

Signalbeskrivning

för Uppsala C.

Fastställd den 10 maj 1938.

Härtill ritning litt. C nr 50071.

1. Signalbeskrivningen omfattar:
 Uppsala godsbangård,
 Uppsala personstation,
 Uppsala norra station,
 huvudspåren från nämnda station till Uppsala personstation och
 Brunna samt
 huvudspåret mellan Uppsala personstation och Gamla Uppsala.

Signaler för norrgående tåg.

2. För tåg från Bergsbrunna på uppspåret visas å infartssignal 1h körsignal med ett grönt sken och därunder blinkande grönt eller ofärgat sken (utfartsförsignal), då tåget skall fortsätta på uppspåret till personstationen, samt körsignal med två fasta gröna sken, då tåget skall ingå på spår XI, XII eller XIII på godsbangården.

Körsignalen gäller beträffande uppspåret till infartssignalen 13h till personstationen och beträffande godstågsspåren XI, XII och XIII till utfartsdvärgsignalen vid infartstågvägens slutpunkt.

Vid ingång på nedspåret genom godsbangården och då av annan anledning körsignal icke kan visas med infartssignal 1h, signaleras vid tågets intagande med dvärgsignal 1t invid infartssignal 1h. Signalbild enligt fig. 11 c i såo kan visas med nyssnämnda dvärgsignal, även om fällbommarna vid Kungsängs- och Kakelbruksvägarna icke äro fällda.

3. För tåg från Bergsbrunna på nedspåret visas körsignal från dvärgsignal 3h vid stationsgränsen med signalbild enligt fig. 11 b eller 11 c i såo till nedspåret samt spåren XI—XIII på godsbangården. Sistnämnda signalbild kan visas, även om fällbommarna vid Kungsängs- och Kakelbruksvägarna icke äro fällda.

4. För tåg på uppspåret genom godsbangården till Uppsala personstation visas å huvudsignal 13h körsignal med ett fast grönt sken och därunder blinkande grönt eller ofärgat sken (utfartsförsignal) vid infart på spår IV samt körsignal med två gröna sken och även i detta fall därunder blinkande grönt eller ofärgat sken (utfartsförsignal) vid infart på spår V, VI, VII eller VIII samt körsignal med tre fasta gröna sken vid infart på spår III.

Ofärgat blinkljus från utfartsförsignalen innebär, att jämväl utfartstågvägen i norra änden av personstationen är klar med avseende på växlarnas förregling och tågspårens hinderfrihet, men däremot icke att fällbommarna äro fällda vid de vägkorsningar, som beröra utfartstågvägen. Även om ofärgat blinkljus visas, får tåget sålunda icke framföras genom personstationen med större hastighet än att det kan stoppas i tid, om dvärgsignal i utfartstågvägen visar stopp, t. ex. på grund av att fällbommarna icke blivit fällda.

Om körsignal icke kan visas med huvudsignal 13h, signaleras med dvärgsignal 13t invid nyssnämnda huvudsignal.

Signaler för södergående tåg.

10. Då tåg får avgå från Brunna mot Uppsala norra, visas på den vid Brunna stationsgräns uppsatta linjeutfartssignalen 1 fast eller blinkande grönt sken, av vilka det sistnämnda användes, då blocksignalen 3 vid Klistad visar stopp. Då fast grönt sken visas, har föraren rättighet att förvänta körsignal på blocksignalen vid Klistad, men är dock skyldig att under alla förhållanden aktgiva på nämnda blocksignal och stoppa tåget, om möjligt framför signalen men eljest så snart ske kan, om signalen vid tågets ankomst till densamma skulle visa stopp. Orienteringsmärke är uppsatt omkring 600 meter framför blocksignalen.

11. Vid Uppsala norra visas från infartssignal 87v för tåg från Brunna körsignal med ett fast grönt sken och därunder blinkande grönt eller ofärgat sken (utfartsförsignal) vid infart på spår IV samt körsignal med två fasta gröna sken vid infart på spår III. Körsignalen gäller till södra änden av nämnda spår, där utfartssignaler äro uppsatta.

