

9 okt. 1953

Till

Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen.

Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen har i skrivelse den 22 augusti 1925 meddelat Göteborgs Spårvägsstyrelse tillstånd under vissa villkor att på dubbelspårslinjen Långedrag-Stadsgränsen å Saltholmen- Göteborgs järnväg framföra spårvagnar i persontrafik med en största hastighet av 40 km i timmen på egen banvall och 30 km i timmen på rännskenspår i gata, varvid dock vid passerandet av vägkorsningar vid Hinsholmen, Kyrkebackavägen och Stadsgränsen samt i kurvor i vignolskenspår med radie av 300 meter och därunder hastigheten ej får översitga 20 km i timmen.

Med anledning härav får spårvägsstyrelsen under närslutande av bilagda ritning n:o 2760 framhålla, att förutvarande bestämmelser inneburo tillstånd för järnvägen att framföra vagnarna med 30 km:s hastighet i de å ritningen med n:o 1, 2 och 3 markerade kurvorna. Kurvorna 1 och 2 skola enligt koncessionsritningen hava en radie av 300 m. Verkställda kontrollmätningar visa, att radien för spårets innersträng i kurvan n:o 1 är c:a 286 m och i kurvan n:o 2 c:a 288 m. Skall icke tidigare tillåtna hastigheten av 30 km i timmen enligt de nya bestämmelserna behöva nedsättas till 20 km, erfordras en omläggning av bägge kurvorna, varvid även stolparna behöva flyttas. Kostnaden för dessa båda arbeten uppgår till c:a 4.000 kr.

Beträffande kurvan n:o 3 må anföras, att utbytet av vignolräls mot rännskenor å den del av kurvan, som för närvarande är belagd med vignolräls, skulle draga en kostnad av c:a 11.000 kr.

Då under de aderton år, järnvägen varit i trafik, några olyckstillbud å nämnda kurvor ej inträffat på grund av för stor körhastighet med nu gällande bestämmelser om 30 km:s hastighet, finner spårvägsstyrelsen det önskvärt, om sagda hastighetsbestämmelser finge bibehållas för kurvorna i fråga och får med anledning därav göra en hemställan hos Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen att dess beslut måtte ändras i ovannämnda avseende.

Göteborg den 9 oktober 1925.

På styrelsens över Göteborgs Spårvägar vägnar: