

Th/
13

Överståthållarämbetet

Andra Kansliavdelningen

Beridarbansgatan 17

Tel. 22 70 80

INKOM T. K. VÄG- OCH
VATTENB.-STYRELSEN
JÄRNVÄGSEYRÅN
Dnr JV 644
19 NOV. 1954

TILL HANDEL.

ÖVERSTÅTHÅLLARÄMBETETS RESOLUTION 1

Krende, varom nedan vidare förmåles. Given
i Stockholm den /8 november 1954.

Nr 435 Kom. D. J. 1955.

Spårvägslinje 16 framföres för närvarande å strökan Mälar-
höjden - Slussen samt spårvägslinje 17 å strökan Västertorp -
Slussen.

Nu Överståthållarämbetet har Aktiebolaget Stockholms spår-
vägar anhållit om tillstånd att - med bibehållande av nuvarande
linjeströknings och utvidgning extratrafik under högtrafiktid
- under hela trafiktiden framföra en linje från Mälarhöjden samt
en linje från Västertorp via korsplan - Långholmsgatan - Vester-
bron till Friðhemsplan, där vändning skulle ske så att tigen för-
des antingen genom en övergångsväxel å Friðhemsplan eller i en
enkelriktad slinga å Trottningsholmsvägen - St Eriksgatan - Hant-
verkargatan och åter till Friðhemsplan. Vid omhuggningen av tra-
fiken skulle linjen Mälarhöjden - Friðhemsplan betecknas med num-
mer 13 samt linjen Västertorp - Friðhemsplan med nummer 14 under
det att beträffande extralinjerna till Slussen beteckningarna
16 och 17 skulle bibehållas oförändrade.

Genom resolution den 23 oktober 1942 har Kungl. Maj:t med-
givit, att spårvägsbolaget må på bolagets spårvägsnät framföra
personförande spårvagnar med en största utvändiga bredd av 2.40
meter på dubbelspår med följande spåravstånd på raksträcka, näm-
ligen på spår, förlagt på egen banvall, minst 3.00 meter och på

Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

spår, förlagt i gata eller väg, minst 2.90 meter. Kungl. Maj:t föreskrivit, att särskilt tillstånd till trafik med sådana vagnar på bansträckor. Är på grund av trafikledningens bredd nyssnämnda villkor icke kunna uppfyllas, så på de villkor, som vederbörande myndighet kan finna skäl föreskriva, meddelas beträffande de bansträckor, varj Kungl. Maj:t beviljat koncession, av Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen gemensamt med Överståthållarämbetet respektive länsstyrelsen i Stockholms län samt ifråga om övriga bansträckor av Överståthållarämbetet, dock att sådant tillstånd icke så meddelas med mindre vagnarnas sidofönster göras nedfällbara högst 20 cm.

Å två sträckor, där de föreslagna linjerna 13 och 14 skulle framgå å gata, understiger spåravståndet 2.90 meter, nämligen å Långholmsgatan samt å Hantverkargatan.

I samband med förenämnda ansökan om trafiktillstånd för linjerna 13 och 14 har spårvägsbolaget anhållit om Överståthållarämbetets medgivande att å ifrågakomma linjer inrätta tåg med högst tre vagnar av typerna A 23, A 24, B 23 och B 24 (s.k. ångbyvagnar), vilka ha en största bredd av 2.40 meter. - Beträffande den av trafiken berörda sträckan å Hantverkargatan föreligger redan sådant medgivande jämlikt Överståthållarämbetets resolution den 25 september 1944.

Sårr tåg av ifrågevarande slag kunna komma att bestå av två eller tre motorvagnar, innefattar spårvägsbolagets framställning tillika ansökan, att Överståthållarämbetet jämlikt § 16 mom. 2 spårvägsreglementet måtte medgiva dylik tågmanssättning.

I ärendet ha yttranden avgivits av Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, Stockholms stads gatunämnd och poliskammaren, varjäm-

te spårvägsbolaget iskommit med påminnelser.

Överståthållarämbetet prövar skäligt meddela spårvägsbolaget tillstånd, gällande från och med den 22 november 1954, att - med bibehållande av spårvägslinjerna 16 och 17 i deras nuvarande sträckningar - öppna trafik å de i ansökningsen föreslagna linjerna 13 och 14.

I linjerna skola nu befintliga hållplatser utefter respektive bansträckor användas.

I linjerna 13 och 14 skall trafik tillsevärs upprätthållas minst i följande omfattning: vardagar klockan 6 - 24 och sön- och helgdagar klockan 7 - 24 med ett tåg i vardera riktningen var 20 minut samt nattetid klockan 0 - 2, med en tur i vardera riktningen var 60 minut.

I linjerna 16 och 17 skall trafik tillsevärs upprätthållas å de tider och med den turtäthet, som påkallas av föreliggande trafikbehov.

Beträffande de taxebestämmelser, som i och med omläggningen av trafiken skola gälla för ifrågakomna linjer, meddelar överståthållarämbetet denna dag särskilt beslut.

Utan hinder av att spåravståndet å Långholmsgatan understiger 2.90 meter så åsättes tillsevärs å linjerna 13 och 14 framföras vagnar av typerna A 23, A 24, B 23 och B 24 med en största utvändiga bredd av 2.40 meter, varvid skall iakttagas

att vid möte mellan tåg, bestående av förortsbanevagnar med en bredd av 2.40 meter eller mellan dylikt tåg och tåg, bestående av förortsbanevagnar med en bredd av 2,33 meter eller inrestande-

vagnar med en bredd av 2.20 meter, hastigheten å förordnade slag
av förortsbanetåg icke må överskrida 15 kilometer i timmen,

samt att å samtliga vagnar, som framföres å sträckan Hornsplan
- Friðhemsplan, mot stående vagn vettande fönster icke må ha större
fri öppning i höjden än högst 200 millimeter.

Tåg å linjerna 13 och 14 må sammansättas av två eller tre mo-
torvagnar av typerna A 23 och A 24.

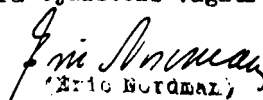
Tillståndet att framföra vagnar av typerna A 23, A 24, B 23 och
B 24 å sträckan Hornsplan - Friðhemsplan gäller tillvidare intill
dess annorlunda kan bliva bestämt med hänsyn till vagnen erfarenhet
eller eljest ändrade förhållanden.

J. Hagander.

Eric Nordman.

Rätt avskrivet, betygar

På tjänstens vägnar:


(Eric Nordman)