

Trafikavdelningen

Hgn/OA

Trafikorder

Litt. A 72/1950

Ordern skall avhämtas av samtlig trafikpersonal vid Gamla Enskedestationen

Till

Spårvägstrafikpersonalen

Ang. övergång till säckstationstrafik vid tunnelstationen Slussen

Ställande	
SÄCKSTATIONSTRAFIK OCH VATTENB-STYRELSEN	
21 MRS 1950	
Dnr J. 198	

I samband med de pågående ombyggnadsarbeten vid tunnelstationen Slussen kommer fr.o.m. dagtrafikens början tisdagen den 21 mars 1950 den norra delen av ändslingslinan att tas bort och stationen utnyttjas som säckstation. In- och utfart till och från stationen sker via en nyligen inlagd kryssväxel i norra tunnelmynningen.

Till samma tidpunkt överflyttas ställverksanläggningen jämte telefoner, högtalare m.m. från nuvarande kioskbyggnaden på plattformen till en provisorisk kiosk på plattformens södra del. Från denna kiosk reglerar ställverkskontrollören tågens infart till stationen samt ger klarsignal för avgång från stationen. Inom den närmaste tiden påbörjas arbetena med en mera permanent byggnad på plattformen, vari en trafikcentral för den kommande tunneltrafiken skall inrymmas.

Plattformen inhägnas i höjd med spårrområdet och en ca 4 m bred grind anordnas omedelbart väster om spärrbyggnaden. Utpassage skall ske genom denna grind, som kommer att vara bevakad hela trafiktiden.

Tåg på linje 8 skall införas på det östra plattformsspåret och tåg på linje 19 på det västra spåret. Tågen skola framföras till uppsatta hållmärken. I varje spårände har uppsatts en spärrspärr. Tågsammansättningen måste vara sådan, att första och sista vagn i varje tågsätt alltid är en motorvagn.

Bestämmelser för in- och utfart

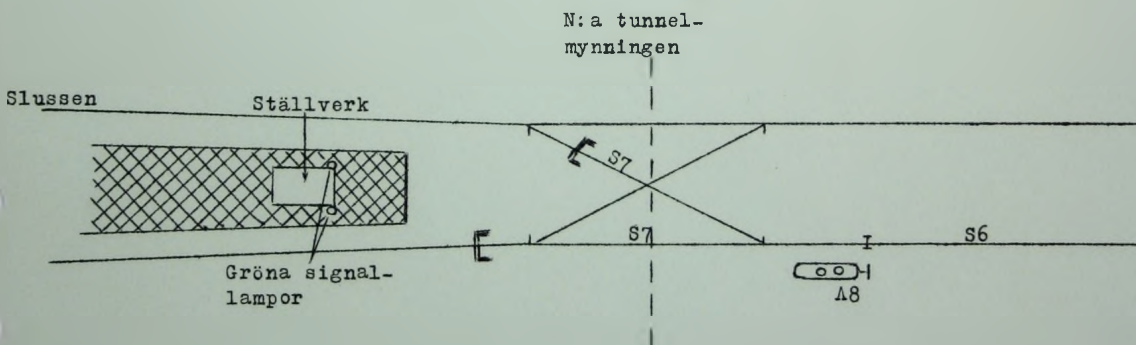


Fig.

Infartsväxeln i kryssväxeln för tåg mot Slussen, vilken är den enda växel som behöver manövreras, utgöres av en motordriven växel, som manövreras med tryckknappar i ställverket. Signal A 8, som likaledes manövreras från ställverket, står normalt på stopp. Då tåg kommer in på spårledning S 6, ljuder en summersignal i ställverket, varefter signal A 8 får ställas om till klart, så snart omnämnda infartsväxel är lagd för önskad tågväg. Klarsignal får dock icke ges om tåg är på utfart från västra plattformsspåret. Om tåg avgår från det östra

spåret får klarsignal till signal A 8 ges under förutsättning att infartsväxeln ligger för rakspår. Signal A 8 regleras automatiskt i stoppläge och infartsväxeln kan icke läggas om, så länge tåg befinner sig på spårledning S 7. Samma klarsignal avges från signal A 8 för tåg mot antingen det östra eller västra plattformsspåret, varför förarna måste kontrollera, att infartsväxeln ligger i önskat läge. Skulle av någon anledning fel tågväg vara lagd, skall föraren på ifrågavarande tåg omodelbart underrätta ställverket därom genom den vid signal A 8 uppsatta lokaltelefonen.

Avgången från stationen regleras från ställverket genom gröna signallampor, uppsatta på väggen till den provisoriska ställverkskiosken. Den östra lampan är avsedd för tåg på östra plattformsspåret och den västra lampan för det västra spåret. Avgångssignal kan endast ges med en lampa åt gången.

In- och utfarten vid Slussen skall ske med största försiktighet och körhastigheten vid färd genom kryssväxeln får icke vid något tillfälle överstiga 15 km/tim. Hastighetstavlor äro uppsatta.

Stockholm den 18 mars 1950

Trafikdirektören