Om körsignal icke kan visas med 87v, signaleras med den vid infartsväxeln uppsatta dvärgsignalen 87vt. Signalbild enligt fig. 11 c i vä kan visas med denna, även om fällbommarna vid Fjärdingstulls- vägen icke äro fällda.

12. Körsignal för infart till Uppsala norra från Ekebybruk visas med grönt fast sken från infartssignal 85v. Körsignalen gäller till utfartssignalen i södra änden av spår III.

13. För tåg, som skall avgå från Uppsala norra till Uppsala personstation, visas körsignal från spår IV med utfartssignal 83va och från spår III med utfartssignal 83vb med ett fast grönt sken. Körsignalen innebär, att tågvägen är klar beträffande växlarna samt tågvägens hinderfrihet till infartssignalen 65v invid Vaksalagatan vid Uppsala personstation. Körsignalen gäller även för fällbommarna vid Dalgatan men däremot icke för övriga mellan Uppsala norra och Uppsala personstation befintliga fällbommar.

När bommarna vid gatukorsningarna äro fällda, visas detta beträffande Svartbäcksgatan, Fabrikgatan och Skolgatan med grönt fast sken från den vid Svartbäcksgatan uppsatta huvudsignalen 81v samt beträffande Järnbrö- och S:t Persgatorna med den vid Järnbrogatan befintliga signalen 77v. Denna signal utgör försignal till infartssignalen 65v, men kan även visa rött fast sken.

Då körsignal icke kan visas med 83va och 83vb vid Uppsala norra, signaleras med dvärgsignaler 83vat och 83vbt eller vid avgång från uppställningsspåren med 83vct. Signalbild enligt fig. 11 c i såo kan visas, även om fällbommarna vid Dalgatan icke kunnat fällas.

14. Då tåg får avgå från Gamla Uppsala mot Uppsala C. visas på den vid Gamla Uppsala stationsgräns anbragta huvudsignalen 79v3 fast grönt sken. Det gröna skenet innebär att tågvägen är hinderfri till infartssignalen 63v vid Uppsala personstation, men icke att mellan Gamla Uppsala och Uppsala personstation befintliga bommar äro fällda.

För från Gamla Uppsala kommande tåg visas, när bommarna äro fällda vid Lötens vägkorsning, grönt fast sken på den vid vägkorsningen anbragta huvudsignalen 79v2.

Beträffande vägkorsningarna vid Fabriks- och Skolgatorna visas, när bommarna äro fällda, fast eller blinkande grönt sken på den vid Fabrikgatan uppsatta huvudsignalen 79v1. Det blinkande skenet på 79v1 användes, då nedanstående signal 75v visar stopp. För Järnbrö- och S:t Persgatorna visas, när bommarna äro fällda, grönt eller ofärgat blinkljus från den vid Järnbrogatan uppsatta signalen 75v, vilken utgör försignal till infartssignal 63v till Uppsala personstation, men dessutom kan visa rött fast sken.

15. Körsignal till Uppsala personstation visas för tåg från Gamla Uppsala och Uppsala norra med infartssignaler 63v resp. 65v, som därvid visa ett fast grönt sken och därunder blinkande grönt eller ofärgat sken (utfartsförsignal) till spår V resp. IV samt två fasta gröna sken

5. För tåg, som på nedspåret framgår genom godsbangården, visas körsignal för infart till spåren III—VIII på personstationen med signalbild enligt fig. 11 b eller 11 c i såo å dvärgsignal 17h.

6. För tåg från spåren XI, XII och XIII samt spårgrupp 0 på godsbangården visas körsignal för tåg till personstationen med utfartsdvärgsignaler med grönt sken enligt § 6 I C 3) c) i såo. Körsignal enligt fig. 11 e i såo gäller till utfartsdvärgsignal i norra änden av spår IV, V, VI, VII, VIII eller IX på personstationen.

