

Bansträckan Oskarshamn—Nässjö.

Tåg med jämna nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m L = lokdraget tåg (»övriga tåg» i såo § 69:2b) S = motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B = rälsbusståg av klass B. Hastighetsnedsättning för rälsbusståg av klass A och B p g a kurvor, se sid 72. På sidotågväg är sth 40, om ej annat anges.
1	2	3
148.476 Oskarshamn (Oh)	—	Sth L 30, S, B 40 över hela bangården. Htv: ut sp 1. Sidtv: ut sp 2, 3.
147.850 (450 m) 147.170 (320 m) 145.035 (545 m)		Sth L 60. 300 m kurvradie. Sth L 60. 300 m kurvradie. Sth L 60. 300 m kurvradie.
140.311 140.297 Forshult (Fht)	8.2	Väggorsning Forshult. Fällbommar. Infarts- signalen är beroende av bommarna. Htv: in  sp 2. Sidtv: in sp 1, såo § 52:3 tillämpas. Påstigningsmärke.
132.807 Möckhult (Möh)	7.5	Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2. Påstigningsmärke.
127.994 127.880 Bohult (Bou) hlp 124.420 Slåthult (Slth) hlp		Väggorsning Bohult. Ljud- och ljussignaler. Sth 50 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. in  sp 1. Påstigningsmärke. in  sp 2. Påstigningsmärke.
120.670 120.162 Berga (Bg)	12.6	Väggorsning Berga. Fällbommar. Sth L 30, S, B 40 över hela bangården. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2.

1	2	3
116.174 Lillsjödäl (Liö) 115.980	4.0	Sth L 50, S, B 70 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2. Väggorsning Lillsjödäl. Fällbommar.
112.785 (525 m) 109.644 Ryningsnäs (Rnä) hlp 107.800 (200 m)		Sth L 60. 300 m kurvradie. Sth 50 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. in  sp 1. Påstigningsmärke. Sth L 60. 300 m kurvradie.
103.352 Mörlunda (Möa) 103.251	12.8	Sth 50 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2. Väggorsning Mörlunda. Fällbommar.
100.024 99.752		Väggorsning St Aby. Fällbommar. Väggorsning St Aby. Fällbommar.
98.393 Rosenfors (Rfs) 98.258	5.0	Sth L 50 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  sp 1. Sidtv: in sp 2, såo § 52:3 tillämpas. Väggorsning Rosenfors. Fällbommar.
98.000 (30 m) 97.256		Sth L 20. Bro över Silverån. Väggorsning Emmenäs. Fällbommar, som ma- növeras från Rosenfors.
95.281 95.052 Målilla (Måa)	3.3	Väggorsning Målilla. Fällbommar. Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2.
91.862 91.358 Hagelsrum (Hgm) hlp 90.620 (320 m)		Väggorsning Hagelsrum. Ljud- o ljussignaler. Sth 50 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. in  sp 1. Påstigningsmärke. Sth L 60. 300 m kurvradie.

Oh-N		
1	2	3
83.386 Hultsfred (Hf)	11.7	Sth L 30, S, B 70 över bangården öster om lokstallet. Sth L 30, S, B 40 över bangården väster om lokstallet. Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 1 ut  Utfartssignalen förreglar växlar vid Hulingsryd. 83.105 Väckorsning Storgatan. Fällbommar.
82.456 81.946 Hulingsryd (Hud) lp 76.262		Väckorsning Aspedalsgatan. Fällbommar. Signaleringsanordningar mot banan saknas. Väckorsning Stolpen. Ljud- och ljussignaler.
75.408 Silverdalen (Sid)	8.0	Sth L 50 över huvudtågvägen mellan yttersta växlar. Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 3.
73.570 (30 m)		Sth L 40. (G—G6 Sth 20) Bro över Silverån.
72.758 72.563 Lönneberga (Lön)	2.8	Väckorsning Lönneberga. Fällbommar. Sth L 50, S, B 70 över huvudtågvägen mellan yttersta växlar. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2.
64.903 Emarp (Emp) hlp 64.775 (30 m) 64.300 62.812 Mariannelunds grusgrop (Mndg) lp		in  sp 1. Sth L 50, S, B 60 genom växeln. Väckorsning Emarp. Ljud- och ljussignaler, som kan fränkopplas. Särskilda bestämmelser betr vägsignalanläggningen, se sid 84. 
61.148 Mariannelund (Mnd) 60.968	11.4	Sth L 50 över huvudtågvägen mellan yttersta växlar. Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 1. Väckorsning Mariannelund. Fällbommar.
59.102 57.890 (300 m) 56.760 56.690 (300 m)		Väckorsning Hässleby. Ljud- och ljussignaler. Sth L 60. 300 m kurvradie. Väckorsning Sjögle. Ljud- och ljussignaler. Sth L 60. 300 m kurvradie.
55.150 (300 m) 53.842 53.804 Vallnäs (Vln) hlp 53.590 (260 m)		Sth L 60. 300 m kurvradie. Väckorsning Vallnäs. Fällbommar. Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlar. in  sp 2. Sth L 60. 300 m kurvradie.

