

Jv. 382/56

Aveskrift till:

Ö.rev.

Överståthållarämbetet med  
anhållan om järnvägsinspektörens  
yttrande över framförande av  
AB Stockholms Spårvägars vagnar  
typ A 29 mellan Fridhemsplan och  
Odenplan.

(Påskrift på akten).

Järnvägsavdelningens yttrande.

Härmed tillstyrkes att Aktiebolaget Stockholms Spårvägars fyraaxliga personboggiesmotorvagnar typ A 29 nr:is 170 - 199 med en utvändig bredd av 2,4 m må framföras mellan Fridhemsplan och Odenplan på villkor

att vid möte på sträckan S:t Eriksplan-Dalagatan, där spåravståndet är 2,3 m, mellan tåg bestående av förortsbanevagnar med en bredd av 2,4 m eller mellan dylikt tåg och tåg bestående av innerstadsvagnar med en bredd av 2,2 m, hastigheten å förortsbanelågen icke får överskrida 15 kilometer per timme,

att för samtliga vagnar som framföras mellan Fridhemsplan och Odenplan skall gälla, att mot mötande vagn vettande fönster icke får ha större fri öppning i höjddled räknat än högst 200 mm

och att det sålunda meddelade tillståndet gäller tills vidare intill dess annorlunda kan vara bestämt med hänsyn till vunnen erfarenhet eller eljest ändrade förhållanden.

Stockholm den 26 juni 1956.

KUNGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSEN  
Järnvägsavdelningen

Einar Fredrikson

Överståthållarämbetet

Trafiksektionen  
Postfack — Stockholm 8

Exp.: Polishuset, Agnegatan  
Tel. (Polisens växel)  
Lokals. 54 00 00  
Rikss. 54 04 80

|                                            |  |  |
|--------------------------------------------|--|--|
| INKOM T. K. VÄG- OCH<br>VATTENB. STYRELSEN |  |  |
| JÄRNVÄGSSÄKRAN                             |  |  |
| Dnr JV 475                                 |  |  |
| 12 JULI 1956                               |  |  |
| 882<br>52                                  |  |  |

TILL HANDL.

ÖVERSTÅTHÅLLARÄMBETETS RESOLUTION I

Ärendet, varom nedan vidare förmedlas. Given  
i Stockholm den 10 juli 1956.

nr 203 Kom. I. 1.

1956.

Genom resolution den 23 oktober 1942 har Kungl. Maj:it medgivit, att Aktiebolaget Stockholms spårvagnar må på bolagets spårvagnsnät framföra personförande spårvagnar med en största utvändig bredd av 2.40 meter på dubbelspår med följande spåravstånd på rekstracks, nämligen på spår, förlagt på egen banvall, minst 3.00 meter och på spår, förlagt i gata eller väg, minst 2.90 meter. Härjämte har Kungl. Maj:it föreskrivit, att särskilt tillstånd till trafik med sådana vagnar på bansträckor, där på grund av trafikledningens bredd nysannade villkor icke kunna uppfyllas, må på de villkor, som vederbörande myndigheter kunna finna skäl föreskriva, meddelas beträffande de bansträckor, varå Kungl. Maj:it beviljat koncession, av Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen gemensamt med Överståthållarämbetet respektive länsstyrelsen i Stockholms län samt ifråga om övriga bansträckor av Överståthållarämbetet, dock att sådant tillstånd icke må meddelas med mindre vagnarnas sidofönster göras nedfällbara högst 20 centimeter.

I en den 29 mars 1956 till Överståthållarämbetet inkommen ansökan har spårvägsbolaget anhållit om tillstånd att framföra förtroendevagnar av typ A 29, vilka ha en största bredd av

2.40 meter, å sträckan Frichensplan - Odenplan oaktat spår-  
avståndet, i vad öfver bondelen Sit Srikeplan - Islagatan,  
understiger 2.20 meter.

Över ansökningen ha Gatukontoret, poliskommaren och  
Länsl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsens järnvägsinspektör  
yttrat sig.

---

Överståthållarämbetet prövar skäligh. medgifva att vagnar  
av typ A 29 må framföras mellan Frichensplan och Odenplan,  
varvid skall iakttagas,

att tåg, bestående av furortsbanevagnar av ifrågakomna  
typ, vid möte å sträckan Sit Srikegeton - Islagatan med annat  
tåg icke må framföras med högre hastighet än 15 kilometer i  
timmen,

samt att å samtliga vagnar, som framföres å sträckan  
Frichensplan - Odenplan, mot sätande vagn vettande fönster ic-  
ke må ha större fri öppning i höjdlöd än högst 20 centimeter.

Letts tillstånd guller tills vidare intill dess ennörlande  
kan bliva bestämt med hänsyn till vagnen erfarenhet eller el-  
jest ändrade förhållanden.

På Överståthållarämbetets vägnar:

Sam Widmark

Eric Nordman

Rätt avskrivet, betygar;  
På tjänstens vägnar:

*Eric Nordman*  
(Eric Nordman)