7. Tåg från spåren IV—X vid Uppsala personstation, som skola avgå norrut, erhålla körsignal från i spårens norra ändar uppsatta utfartsdvärgsignaler, vilka äro försedda med grönt sken enligt § 6 I C 3) c) i såo. Grönt sken till höger anger tågväg till Gamla Uppsala och grönt sken till vänster tågväg till Uppsala norra. Det gröna skenet innebär, att tågvägen är klar med avseende på växlarnas lägen och tågvägens hinderfrihet till Gamla Uppsala resp. Uppsala norra, men innebär icke, att fällbommarna äro fällda vid de på nämnda sträckor befintliga vägkorsningarna.

När bommarna vid Vaksalagatan äro fällda, visas detta genom 90° ställning på utfartsdvärgsignalens ofärgade sken eller eljest med 45° eller 90° ställning på den av dvärgsignalerna 61h, 59/61h och 59h, som gäller för tågvägen.

När bommarna vid S:t Pers- och Järnbrogatorna äro fällda, visas detta med 90° ställning på nyssnämnda dvärgsignaler 61h, 59/61h eller 59h eller eljest med de vid S:t Persgatan befintliga dvärgsignalerna 75h för tåg till Gamla Uppsala och 77h för tåg till Uppsala norra.

För tåg till Gamla Uppsala visas körsignal från den vid Skolgatan uppställda huvudsignalen 79h2, då bommarna vid Skolgatan och Fabriks-gatan äro fällda, samt med den 1100 meter längre norrut uppställda huvudsignalen 79h1, då bommarna vid Lötens vägkorsning äro fällda.

För tåg till Uppsala norra visas körsignal med ett eller två fasta gröna sken på den vid Skolgatan befintliga huvudsignalen 81h, då bommarna vid Skolgatan, Fabriks-gatan och Svartbäcksgatan äro fällda. Ett grönt sken anger, att infartsväxeln vid Uppsala norra leder till rakspår, och två gröna sken, att nämnda växel leder till sidospår III. Signal 77v är dessutom försedd med försignalering på så sätt, att blinkande grönt sken visas på signal 81v, då signal 77v visar stopp.

8. Då tåg från Uppsala personstation skall intagas vid Uppsala norra, visas å huvudsignal 83h vid infartsväxeln körsignal med ett fast grönt sken och därunder blinkande grönt eller ofärgat sken (utfartsförsignal) för tåg till spår IV, och körsignal med två fasta gröna sken för tåg till spår III. Då körsignal ej kan visas med nämnda huvudsignal, signaleras enbart med den nedanför densamma uppsatta dvärgsignalen 83ht. Signalbild enligt fig. 11 c i såo kan visas å dvärgsignalen, även om bommarna vid Dalgatan icke äro fällda.

9. Vid avgång från Uppsala norra till Brunna visas körsignal från spår IV med huvudsignal 87h med ett grönt sken och från spår III med huvudsignal 85h med två fasta gröna sken. Dessutom visas körsignal från den omkring 300 meter längre ut belägna linjeutartssignalen 2 med fast eller blinkande grönt sken, av vilka det sistnämnda användes, då blocksignal 4 vid Klistads blockpost visar stopp. Då fast grönt sken visas på linjeutartssignal 2, är huvudspåret klart till infartssignalen vid Brunna och visar blocksignalen vid Klistad kör, men föraren är dock skyldig att aktgiva på nämnda blocksignal och stoppa tåget, om möjligt framför signalen men eljest så snart ske kan, om signalen vid tågets ankomst till densamma skulle visa stopp. Orienteringsmärke är uppsatt omkring 600 meter framför blocksignalen.

För tåg, som från spår III vid Uppsala norra skall avgå till Ekeby bruk, visas körsignal på utfartssignal 85h med ett grönt fast sken.

Då körsignal icke kan visas med utfartssignalerna 85h och 87h, signaleras enbart med dvärgsignaler 85ht och 87ht. Signalbild enligt fig. 11 c i såo kan visas på dessa dvärgsignaler, även om bommarna vid Fjärdingstullsvägen icke kunnat fällas.

*1 ts ändringstryck nr 8 (17 blad) till
titlboken del A gällande fr. o. m. 1964*