Oh-N		
1	2	3
49.943 Ingatorp (Igt)	11.2	Sth L 50 över huvudtågvägen mellan yttersta växlar. Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 3.
46.647 Bygdås (Byå) lp		Försignal till Hjärtevad, som kan visa rött sken, förreglar växlar vid Bygdås.
45.620 45.457 Hjärtevad (Hvd)	4.5	Väckorsning Ryssebovägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommar. Htv: in  sp 1 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  Infartsförsignalen kan även visa rött sken och förreglar växlar vid Bygdås. 45.344 Utfartsförsignal. Väckorsning Hjärtevad. Fällbommar. Dvärgsignalerna visar  först sedan bommar blivit fälda.
42.940 (1250 m)		Sth L 60. 300 m kurvradie.
40.910 Bruzaholm (Bz) 40.740 40.437	4.5	Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2. Väckorsning Bruzaholm. Fällbommar. Väckorsning Bruksvägen. Fällbommar.
33.515 (480 m) 33.372		Sth L 60. 300 m kurvradie. Väckorsning Ebbarp. Ljud- och ljussignaler.
31.878 31.741 Hult (Hul)	9.2	Väckorsning Hult. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommar, som fungerar automatiskt då stationen är oövakad. Htv: in  sp 1 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  Utfartsförsignal.
25.832 25.680 (440 m) 24.453		Väckorsning Björkelund. Ljud- och ljussignaler samt automatiska halvbm. Sth L 60. 300 m kurvradie. Väckorsning Björka. Ljud- och ljussignaler.
21.540 Eksjö (Ek)	10.2	Sth 50 över huvudtågvägen fram till stationshuset; Sth L 50, S, B 60 över huvudtågvägen från stationshuset. Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 1. in  sp 3. Dvärgsignalerna vid spåren 1, 2 och 3 visar  först sedan bommar vid både Vetlandavägen och Nässjövägen blivit fälda. 21.413 Väckorsning Vetlandavägen. Fällbommar. 21.147 Väckorsning Nässjövägen. Fällbommar.

1	2	3
19.768 Lyckeberg (Lybg) hpr 19.763 Lyckeberg (Lybg) sipl 19.397 Lyckebergsväxeln (Lybv) lp 16.117 Brevik (Brvk) hp 15.728 13.370 (370 m)		Påstigningsmärke.  Vägkorsning Lyckeberg. Fällbommar som manövreras från Eksjö. Bommarna är fällda, då körsignal visas. Instruktion för tågrörelse, då säkerhetsanläggningen är i olag, se sid 92.  Påstigningsmärke. Vägkorsning Brevik. Ljud- och ljussignaler. Sth L 60. 300 m kurvradie.
11.953 Ormaryd (Ory) 11.687	9.6	Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 1. Vägkorsning Ormaryd. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna, som fungerar automatiskt då stationen är obebakad.
8.368 8.363 Blankefall (Blfl) hpr 6.567 4.457 4.012 2.586 1.258 (414 m)		Vägkorsning Blankefall. Ljud- o. ljussignaler. Påstigningsmärke. Vägkorsning Långarum. Ljud- o ljussignaler. Vägkorsning Hunseberg. Ljud- och ljussignaler. Vägkorsning Stumperyd. Ljud- o ljussignaler. Vägkorsning Erikabo. Ljud- och ljussignaler. Sth L 65, S, B 75. Låg rälsförhöjning.
0.000 Nässjö (N)	12.0	Sth 40 över huvudtågvägen från yttersta växel. Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 50/2 in  sp 10—13. Visar infartssignal ej körsignal skall signalerna »tåg kommer» och »beredd» icke ges. Föraren skall omedelbart ringa tkl. Tåg får intagas på ändrat tågspår, om spårändringen ej föranleder ändring av signalbilden, utan att tkl dessförinnan uppringts, såvida order om spårändringen ej kan ges tågpersonalen på en föregående station. Föraren skall nedbringa tågets hastighet till högst 30 km så snart spårändringen uppmärksammas och vara beredd att stanna tåget, om stoppsignal ges eller hinder uppmärksammas.