

Göteborgs Spårvägar

Huvudkontor:
 Alströmergatan 4

Telefon:
 "Spårvägen"

Göteborg den 5 februari 1948

Br/An

Herr Järnvägsinspektör Einar Fredrikson
 Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen
STOCKHOLM

TILL HANDL

INKOM T. K. VAG- OCH		
VATTENB-STYRELSEN		
JÄRNVÄGSSYRÅM		
D. NO J 168		
1948		
1823/42		
710/48		

B.B.

I anledning av dagens telefonsamtal får jag härmed meddela, att vi hålla på att genomgå de äldre koncessionsbestämmelserna för Långedragslinjen för att utröna, huruvida någon av dessa behöver ändras. Vi äro ännu icke färdiga därmed, men hoppas att vi skola kunna återkomma inom den allra närmaste tiden.

Hjärtliga hälsningar

Vänner

A. K. Ellander

Br/An

Göteborg

Herr Järnvägsinspektör Einer Fredrikson
Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen
STOCKHOLM.

Öberopande förda diskussioner vid Edra besök i Göteborg ang. event. slopende av vissa bestämmelser i den äldre koncessionen för Långedragulinjen vid utarbetande av den nya koncessionen får jag härmed bekräfta, att detta icke synes nödvändigt.

Däremot vore det önskvärt, om i den nya koncessionen infördes en bestämmelse om att samma föreskrifter skola gälla för Långedragulinjen som för spårvägslinjerna i staden för övrigt.

I Långedragskoncessionen föreskrives i mom. 14 sid. 12 att tjänstgöringsreglemente med bestämmelser i fråga om säkerhets- och försiktighetsått skall utföras av Kungl. Järnvägsstyrelsen. Detta bemyndigande är genom Kungl. Maj:ts resolution av den 23 aug. 1907, varav avskrift bifogas, överflyttat på konungens Befallningshavande, som den 19 sept. 1907 fastställt bifogat trafik- och tjänstgöringsreglemente.

För stadens spårvägslinjer fastställa ordningsstadga liksom ordningsstadgan för trafiken med spårvägen mellan Göteborg och Mölndal bifogas.

Göteborg den 7 juni 1948

GÖTEBORGS SPÄRVÄGAR

Th. Vidlund

/ H. Bellander

Bestyrkes i tjänsten

S. Andersson

J. 1623/47
166/48
710/48

Kungl. Kommunikationsdepartementet
med nådig remiss angående anhållan från
Styrelsen över Göteborgs Spårvägar om
förlängning av koncessionen för Salt-
holmen - Göteborgs Järnväg.

Fåskrift på akten

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens utlåtande.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har icke något att erinra mot
bifall till framställningen om förlängning av rätten att nyttja den
för järnvägen avsedda elektriska anläggningen, dock att tidpunkten
härfor torde böra bestämmas till den 7 juli 1905.

Då driften vid järnvägen skötes av samma personal och på enahand
sätt som vid Göteborgs övriga spårvägslinjer, har fråga uppkommit om
att samtidigt med förlängning av rätten att nyttja den elektriska an-
läggningen bestämmelser skulle erhållas syftande till likformighet bl
beträffande föreskrifterna för personal, drift, signalering etc. De
tjänstgöringsreglementen, vilka nu gälla, äro följande:

1. Ordningsstadga för trafiken med Göteborgs stads elektriska spår
vägar, fastställd av länsstyrelsen den 24 april 1903.
2. Ordningsstadga för trafiken med spårvägen mellan Göteborg och

Mölnadal, fastställd av länsstyrelsen den 15 juni 1907, med däri t.o.m. 1933 gjorda ändringar.

3. Trafik- och tjänstgöringsreglemente för den ifrågavarande järnvägen fastställt av länsstyrelsen den 19 september 1907 med däri t.o.m. 1933 gjorda ändringar. (Genom Kungl. Maj:ts beslut den 23 augusti 1907 överflyttades skyldigheten att fastställa reglemente för järnvägen från Kungl. järnvägsstyrelsen till länsstyrelsen. Enligt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förmenande åligger det numera styrelsen, då järnvägen står under dess kontroll, ett jämlikt Kungl. Maj:ts instruktion den 30 april 1943 fastställa tjänstgöringsreglemente för järnvägen.

