsås. Ljud- och ljussignaler. Påstigningsmärke.
314.289 Frinnaryd (Frd)	11.7	Vänsterspår. Htv: in 1 sp 2 ut 1 Sidtv: in 1 sp 1 ut 1 Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal. Högerspår. Htv: in 2 sp 3 Sidtv: in 2 sp 2 in 2 sp 1 Sth 40 inom stationsområdet vid högerspårsdrift.
311.030		Väggkorsning Rossmäte. Ljud- och ljussignaler.
307.890 Gripenberg (Gp)	6.4	Vänsterspår. Htv: in 1 sp 2 ut 1 Sidtv: in 1 sp 1 ut 1 Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal. För att ofärgat blinkande sken skall visas fordras även, att bommarna Gripenberg norr är fällda. Högerspår. Htv: in sp 3 ut 2 Sidtv: in sp 2, 1 ut 2 307.620 Väggkorsning Gripenberg norr. Fällbommar. Bommarna är fällda och låsta, då stationen är obevakad.
304.080 (1080 m) 303.657 Säbydal (Säl) hp 298.450 (535 m) 298.410 (210 m)		Sth S 100, 600 m kurvradié. Påstigningsmärke. Sth L 90, S 90, 600 m kurvradié och lågrälsförhöjning. Skyddssektionen är normalt spänningsförande och saknar då skyddssektionsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektionen göres spänningslös, varom särskild order icke erhålles (und från såo § 11).

1	2	3
297.797 297.509 Tranås (Tns)	10.4	Väggkorsning Tranås söder. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Sth 90 över hela huvudtågvägen. Vänsterspår. Htv: in 1 sp 4 ut 1 Sidtv: in 1 sp 2 ut 1 in 1 sp 3 ut 1 sp 1 ut 1 Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal. Högerspår. Htv: in sp 3 ut 2 Sidtv: in sp 4, 2 ut 2 A-signal från spår 4.
287.050 287.504 (786 m)		Väggkorsning Stallberga. Ljud- och ljussignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår. Sth 90. Dålig sikt.
285.782 Sommen (Smn)	11.7	Vänsterspår. Htv: in 1 sp 2. Sidtv: in 1 sp 4. Sidotågvägslykta. Högerspår. Htv: in sp 3 Sidtv: in sp 2, 4 285.605 Väggkorsning Sommen norr. Fällbommar.
282.970 280.160		Väggkorsning Brokulla. Ljud- och ljussignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår. Väggkorsning Skyttebo. Ljud- och ljussignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.
277.769 277.497 Boxholm (Bx)	8.3	Väggkorsning Boxholm söder. Fällbommar. Vänsterspår. Htv: in 1 sp 2. Sidtv: in 1 sp 3. Sidotågvägslykta. Högerspår. Htv: in sp 1 Sidtv: in sp 2, 3 277.259 Väggkorsning Boxholm norr. Fällbommar.

1	2	3
272.280		Väggkorsning Strålsnäs söder. Fällbommar.
272.039 Strålsnäs (Sns)	5.5	Vänsterspår. Htv: in  sp 3. Sidtv: in  sp 2. Sidotågvägslykta. Högerspår. Htv: in sp 4 Sidtv: in sp 3, 2
271.795		Väggkorsning Strålsnäs norr. Fällbommar.
269.222 (862 m)		Stth L 90, S 100. 600 m kurvradie.
269.000 (180 m)		Skyddssektionerna är normalt spänningsförande och saknar då skyddssektionsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektionerna göres spänningslösa, varom särskild order icke erhålles (und från såo § 11).
262.380 (180 m)		
262.040 (425 m)		Stth L 90, S 100. 600 m kurvradie.
260.972 Mjölby (My)	11.0	Stth 40 över hela huvudtågvägen. Vänsterspår. Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 1, 3—6. Avkortad tv: in  sp 1 S. Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal. Högerspår. Htv: in sp 1 Sidtv: in sp 2—6 Visar infartssignal ej körsignal skall signalerna »tåg kommer» och »beredd» icke ges. Föraren skall omedelbart ringa tkl. Tåg får tagas in på ändrat tågspår — oavsett om detta föranleder ändrad signalbild eller ej — utan föregående ordergivning eller signalering från tåget. Så snart föraren uppmärksammar, att spårändring skett, skall han minska tågets hastighet till 30 km/tim. Detta medgivande får dock ej tillämpas vid ändring från oavkortad till avkortad tågväg.