

GH/ABL

Förslag

Till

Konungen

Kungl. Maj:t har under de förbehåll och på de villkor som angives i nedan nämnda resolutioner lämnat Aktiebolaget Stockholms Spårvägar - som koncessionshavare - tillstånd att dela utföra och för allmän trafik upplåta vissa spårvägslinjer på vilka bolaget nu upprätthåller eller beräknas komma att bedriva trafik av tunnelbanemässig standard, dela ock att utföra och nyttja de för den elektriska driften erforderliga högspänningsledningarna inom spårvägens område. För de aktuella bandelarna har Kungl. Maj:t meddelat följande resolutioner:

Södra banorna

Den 22 september 1950 gällande den dubbelspåriga linjen från Slussen över Johanneshov till Stureby och Hökarängen jämte avgränsningsspår till vagnhallsområdet vid Johanneshovsvägen.

Den 26 maj 1954 gällande en förlängning av den dubbelspåriga linjen från Stureby till Högdalen jämte avgränsningsspår till planerad vagnhall i södra Högdalen.

Västra banan

Den 17 oktober 1952 gällande den dubbelspåriga linjen från en punkt 100 meter söder om korsningen mellan Kungsgatan och Sveavägen till en punkt 700 meter nordväst om Vällingby gård

järte uppställningsspår vid Alvik (Brommhallen) samt anslutningsspår vid Råcksta och Vällingby till vagnhall (Spångahallen).

Gemensamt för de här nämnda spårvägslinjerna är att koncessionshavaren skall iakttaga dels de genom Kungl. Maj:ts beslut den 1 september 1950 fastställda bestämmelserna rörande konstruktions- och lastprofil för rullande materiel, minsta sektion å bana för fria rummet samt skyddsutrymme, dels ock bestämmelserna i Kungl. Maj:ts resolution den 22 september 1950, dock med undantag för vad däri föreskrivits angående plan och profilläge, största lutning och minsta kurvradie, bankroppens terrassering och syllavstånd. Kungl. Maj:t har dessutom i resolution den 8 augusti 1952 medgivit att fria avståndet mellan spårmitt och en pelare som vid stationen Johanneshov uppbär en gatuviadukt får vara 120 mm mindre än vad som föreskrives i förenämnda resolution.

Med hänsyn till att spårvägsbolagets övriga och i många fall mycket gamla koncessioner utlöpa med år 1956 och att bolaget önskat hålla möjligheterna öppna för en viss samordning av samtliga koncessioner meddelade Kungl. Maj:t, på spårvägsbolagets anhållan härom, koncession för de här aktuella tunnelbanemässiga spårvägslinjerna endast till den 30 december 1956.

Ur spårvägsbolagets synpunkt är det angeläget att fortsätta trafiken på de i Kungl. Maj:ts resolutioner den 22 september 1950, den 17 oktober 1952 och den 26 maj 1954 koncessionerade spårvägslinjerna. Vidare synes en eventuell samordning av samtliga koncessionsbestämmelser icke böra föranleda någon ändring av bestämmelserna för de tre här nämnda spårvägslinjerna. Dock synes de av Kungl. Maj:t meddelade förordnandena om att ifrågavarande anläggningar med därtill hörande ledningar skola åtnjuta samma skydd som enl. SL tillkommer motsvarande staten tillhöriga anläggningar

kunna utgå med hänsyn till att SL numera automatiskt ger anläggningarna skydd.

Spårvägsbolaget får därför anhålla att Eders Kungl. Maj:t måtte förlänga giltighetstiden för dessa tre spårvägskoncessioner med den i det närmaste längsta tid som medges d.v.s. närmare 60 år eller till den 1 oktober år 2016.