Frågan har prövats av styrelsen över Göteborgs Spårvägar, (se bifogade skrivelse av den 7 juni 1948) vilken föreslår att samma föreskrifter skola gälla för järnvägen som för spårvägslinjerna i staden för övrigt. Då reglementena under punkterna 1 och 2 äro olika, torde avses att ett nytt reglemente skulle utarbetas för gemensamt godkännande av länsstyrelsen och väg- och vattenbyggnadsstyrelsen på sätt skett av överståthållarämbetet och länsstyrelsen i Stockholms län och väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beträffande reglemente för Stockholms Spårvägar. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har för sin del ingenting att anföra häremot.

Kungl. Maj:t torde vid bifall till förställningen böra ålägga sökanden att till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ingiwa bestyrkta kopior av de till ansökningsen fogade ritningarna jämte beskrivning.

I detta ärendes slutliga handläggning har förutom undertecknade deltagit byråchefen Breune.

Stockholm den 3 juli 1948.

Underdånigst

K.G. Hjort

Einar Fredrikson

Inkom till Kungl väg- och
vattenbyggnadsstyrelsen
den 29 november 1948
D. No 1094

KUNGL KOMMUNIKATIONS-
DEPARTEMENTET

Överlämnas till
väg- och vattenbyggnadsstyrelsen till
kännedom och efterrättelse

K u n g l M a j : t s
resolution, given Drottningholms slott den
26 november 1948, å nedan omnämnda ansökning.

Hos Kungl Maj:t har styrelsen över Göteborgs spårvägar anhållit om tillstånd att bibehålla och nyttja den Göteborgs stad tillhöriga elektriska järnvägsanläggningen Saltholmen-Kungssten i Göteborg.

Utlåtanden i Ärendet hava avgivits av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 3 juli 1948, av länsstyrelsen i Göteborgs och Bohus län den 7 augusti 1948 efter hörande av Göteborgs spårvägar, av kommerskollegium den 23 september 1948 samt av telegrafstyrelsen den 10 november 1948.

Kungl Maj:t finner gott lämna Göteborgs stad tillstånd att, under förbehåll av enskild rätt, till den 20 november 1983 bibehålla och nyttja den elektriska järnvägsanläggningen Saltholmen-Kungssten i enlighet med ansökningen bifogade kartor, tekniska beskrivning och ritningar (nr 5027, 5028, 5029, 5030, 5031 och 5032) under iakttagande i tillämpliga delar av bestämmelserna dels i Kungl Maj:ts resolutioner den 7 juli 1905, den 6 augusti 1909, den 27 september 1912, den 19 mars 1926, den 15 november 1929, den 23 oktober 1931 och den 2 november 1934 gällande ifrågavarande järnvägsanläggning, dels ock i Kungl Maj:ts resolution den 19 maj 1944 angående förlängd koncessions-tid för vissa spårvägslinjer i Göteborg, allt med följande ändringar och tillägg:

Vad som föreskrivits i förenämnda resolution den 19 maj 1944 beträffande besiktning av luftledningar samt avhjälpande av vid besiktning iakttagna brister därå skall gälla jämväl skenskarvar.

Därest kommerskollegium eller telegrafstyrelsen så påfordrar, skall representant för vederbörande verk lämnas tillfälle att utföra erforderliga undersökningar beträffande storleken och utbredningen av de strömförlopp, som äro av betydelse för uppkomsten av telefon- eller radiostörningar eller frätskade-görelse.

Angående ansökning av styrelsen över Göteborgs spårvägar om förlängning av tillstånd till elektrisk järnvägsanläggning Saltholmen-Kungssten i Göteborg. (Anl. nr 271 o.)

Därjämte föreskriver Kungl Maj:t, med upphävande av Kungl Maj:ts resolution den 23 augusti 1907, att trafik- och tjänstgöringsreglemente för ifrågasvarande järnväg skall fastställas gemensamt av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt länsstyrelsen i Göteborgs och Bohus län.

I fråga om tolkningen av denna resolutions rätta mening är sökanden underkastad Kungl Maj:ts avgörande.

Sökanden har att inom en månad från mottagandet av denna resolution jämte tillhörande kartor, tekniska beskrivning och ritningar ingiva bestyrkt kopia av dessa handlingar till telegrafstyrelsen, väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt kommerskollegium.

Detta länder vederbörande till efterrättelse.

På nådigste befallning

Torsten Nilsson

(L.S.)

/Holger Ahreson

Bestyrkes å tjänstens vägnar:

/Greta Rosander/

Bestyrkes i tjänsten

Ulla Helge