

Till ju-rännen 319.

GÖTEBORGS SPÅRVÄGAR
Planeringsavdelningen

PL 66 Z 57

16/11-66
Göteborg den 24.10.1966

Byrådirektör Folke Hagman
Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen
Fack S
Stockholm 12

Ang. pendeltågstrafik på sträckan Wavrinskys Plats - Dr Sydows Gata.

Broder!

Åberopande fredagens telefonsamtal översändes härmed ritningar över den aktuella sträckan jämte kommentarer.

Orsaken till begäran är följande:

GS kör med spårvagnar M 25 och M 28 hopkopplade, varvid M 28 i vänstertrafik går baklänges. Samtliga dörrar medger av- och påstigning åt samma håll.

Linje 7 trafikeras med ena vagnen till Sahlgrenska (SG) och andra vagnen till Guldheden, Dr Sydows Gata (DS). Vagnarna delar sig strax före Wavrinskys Plats (W) så att varje vagn går enskilt in i W, se ritn. 7869.

För att kunna upprätthålla denna typ av delningstrafik krävs vagnar M 25 + M 25. Emellertid behövs vagnar M 25 byggas om för högertrafik och enligt planerna skulle från april 1967 vagnar M 25 + M 28 gå till DS och buss trafikera sträckan W - SG. Planerna har emellertid inte hållit:

1. genom en serie kollisioner vilket medfört minskad tillgång på M 25
2. genom att Scania-Vabis inte kan leverera 75 högerbussar till dagen H utan endast 55 bussar.

Dagen H föreligger en brist av 20 bussar och för att klara detta måste före dagen H 10 vänsterbussar sändas till Hägglunds för ombyggnad. Alltså föreligger en brist av 10 vänsterbussar, vilket innebär att busstrafik enligt planen ej kan anordnas mellan W - SG.

I stället föreslås att samtliga vagnar på linje 7 går till SG, och på sträckan W - DS inrättas pendeltåg bestående av M 25 + M 28.

Sträckan W - DS ligger helt på egen banvall och är inhägnad. Plankorsning, signalreglerad och styrd av spårvagn, finnes vid W. Plankorsning med hållplatslägen på alla sidor om korsningen finns vid Dr Fries Torg.

Till ju-rännen
14/11-66
481

För pendeltågtrafiken, som sker kl 5 - 19 måndag - fredag och kl 5 - 14 lördag, framgår ett tågsätt M 25 + M 28 på varje spår. I slingan DS sättes stoppbock tvärs över spåren. Varje spår kan betraktas som enkelspår på vilket endast finnes ett tågsätt.

Östra spåret	Vänstertrafik i riktning mot DS Högertrafik i riktning mot W	Av- och påstigning på östra sidan om spåret
Västra spåret	Högertrafik i riktning mot DS Vänstertrafik i riktning mot W	Av- och påstigning på västra sidan om spåret

Vid Doktor Fries Torg stannar vagnarna före gatukorsningen för avstigning vid färd mot DS och för påstigning vid färd mot W. Obligatorisk stopplikt föreligger för vagnarna vid denna hållplats, även om passagerare ej är närvarande.

Då banan är helt avskild från övrig trafik och två plankorsningar finnes, den ena signalreglerad och styrd av spårvagnarna, den andra med stopplikt på ömse sidor om korsningen, kan vi för vår del inte finna något som borde hindra ett användande av pendeltågstrafik, som innebär att vagnarna i ena riktningen kör vänstertrafik och i motsatta riktningen kör högertrafik. Varje spår utgör en enhet och kollision kan inte förekomma genom att endast ett tåg befinner sig på resp. sträcka och sammanbindningen vid DS är spärrad med en stoppbom.

På kvällar, halva lördagen och hela söndagen går trafiken som tidigare, dvs den tid då enmansbetjäning råder.

Vi emotser Dina synpunkter relativt omgående, eftersom vi måste börja planera den särskilda tidtabell som måste tillämpas på linje 7 i detta fall.

Med vänlig hälsning

Ant M. Blumberg

14-11-66

Jag/ffa idag sammanträtt med Blumberg ö sagt
att inget annat vara att erinra med förbeh-
det. Det blir ordnas så (gen order el instruktion
& förarna) att inte 2 tåg kör samtidigt över plan-
korsningen vid dr Fries torg - i de särskild
ej i samma riktning! - vilket skulle
kunna bli oönskat i förhållande för väg-
trafikanterna. E. införstådd härmed.
- Även vbi Torshagen införstådd i min
synpunkter i övrigt inga erinran.

16-11-66. Att Frie har heller ingen erinran.
särskilda bander och varumärken som H-B kommer
att framställas. Längsigt om sådana blir. H

H